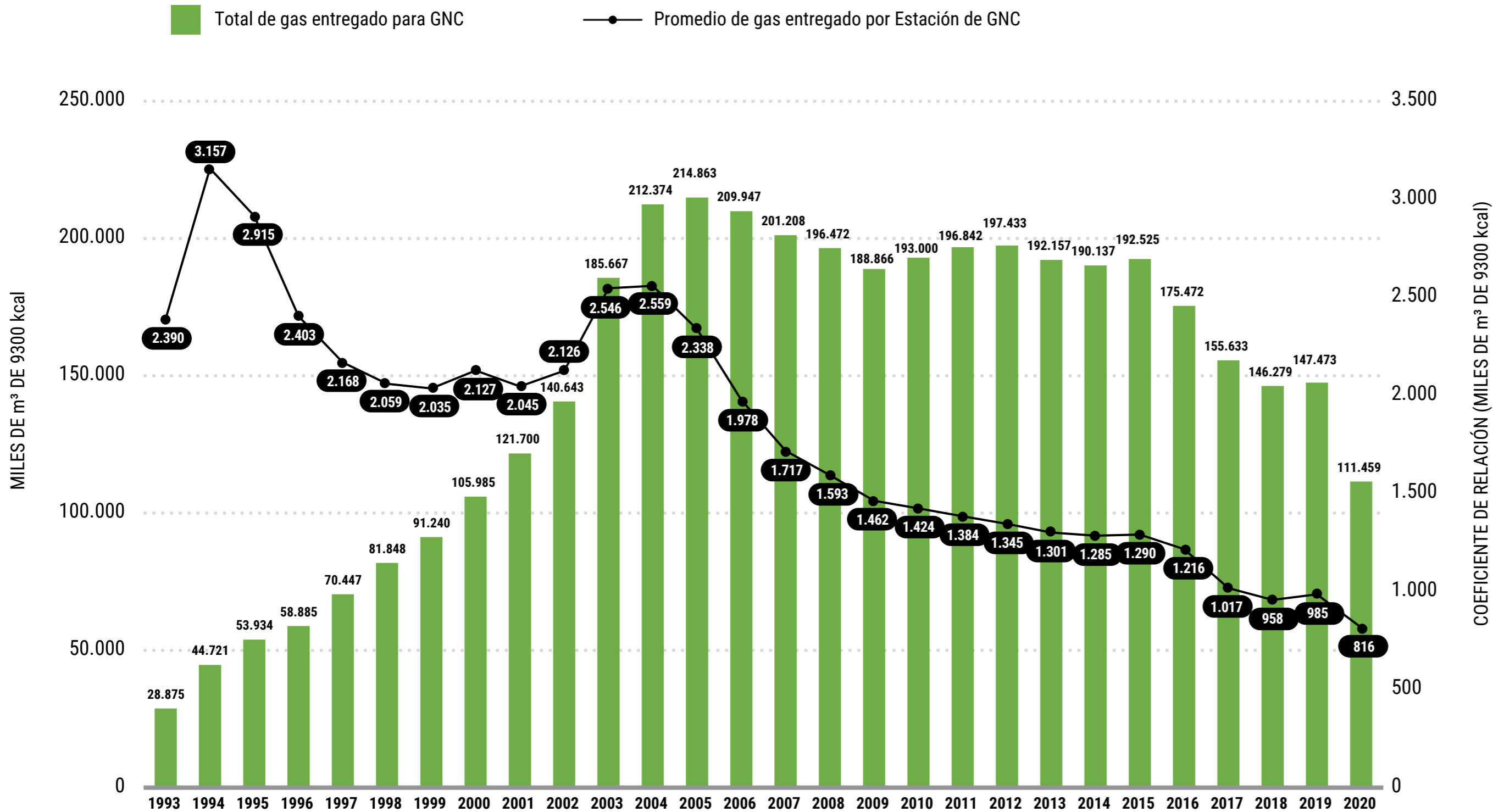


# RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC PROVINCIA DE MENDOZA

## GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1993-2020



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el promedio de gas entregado por estación de carga de GNC (ambas en miles de m³ de 9.300 kcal) para la Provincia de Mendoza. Este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga en la provincia, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga se efectúa de forma complementaria a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver Gas entregado y estaciones de carga de GNC. Provincia de Mendoza 1993-2020) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino en la provincia durante las últimas décadas. En tal sentido, se relacionaron dos variables fundamentales del sistema que permiten analizar la venta promedio anual de gas natural que han tenido las estaciones de carga de GNC a lo largo del tiempo.

Teniendo en cuenta lo anterior, si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, tal como ocurrió a nivel nacional (ver Gas entregado y Estaciones de Carga de GNC. Total País 1993-2020), en Mendoza el gas entregado a usuarios de GNC se constituyó como la variable preponderante de esta relación, manteniendo un comportamiento más volátil y determinando en mayor medida la evolución del indicador a lo largo de toda la serie. De este modo, mientras las estaciones de carga tuvieron variaciones anuales positivas hasta 2016, el volumen de gas entregado registró oscilaciones más notorias de crecimiento y de caída, que con distinta intensidad en sus ritmos marcaron las etapas que pueden observarse en el período analizado.

Por un lado, la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos de este mercado, tales como la cantidad de vehículos habilitados, la relación del precio del GNC con el de las naftas (ver Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2020), las características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y las nuevas tecnologías de las conversiones, que generan menor consumo unitario a medida que se desarrollan, entre los más destacados. Por otro lado, el comportamiento de la variable estaciones de carga responde a factores más rígidos, ya que su instalación conlleva un alto costo hundido. Algunas de las mayores dificultades para su expansión son la capacidad de acceder a un servicio firme (no interrumpible) de gas natural.

Es posible distinguir tres etapas a lo largo del período. La primera, desde 1993 a 1999, el indicador experimenta una primera gran suba en 1994, seguida de cinco años de descenso consecutivos, que concluye con una disminución del 15% en 1999 con respecto al año inicial. De esta forma, mientras que el crecimiento del primer año (32%) se debió principalmente a la variación más alta del gas entregado por sobre las estaciones de carga (55% vs. 17%), durante los años restantes los incrementos anuales del gas entregado llegaron a tener una variación del 15% promedio anual contra una variación promedio anual del 26% de las estaciones, llevando a la caída del indicador. Así, esta primera etapa finaliza con el indicador alcanzando los 2.035 miles de m³ de 9.300 kcal de gas entregado por estación de carga.

En segundo lugar, entre 2000 y 2004, el indicador registra movimientos irregulares, que comienza con una leve suba en el año 2000, luego cae en 2001 y vuelve a registrar un ascenso hasta 2004. A pesar de esta irregularidad, la tendencia de este período es de crecimiento, que alcanza un 5% promedio anual y lleva al indicador en 2004 a valores superiores al 1993 (2.559 vs 2.390 miles de m³), motorizado por una suba más alta del gas entregado para GNC, que creció un 19% promedio anual, respecto de los puntos de carga, que lo hicieron en un 13%. En este sentido, tanto la tendencia decreciente como la suba mencionada en el gas entregado por estación de carga pudieron haber estado relacionados a los efectos de la crisis de la Convertibilidad y la recuperación económica posterior.

Finalmente, la última etapa tiene lugar a partir de 2005 y hasta 2020 y se caracteriza por una disminución del indicador, aunque con diferentes intensidades. En un primer lugar, se puede destacar un descenso más fuerte hasta el 2009, del 11% promedio anual que lleva al indicador a 1.462 miles de m³ en 2009, un 60% de caída respecto de 2005. Durante estos años la tendencia decreciente más marcada se originó en la baja del gas entregado, que fue del 2% promedio anual, al tiempo que las estaciones aumentaron un 9% promedio anual. A partir de aquí, y hasta 2015, el descenso se hace más leve, a un ritmo del 2% promedio anual, terminando incluso con un ligero aumento en 2015 del 0,4%, en un período en el que las estaciones de carga siguieron aumentando un 2% promedio anual, mientras que la entrega de gas lo hizo en un 0,34%.

Por último, de 2016 a 2020 el indicador sufrió bajas mayores, pero no tan pronunciadas como de 2005 a 2009, en tanto alcanzaron el 8% anual promedio, llegando a los valores mínimos de la serie, con 816 miles de m³ de 9.300 kcal entregadas por estación de GNC en 2020, como consecuencia de la disminución del gas entregado del 10% promedio anual en comparación con las estaciones, que lo hicieron en un 2%. Cabe señalar que este desempeño probablemente se vio afectado por la caída en el nivel de actividad económica, en los vehículos habilitados y por el deterioro de la relación de los precios de la nafta súper y el GNC desde el año 2016 a 2019, así como por la baja en el nivel de movilidad a raíz de las medidas preventivas motivadas por la pandemia (COVID-19).

De este modo, en las oscilaciones descritas se observan los rasgos salientes de las tres etapas mencionadas: en un primer lugar, un primer crecimiento en 1994, seguido de un decrecimiento progresivo hasta 1999; en un segundo lugar, un incremento en el indicador hasta 2004; y, por último, una baja sostenida hasta 2020, aunque distinguiendo distintas intensidades: de 2005 a 2009 una mayor caída, de 2010 a 2015 una más leve, y de 2016 a 2020 una nueva aceleración.