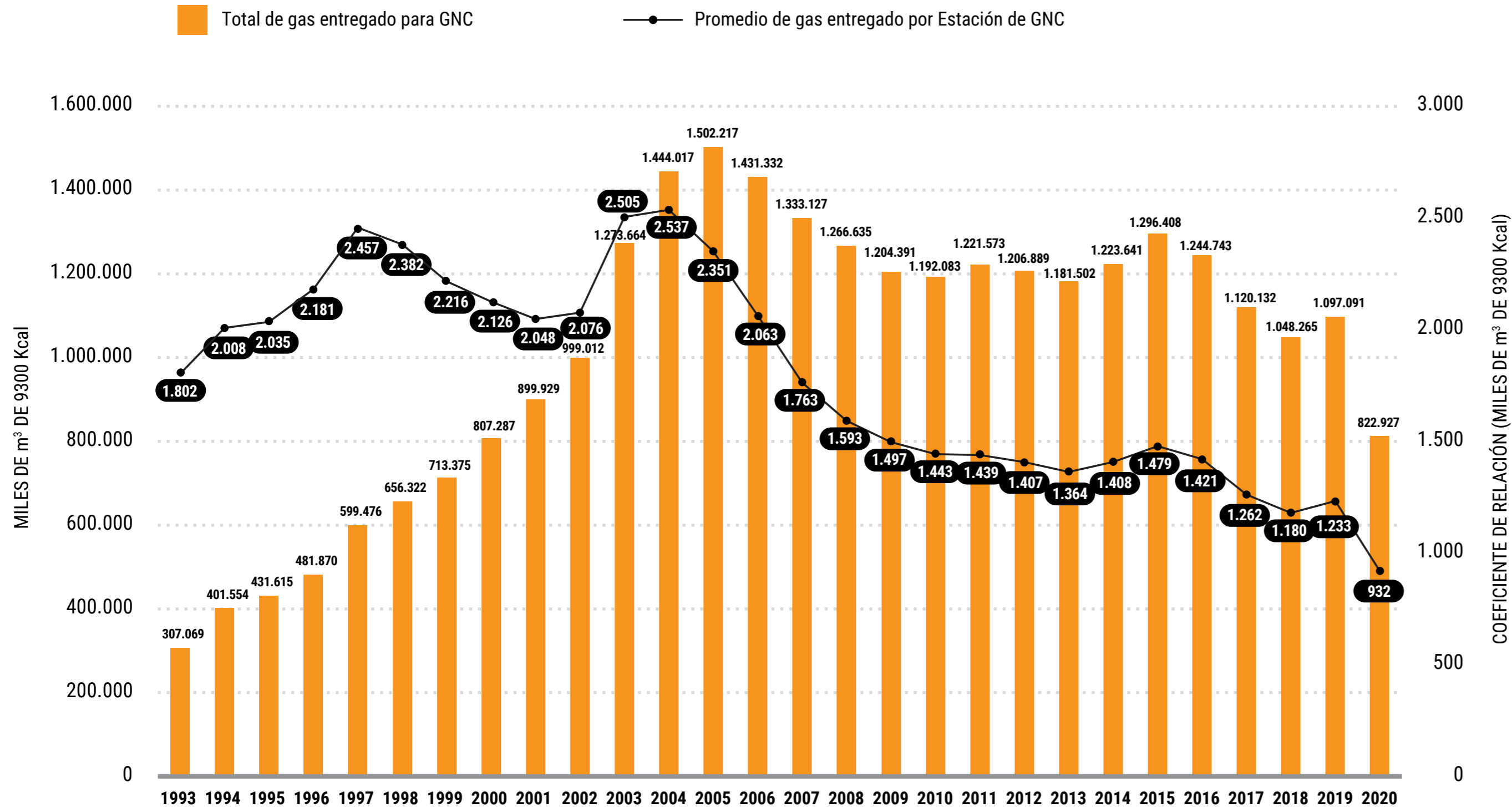


# RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC. PROVINCIA DE BUENOS AIRES

## GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1993-2020



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el promedio de gas entregado por estación de carga de GNC (ambas en miles de m3 de 9.300 kcal) para la Provincia de Buenos Aires. Este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga en la provincia, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga se efectúa de forma complementaria a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de Buenos Aires 1998-2020) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino en la provincia durante las últimas décadas. En tal sentido, se relacionaron dos variables fundamentales del sistema que permiten analizar la venta promedio anual de gas natural que han tenido las estaciones de carga de GNC a lo largo del tiempo.

Teniendo en cuenta lo anterior, si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, el gas entregado a usuarios de GNC se constituyó como la variable preponderante de esta relación, manteniendo un comportamiento más volátil y determinando la evolución del indicador a lo largo de toda la serie. De este modo, mientras las estaciones de carga tuvieron variaciones anuales siempre positivas hasta 2019 (ver Expansión de las estaciones de carga de GNC 1993-2019), el volumen de gas entregado registró oscilaciones con tendencias tanto de crecimiento como de caída, que con distinta intensidad en sus ritmos marcaron las etapas que pueden observarse en el período analizado.

Mientras la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos de este mercado, tales como la cantidad de vehículos habilitados, la relación de precios del GNC con las naftas (ver Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2020), las características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y las nuevas tecnologías de las conversiones, que generan menor consumo unitario a medida que se desarrollan, entre los más destacados. El comportamiento de la variable estaciones de carga responde a factores más rígidos, ya que la instalación de estas conlleva un alto costo hundido. Algunas de las mayores dificultades para su expansión son la capacidad de acceder a un servicio firme (no interrumpibles) de gas natural o las condiciones para el desarrollo de la oferta en distintos puntos geográficos del país.

Es posible distinguir seis etapas a lo largo del período. La primera, desde 1993 a 1997, cuando el indicador alcanza un valor 36% superior al del año inicial (1.802 miles de m3 en 1993 vs. 2.457 miles de m3 en 1997), motorizado por los incrementos anuales del gas entregado que llegaron a tener una variación promedio del 19%, mientras que las estaciones también crecieron, pero en menor proporción, con una variación promedio anual del 10%. En segundo lugar, desde 1998 hasta 2001 el indicador cae. En esta etapa se observa que las estaciones de carga crecen a una tasa (promedio anual del 16%) mayor que el incremento en las entregas de gas (promedio anual del 11%), lo que se encuentra relacionado a los efectos de la crisis de la Convertibilidad y el aumento de la demanda en un entorno económico de incertidumbre y con pocas opciones de inversión.

Luego, se registra una tercera etapa de crecimiento entre 2002 y 2004, originada fundamentalmente por el gran incremento de conversiones que se efectuaron en esos años como consecuencia del diferencial de precios entre GNC y las Naftas, que generaron un fuerte aumento de la demanda de gas para GNC (promedio del 17%), alcanzando el valor máximo de la serie de 2.537 miles de m3 en 2004. La cuarta etapa tiene lugar entre 2005 y 2013, cuando se revierte el comportamiento del 2002-2004 y comienza un descenso sostenido, asociado nuevamente a la variación observada en el gas entregado, que sufrió una caída constante con un promedio anual del 2%, mientras que las estaciones de carga siguieron creciendo a una tasa promedio del 5% hasta llegar a 2013, cuando el indicador alcanza 1.364 miles de m3, el valor más bajo hasta entonces desde el comienzo de los años noventa.

La quinta etapa, la más breve de la serie, comprende a 2014 y 2015 y expone un leve incremento del indicador, que se caracterizó por una suba del gas entregado del 5% promedio anual, en comparación con las estaciones de GNC, que se incrementaron en una proporción menor del 1% promedio anual. Finalmente, desde 2016 en adelante, y con la excepción del leve aumento de 2019, vuelve a darse una disminución que lleva al indicador al mínimo de la serie en 2020, con 932.000 m3, como consecuencia de la baja pronunciada en el gas entregado con un promedio anual del -8%, y el estancamiento en la evolución de las estaciones de carga de GNC. Si bien en 2019 el indicador muestra un ligero ascenso luego de la caída hasta 2018, este vuelve a tomar una tendencia negativa en 2020, como consecuencia de la caída en el nivel de movilidad a raíz de las medidas preventivas motivadas por la pandemia (COVID-19).

De este modo, en las oscilaciones descriptas se observan los rasgos salientes de las seis etapas: en un primer lugar, un fuerte crecimiento hasta 1997; en un segundo lugar, una disminución hasta 2001; en un tercer lugar, un rebote en 2002, 2003 y 2004, que luego se revierte en un descenso sostenido hasta 2013, sobre todo liderado por la caída en las entregas de gas para usuarios de GNC; en quinto lugar, se advierte un ligero crecimiento en 2014 y 2015, y finalmente, un descenso que se sostuvo desde 2016 a 2020, a pesar del leve repunte de 2019.