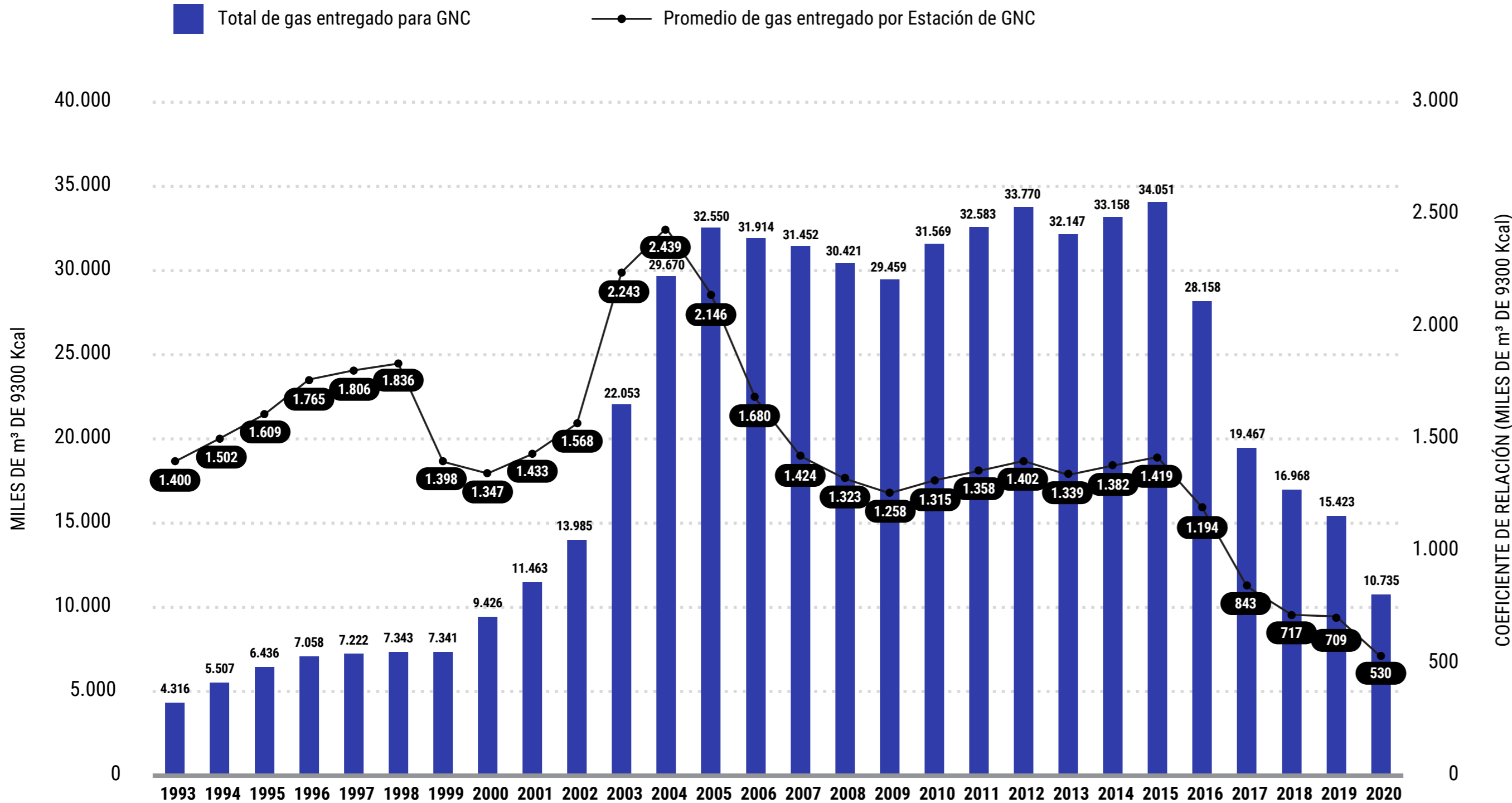


RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC. PROVINCIA DE RÍO NEGRO

GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1993-2020



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el promedio de gas entregado por estación de carga de GNC (ambas en miles de m³ de 9.300 kcal) para la Provincia de Río Negro. Este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga en la provincia, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga se efectúa de forma complementaria a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de Río Negro 1998-2020) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino en la provincia durante las últimas décadas. En tal sentido, se relacionaron dos variables fundamentales del sistema que permiten analizar la venta promedio anual de gas natural que han tenido las estaciones de carga de GNC a lo largo del tiempo.

Teniendo en cuenta lo anterior, si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, tal como ocurrió a nivel nacional (ver Gas entregado y Estaciones de Carga de GNC. Total País 1993-2020), en Río Negro el gas entregado a usuarios de GNC se constituyó como la variable preponderante de esta relación, manteniendo un comportamiento más volátil y determinando en mayor medida la evolución del indicador a lo largo de toda la serie. De este modo, mientras las estaciones de carga tuvieron variaciones anuales positivas hasta 2016, el volumen de gas entregado registró oscilaciones más notorias de crecimiento y de caída, que con distinta intensidad en sus ritmos marcaron las etapas que pueden observarse en el período analizado.

Por un lado, la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos de este mercado, tales como la cantidad de vehículos habilitados, la relación de precios del GNC con las naftas (ver Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2020), las características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y las nuevas tecnologías de las conversiones, que generan menor consumo unitario a medida que se desarrollan, entre los más destacados. Por otro lado, el comportamiento de la variable estaciones de carga responde a factores más rígidos, ya que su instalación conlleva un alto costo hundido. Algunas de las mayores dificultades para su expansión son la capacidad de acceder a un servicio firme (no interrumpible) de gas natural.

Es posible distinguir seis etapas a lo largo del período. La primera, desde 1993 a 1998, cuando el indicador experimenta una sostenida suba, alcanzando un crecimiento del 31% respecto al año inicial (1.400 miles de m³ en 1993 vs. 1.836 miles de m³ en 1998). Durante este período, los incrementos anuales del gas entregado llegaron a tener una variación promedio del 12% anual, mientras que las estaciones también crecieron, pero en menor proporción, con una variación promedio anual del 6%.

En segundo lugar, en 1999 y 2000 el indicador cae, llegando a niveles más bajos que los de 1993, debido a la variación en promedio mayor de las estaciones de carga (32% anual) con relación a la del gas entregado (14% anual). Este comportamiento pudo haber estado relacionado a los efectos de la crisis de la Convertibilidad y la caída de la demanda en un entorno económico de incertidumbre y con pocas opciones de inversión que se prolongó hasta el año 2002.

Luego, a partir de 2001 y hasta 2004, se observa una tercera etapa que se caracteriza por un fuerte crecimiento sobre todo después de 2002, acompañando la recuperación económica posterior a la crisis y llegando a su pico en 2004, cuando el indicador alcanza el valor de 2.439 miles de m³ por estación de carga. Esta importante suba, que llegó a ser de un 81% superior al mínimo de la serie que se había registrado en el año 2000 (1.347 miles de m³) estuvo impulsada por el incremento en el gas entregado, que fue de un 34% promedio anual en comparación con las estaciones de carga, que aumentaron en el orden del 15% anual.

Posteriormente, se inicia una cuarta etapa de descenso progresivo, desde el 2005 hasta 2009, originada fundamentalmente en la considerable disminución en el gas entregado, que, si bien en el promedio mantuvo un estancamiento, la mayoría de estos años tuvo un saldo negativo en su variación respecto de los anteriores. Mientras tanto, las estaciones continuaron creciendo a un ritmo del 14% promedio anual, lo que generó que para 2009 el indicador marcara la entrega de 1.258 miles de m³ por estación de carga, perforando el piso que hasta entonces marcaba el año 2000, con 1.347 miles de m³.

La quinta etapa comienza en 2010 y se extiende hasta 2015, revirtiendo la tendencia a la baja que venía teniendo el indicador hasta 2009, aunque con un ritmo de crecimiento que fue mucho más atenuado que en etapas previas. Así, el ascenso posterior a 2009 se encuentra asociado a la variación observada en el gas entregado, que luego de la caída previa creció a un promedio del 3% anual, mientras que el número de estaciones de carga se mantuvo prácticamente constante.

Finalmente, desde 2016 en adelante, vuelve a darse una disminución mucho más pronunciada y progresiva que lleva al indicador al mínimo de la serie en 2020, con 530 miles de m³, como consecuencia de la baja pronunciada en el gas entregado, un promedio anual del 20%. Por su parte, las estaciones también disminuyeron, aunque en una magnitud mucho menor, de un 3% promedio anual, lo que llevó al indicador expuesto al valor más bajo desde 1993, probablemente a raíz de la caída en el nivel de actividad económica, en los vehículos habilitados y el deterioro de la relación de los precios de la nafta súper y el GNC desde el año 2016 a 2019, así como de la baja abrupta en el nivel de movilidad a raíz de las medidas preventivas motivadas por la pandemia (COVID-19).

De este modo, en las oscilaciones descriptas se observan los rasgos salientes de las seis etapas mencionadas: en un primer lugar, un crecimiento hasta 1998; en un segundo lugar, una disminución hasta el 2000; en un tercer lugar, un rebote desde 2001, que se hace más pronunciado luego de 2002 y hasta 2004, sobre todo liderado por la suba en las entregas de gas para usuarios de GNC; luego, una cuarta etapa de descenso sostenido desde 2005 hasta 2009; más tarde, una quinta etapa que revierte esta tendencia con un leve ascenso progresivo hasta 2015, sobre todo liderado por la suba en las entregas de gas para usuarios de GNC; y finalmente, un nuevo descenso pronunciado desde 2016 a 2020.