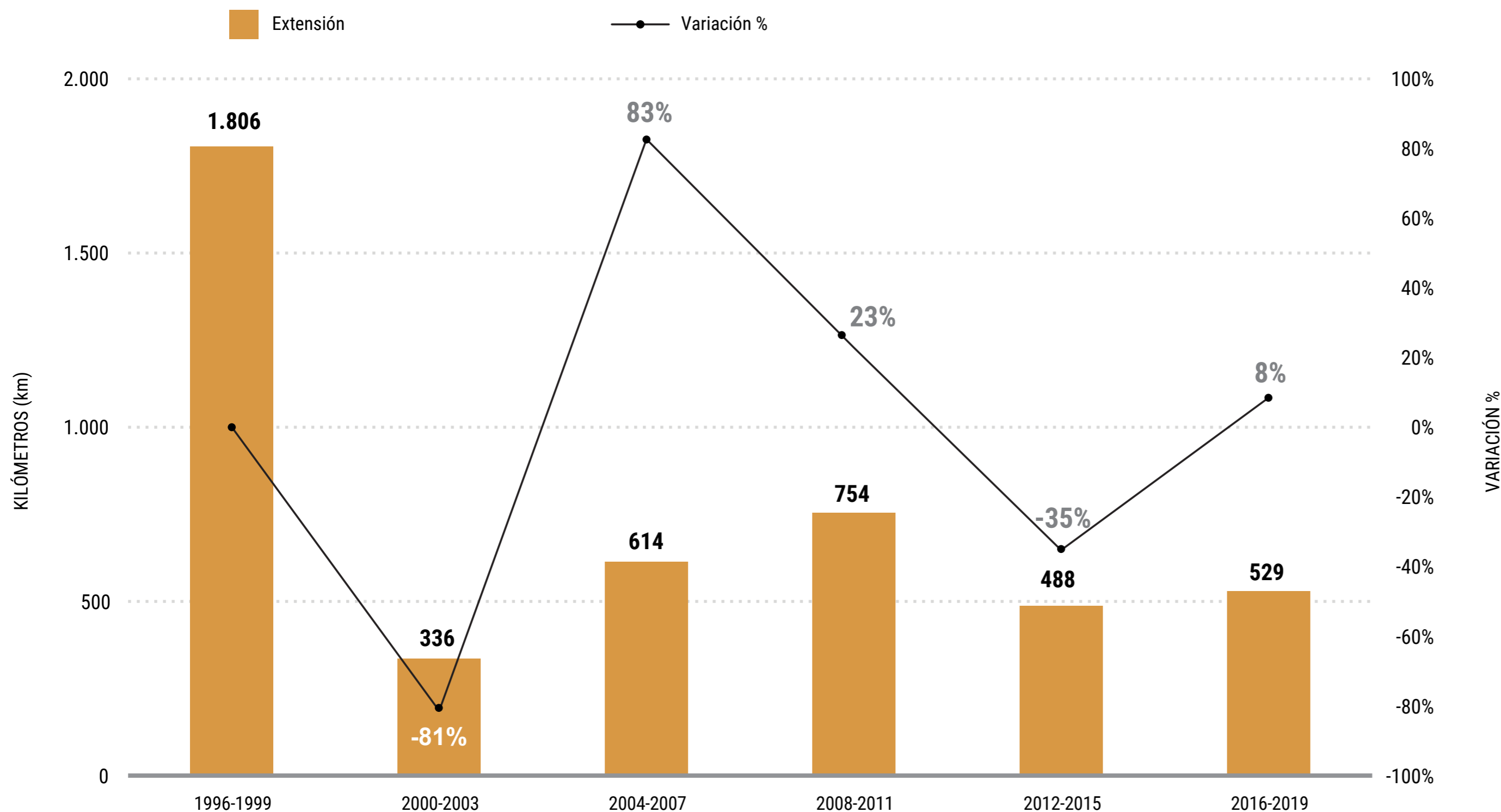


DISTRIBUCIÓN DE GAS - GASNEA S.A.

EXPANSIÓN DE CAÑERÍAS 1996-2019



El Sistema de Distribución de gas natural se compone de gasoductos, ramales y redes, y su extensión tiene un comportamiento asociado al "crecimiento vegetativo del número de usuarios", que implica aumentos del orden del 2% a 3% por año. Así, el sistema fue creciendo progresivamente a lo largo de las últimas décadas, tanto en su extensión de cañerías, como en cantidad de usuarios. En este caso, se expone la evolución que ha experimentado el incremento en la extensión de cañerías realizada por la licenciataria Gasnea S.A. durante los seis cuatrienios comprendidos entre 1996 y 2019.

Gasnea S.A. presta servicio a más de 100 mil usuarias y usuarios en las provincias de Entre Ríos, Corrientes, Misiones, Chaco y Formosa. A su vez, concentra poco más del 1% de la cartera total de clientes del servicio público de gas por redes. El 1% de los Usuarios Residenciales, así como el 2% de los Comerciales e Industriales Pequeños del país pertenecen al área de licencia de la compañía, mientras que el consumo de gas de los usuarios de la empresa representa un 1% del total entregado por las distribuidoras. Por otro lado, en cuanto a la extensión de cañerías que componen el sistema de distribución de la licenciataria, en 2019 esta alcanzaba los 4.526 kilómetros (km).

En 1997 el Poder Ejecutivo Nacional le otorgó a Gasnea S.A. la Licencia para la prestación del servicio público de gas por redes en las provincias mencionadas. Considerando este año como el inicio de operaciones de la compañía, los kilómetros incorporados a la red durante 1996-1999 comprenden solo los de los últimos dos años del período. Se advierte que la incorporación de cañerías durante esos años se correspondió con la construcción de la infraestructura básica de distribución en las localidades del interior de la provincia de Entre Ríos, las cuales, inicialmente, no contaban con el servicio de Gas Natural por redes. Es así que durante esos dos años se incorporaron más de 1.800 km de redes, siendo esa la mayor cantidad registrada desde su inicio.

Luego de este primer momento de fuerte crecimiento de la red, el ritmo de variación de la extensión de cañerías en 2000-2003 se atenúa, llegando a incorporarse unos 336 km de red, ritmo que se incrementa significativamente entre 2004 y 2007, cuando se incorporaron unos 614 km (un 83% mayor que el cuatrienio anterior). El bajo ritmo de kilómetros agregados en 2000-2003 y el repunte posterior pudieron haber estado relacionados con los efectos de la crisis de la Convertibilidad sobre el sector y la recuperación económica que se dio de 2003 en adelante.

A partir de 2008-2011 la tendencia de incorporación de cañerías a la red de distribución de la licenciataria mantiene una tendencia incremental, pero a un ritmo más moderado, con un aumento de 23% respecto del período anterior, que lleva al segundo valor más alto de todo el período observado luego de los años noventa, con más de 700 km añadidos. Posteriormente, en 2012-2015 se advierte un cambio de tendencia cuando la incorporación baja a 500 km durante ese período. Finalmente, en 2016-2019 se registra una nueva suba en el ritmo respecto al cuatrienio anterior, pero más leve, de un 8%. En este caso el comportamiento de incorporación de cañerías no parece haber estado influenciado de manera directa por el desempeño macroeconómico del país luego de 2011, en la medida en que en 2012-2015 el Producto Bruto Interno (PBI) tuvo un crecimiento del 0,4% promedio anual, mientras que la extensión de cañerías disminuyó un 35%. Mientras tanto, en 2016-2019, cuando el PBI disminuyó un promedio de 1% anual, la extensión creció un 8%.

De este modo, a diferencia de lo observado a nivel nacional, donde la incorporación de nuevas cañerías se focaliza sobre todo en los dos primeros cuatrienios (ver [Expansión del Sistema de Distribución de Gas 1996-2019](#)), la mayor extensión en el área de licencia de Gasnea S.A. se concentra en los primeros dos años de la creación de la "Novena Zona", presentando en los dos primeros años el 40% del total incorporado a la red de distribución local en toda la serie. Este comportamiento reflejó los efectos de las inversiones asociadas a la creación de esta nueva Licencia, mientras que la implementación de la Revisión Tarifaria Integral (RTI) del año 2017 pudo haber influido en el leve incremento del último cuatrienio.

Por último, el comportamiento expuesto a lo largo de los períodos analizados puede confirmarse al considerar los kilómetros habilitados por año, que durante 1998-1999 se habilitaron en promedio 903 kilómetros anuales. En 2000-2003 esta cifra se redujo fuertemente a 84 km anuales, el valor más bajo de la serie. En 2004-2011, el promedio sube a 171 km por año, y baja en 2012-2015, con un ritmo de incorporación promedio de 122 km por año. Por último, en 2016-2019 la incorporación registró un ligero ascenso del promedio anual, alcanzando 132 km por año, a pesar del contexto económico adverso que se profundizó a partir de 2018, con la emergencia de la crisis económica.