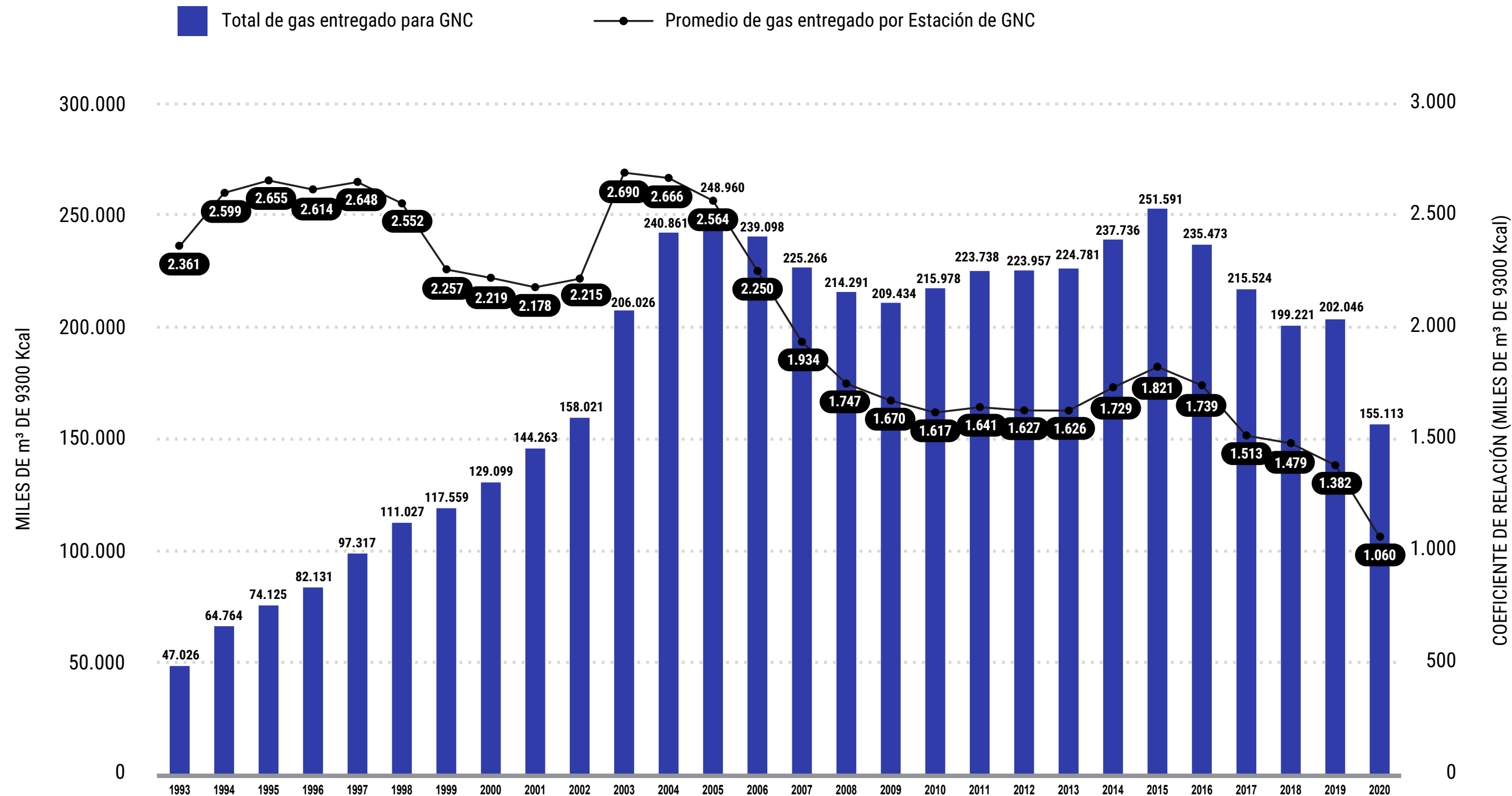


RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC. PROVINCIA DE SANTA FE

GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1993-2020



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el promedio de gas entregado por estación de carga de GNC (ambas en miles de m³ de 9.300 kcal) para la Provincia de Santa Fe. Este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga en la provincia, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga se efectúa de forma complementaria a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver «Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de Santa Fe 1998-2020») y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino en la provincia durante las últimas décadas. En tal sentido, se relacionaron dos variables fundamentales del sistema que permiten analizar la venta promedio anual de gas natural que han tenido las estaciones de carga de GNC a lo largo del tiempo.

Teniendo en cuenta lo anterior, si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, tal como ocurrió a nivel nacional (ver «Gas entregado y Estaciones de Carga de GNC. Total País 1993-2020»), en Santa Fe el gas entregado a usuarios de GNC se constituyó como la variable preponderante de esta relación, manteniendo un comportamiento más volátil y determinando en mayor medida la evolución del indicador a lo largo de toda la serie. De este modo, mientras las estaciones de carga tuvieron variaciones anuales positivas hasta 2014, el volumen de gas entregado registró oscilaciones más notorias de crecimiento y de caída, que con distinta intensidad en sus ritmos marcaron las etapas que pueden observarse en el periodo analizado.

Por un lado, la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos de este mercado, tales como la cantidad de vehículos habilitados, la relación de precios del GNC con las naftas (ver «Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2020»), las características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y las nuevas tecnologías de las conversiones, que generan menor consumo unitario a medida que se desarrollan, entre los más destacados. Por otro lado, el comportamiento de la variable estaciones de carga responde a factores más rígidos, ya que su instalación conlleva un alto costo hundido. Algunas de las mayores dificultades para su expansión son la capacidad de acceder a un servicio firme (no interrumpible) de gas natural.

Es posible distinguir cinco etapas a lo largo del periodo. La primera, desde 1993 a 1998, cuando el indicador experimenta una suba leve e intermitente, alcanzando un crecimiento del 8% en el último año respecto al año inicial (2.361 miles de m³ en 1993 vs. 2.552 miles de m³ en 1998). Durante este periodo, los incrementos anuales del gas entregado llegaron a tener una variación promedio del 19% anual, mientras que las estaciones también crecieron en casi la misma proporción, con una variación promedio anual del 17%.

En segundo lugar, entre 1999 y 2003, el indicador cae hasta 2001 y vuelve a registrar un ascenso, primero leve en 2002 y luego notable en 2003, llegando a niveles más superiores a los de los años noventa y al pico de la serie, debido a la variación en promedio mayor del gas entregado (30% anual) con relación a las estaciones de carga (7% anual) durante ese año. Previo a la suba mencionada, el descenso del indicador pudo haber estado relacionado a los efectos de la crisis de la Convertibilidad y la caída de la demanda en un entorno económico de incertidumbre y con pocas opciones de inversión que se prolongó hasta el año 2002. En ese sentido, las caídas entre 1999 y 2001 fueron impulsadas por un aumento menor del gas entregado en relación a los puntos de carga, ya que el primero creció a un 9% promedio anual mientras las estaciones lo hicieron a un 15%.

Luego, a partir de 2004 y hasta 2010, se observa una tercera etapa que se caracteriza por una disminución constante del indicador en el marco de un contexto de recuperación de las variables macroeconómicas posteriormente a la crisis, y llegando en 2010 al valor de 1.617 miles de m³ por estación de carga. Esta baja, que llegó a ser de un 40% inferior al máximo de la serie que se había registrado en el año 2003 (2.690 miles de m³) estuvo impulsada por el incremento en las estaciones de carga, que fue de un 8% promedio anual en comparación con la evolución del gas entregado, que aumentó un 1% anual en promedio, registrando sin embargo caídas entre 2006-2009 que oscilaron entre el 2% y 6%.

Posteriormente, desde el 2011 hasta 2015 se inicia una cuarta etapa de crecimiento leve del indicador, originada fundamentalmente en la suba promedio anual del 3% del gas entregado, mientras que las estaciones lo hicieron al 1% promedio anual, finalizando el periodo en 2015 con el indicador a niveles superiores a los de 2008, con 1.821 miles de m³ por estación de carga.

Finalmente, la quinta etapa se extiende de 2016 a 2020, revirtiendo la tendencia que venía teniendo el indicador hasta 2015, y llevando al indicador a los valores más bajos de la serie luego de 2017. Así, se alcanzó el mínimo en 2020 con 1.060 miles de m³ por estación de carga, como consecuencia de la baja pronunciada en el gas entregado a un promedio anual del 9%, mientras que las estaciones tuvieron un aumento del 1% promedio anual. Cabe señalar que este desempeño probablemente se vio afectado por la caída en el nivel de actividad económica, en los vehículos habilitados y por el deterioro de la relación de los precios de la nafta súper y el GNC desde el año 2016 a 2019, así como por la baja en el nivel de movilidad a raíz de las medidas preventivas motivadas por la pandemia (COVID-19).

De este modo, en las oscilaciones descriptas se observan los rasgos salientes de las cinco etapas mencionadas: en un primer lugar, un crecimiento intermitente hasta 1998; en un segundo lugar, una disminución y nueva suba hasta el 2003; en un tercer lugar, un descenso desde 2004 a 2010, sobre todo liderado por la suba en las estaciones de carga por sobre las entregas de gas; luego, una cuarta etapa de ligero ascenso desde 2011 hasta 2015; y finalmente, un nuevo descenso pronunciado desde 2016 a 2020.