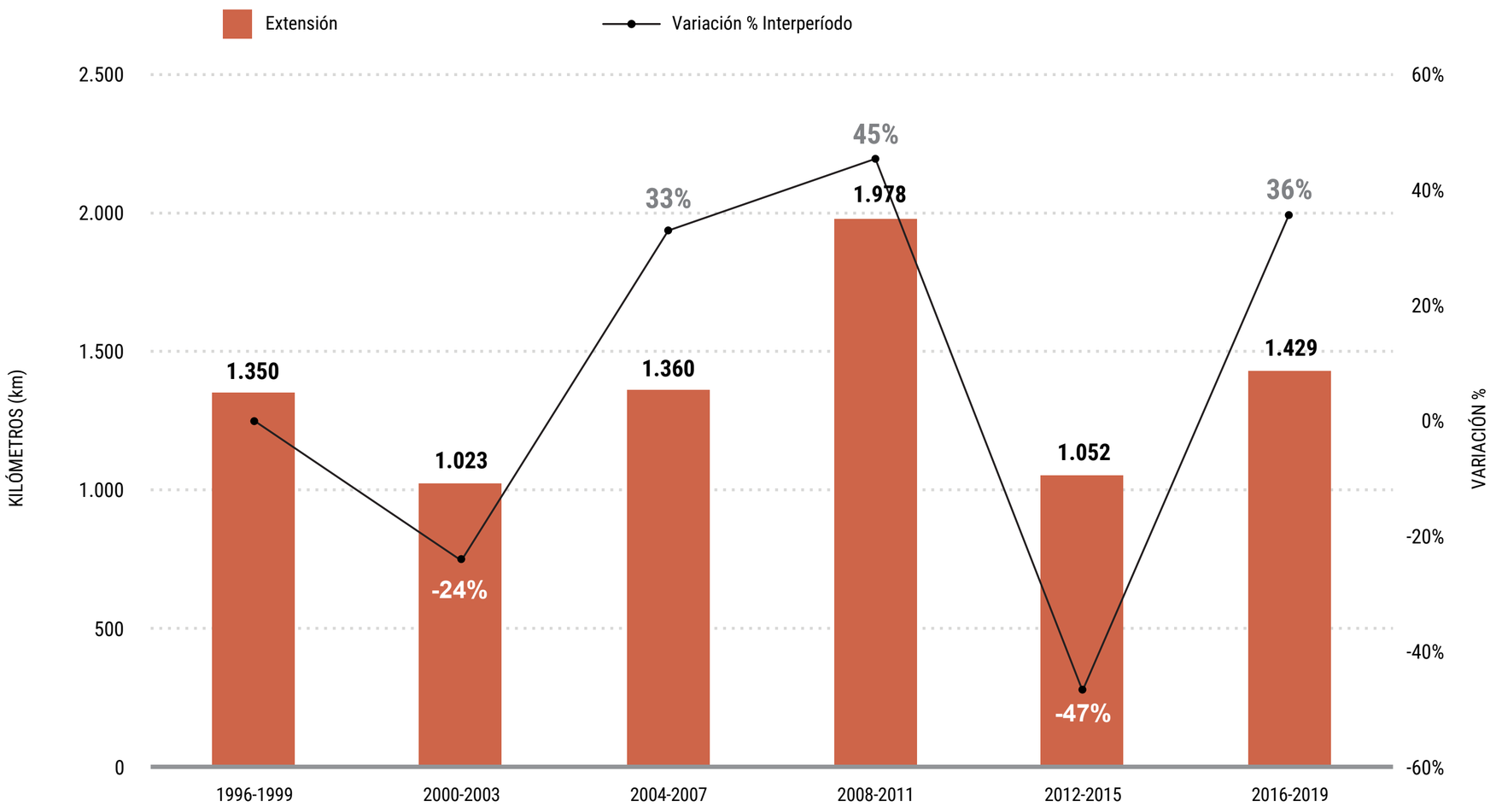
DISTRIBUCIÓN DE GAS - DISTRIBUIDORA DE GAS CUYANA S.A.

EXPANSIÓN DE CAÑERÍAS 1996-2019



El Sistema de Distribución de gas natural se compone de gasoductos, ramales y redes, y su extensión tiene un comportamiento asociado al "crecimiento vegetativo del número de usuarios", que implica aumentos del orden del 2% a 3% por año. Así, el sistema fue creciendo progresivamente a lo largo de las últimas décadas, tanto en su extensión de cañerías, como en cantidad de usuarios. En este caso, se expone la evolución que ha experimentado el incremento en la extensión de cañerías realizada por la licenciataria Distribuidora de Gas Cuyana S.A. durante los seis cuatrienios comprendidos entre 1996 y 2019.

Distribuidora de Gas Cuyana S.A. presta servicio a casi 600 mil usuarias y usuarios en las provincias de Mendoza, San juan y San Luis. A su vez, concentra al 7% de la cartera total de clientes del servicio público de gas por redes. El 7% de los usuarios Residenciales, así como el 6% de los Comerciales e Industriales Pequeños del país pertenecen al área de licencia de la compañía, mientras que el consumo de gas de los usuarios de la empresa representa un 8% del total entregado por las distribuidoras. Por otro lado, en cuanto a la extensión de cañerías que componen el sistema de distribución de la empresa, en 2019 alcanzaba los 15.006 kilómetros (km).

Partiendo de la base de kilómetros incorporados a la red durante el cuatrienio 1996-1999, se advierte que el ritmo de incremento de la extensión de cañerías experimenta en el período siguiente (2000-2003) una caída del 24%, que luego se revierte en los cuatrienios comprendidos entre 2004-2011 (con una suba del 33% y 45%, respectivamente). Cabe mencionar que este comportamiento de caída y posterior crecimiento, que llega al pico de la serie en 2008-2011, con casi 2000 kilómetros incorporados a la red, probablemente esté vinculado al impacto de la crisis de la Convertibilidad y su recuperación económica.

Luego de esta primera etapa, las intermitencias entre subas y bajas en la incorporación de kilómetros de cañerías de la licenciataria continúan los dos cuatrienios siguientes, en la medida en que durante 2012-2015 se registra un descenso del 47% y durante 2016-2019 un ascenso del 36%.

A diferencia de lo observado a nivel nacional, donde la incorporación de nuevas cañerías se focaliza sobre todo en los dos primeros cuatrienios del período analizado (Expansión del Sistema de Distribución de Gas 1996-2019), en este caso las mayores extensiones se concentran en primer lugar entre 2004-2011, destacándose sobre todo el cuatrienio 2008-2011, y en un segundo lugar, en 2016-2019. Al tiempo que la variación anual promedio llegó al 4% en el primer caso, y al 2,5% en el segundo, los nuevos kilómetros de red durante los primeros ocho años llegaron a superar los 3.300 km, representando el 41% del total del kilometraje sumado a las redes de distribución de la compañía, mientras que los correspondientes a los últimos cuatro años de la serie alcanzaron a representar un 17% sobre un total cercano a los 8.200 km incorporados a la red para al año 2019.

Este comportamiento probablemente reflejó, por un lado, los efectos de la recuperación económica y los cambios regulatorios instrumentados posteriormente a 2004, que posibilitaron diversas obras de expansión en el sistema de alimentación a la ciudad de Mendoza y San Juan para permitir el desarrollo gasífero de ambas zonas. Asimismo, la longitud del sistema se incrementó con la implementación del Plan de Inversiones Obligatorias (PIO) fijado para la compañía en virtud de la implementación de la Revisión Tarifaria Integral (RTI) del año 2017.

Asimismo, la evolución descripta a lo largo de los períodos analizados puede confirmarse al considerar los kilómetros habilitados por año. De esta manera, se observa que durante 1996-2003 se habilitaron en promedio 297 km anuales. En 2004-2011, el promedio sube notablemente a 417 km por año, mientras que en el cuatrienio siguiente (2012-2015) el ritmo de aumento promedio en la extensión de las cañerías vuelve a descender, alcanzando los 263 km por año, un número aún menor al registrado en el primer período señalado. Finalmente, en 2016-2019 la incorporación aumentó a 357 km por año, siendo la segunda mejor marca de la serie, sólo por detrás del período con mayor extensión (2004-2011), probablemente y tal como se ha mencionado, como consecuencia de la ejecución de obras de expansión en el marco del PIO de la RTI llevada a cabo en 2017, y a pesar del contexto económico adverso que marcó estos años y que se profundizó a partir de 2018, con la emergencia de la crisis económica que finalizó el cuatrienio con una caída promedio del 1% del Producto Bruto Interno (PBI) nacional.