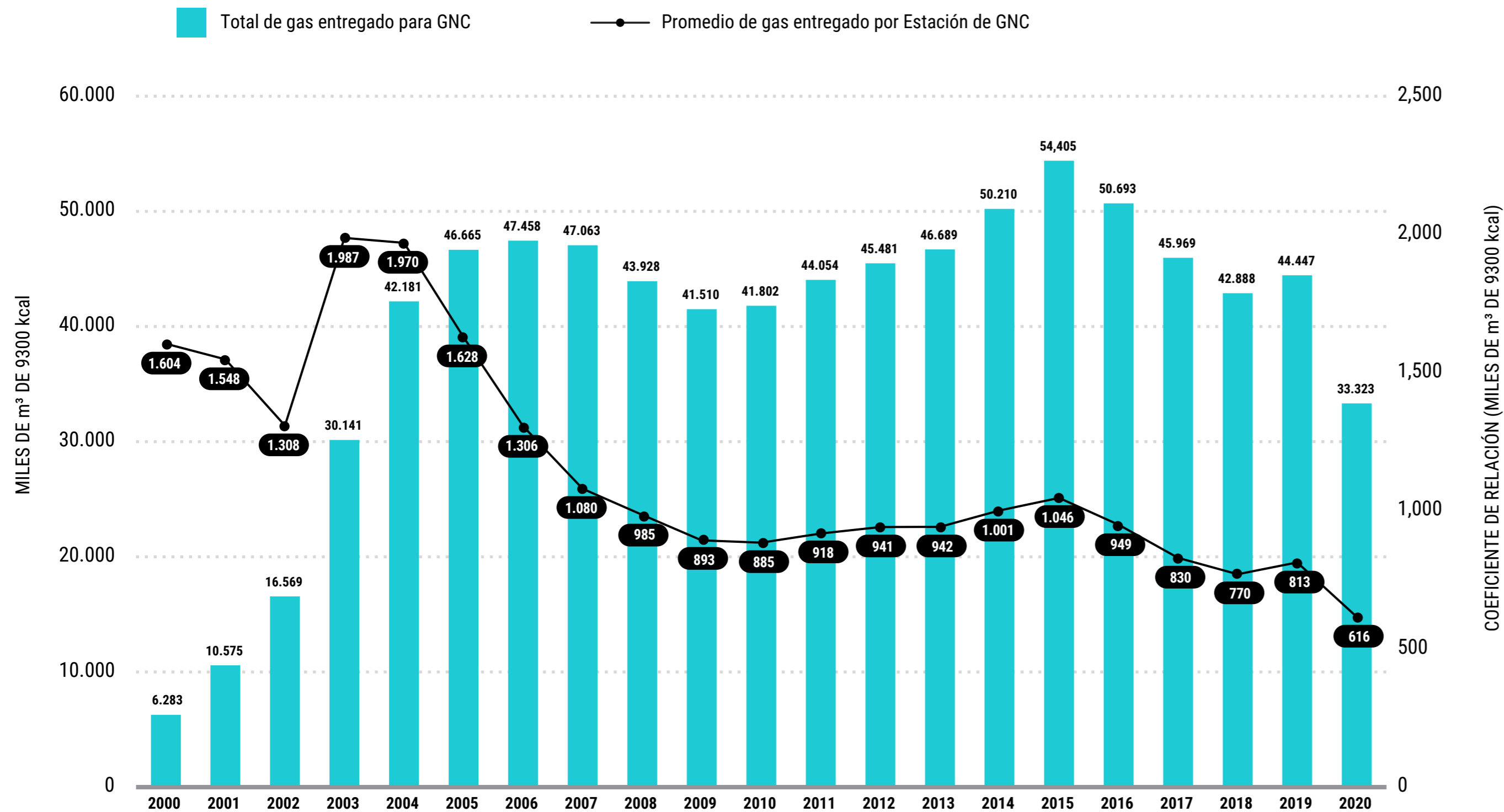


RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 2000-2020



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el promedio de gas entregado por estación de carga de GNC (ambas en miles de m³ de 9.300 kcal) para la Provincia de Entre Ríos. Este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga en la provincia, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS. En este caso el indicador comienza en el 2000 ya que, por la evolución de la red de distribución de gas natural, los datos de estaciones de carga de la provincia comienzan a registrarse a mediados de 1999.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga se efectúa de forma complementaria a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver [Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de Entre Ríos 2000-2020](#)) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino en la provincia durante las últimas décadas. En tal sentido, se relacionaron dos variables fundamentales del sistema que permiten analizar la venta promedio anual de gas natural que han tenido las estaciones de carga de GNC a lo largo del tiempo.

Teniendo en cuenta lo anterior, si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, tal como ocurrió a nivel nacional (ver [Gas entregado y Estaciones de Carga de GNC. Total País 1993-2020](#)), en Entre Ríos el gas entregado a usuarios de GNC se constituyó como la variable preponderante de esta relación, manteniendo un comportamiento más volátil y determinando en mayor medida la evolución del indicador a lo largo de toda la serie. De este modo, mientras las estaciones de carga tuvieron variaciones anuales positivas hasta 2019, el volumen de gas entregado registró oscilaciones más notorias de crecimiento y de caída, que con distinta intensidad en sus ritmos marcaron las etapas que pueden observarse en el período analizado.

Por un lado, la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos de este mercado, tales como la cantidad de vehículos habilitados, la relación del precio del GNC con el de las naftas (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2020](#)), las características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y las nuevas tecnologías de las conversiones, que generan menor consumo unitario a medida que se desarrollan, entre los más destacados. Por otro lado, el comportamiento de la variable estaciones de carga responde a factores más rígidos, ya que su instalación conlleva un alto costo hundido. Algunas de las mayores dificultades para su expansión son la capacidad de acceder a un servicio firme (no interrumpible) de gas natural.

Es posible distinguir cuatro etapas a lo largo del período. La primera, desde 2000 a 2003, en el primer año el indicador pega un fuerte salto, inmediatamente registra una primera baja hasta el año 2002 y luego un considerable aumento en 2003, llevándolo a valores 24% superiores al del 2000 y al máximo de toda la serie. De esta forma, mientras que la disminución de 2001 y 2002 se debió principalmente a la variación más baja del gas entregado por sobre las estaciones de carga (62% vs. 80% promedio año, respectivamente), el incremento del siguiente año tuvo lugar como consecuencia de la suba más intensa del gas entregado (82%) respecto de las estaciones (20%). En este sentido, tanto la tendencia decreciente como la suba mencionada en el gas entregado por estación de carga pudieron haber estado relacionadas a los efectos de la crisis de la Convertibilidad y la recuperación económica posterior. Así, esta primera etapa finaliza con el indicador alcanzando los 1.987 miles de m³ de 9.300 kcal de gas entregado por estación de carga.

En segundo lugar, entre 2004 y 2010, el indicador registra variaciones negativas durante toda la etapa llevando al indicador en 2010 a valores un 55% por debajo que los del 2003 (885 vs. 1.987), motorizado por una suba más alta de los puntos de carga, que creció un 19% promedio anual, respecto al gas entregado para GNC, que lo hizo en un 6%.

En tercer lugar, la etapa comprende el período entre 2011 y 2015, revirtiendo la tendencia anterior y mostrando aumentos progresivos en el indicador. El promedio de crecimiento anual en esta etapa fue del 3%, debido al crecimiento en la entrega de gas para GNC superior al de las estaciones de carga (5% vs. 2% promedio anual).

Finalmente, la última etapa tiene lugar a partir de 2016 y hasta 2020 y se caracteriza por una disminución constante del indicador, aunque con excepción del 2019, donde se observa un ligero aumento. En un primer lugar, se puede destacar un descenso hasta el 2018 que lleva al indicador a 770 miles de m³ y que se originó en la baja más pronunciada del gas entregado, que fue del 8% promedio anual, en comparación con las estaciones, que aumentaron un 2% promedio anual. Por otra parte, se observa un crecimiento y una caída en 2019 y 2020, respectivamente que se dio como producto de un crecimiento del gas entregado, mientras las estaciones disminuían en 2019 (4% vs. -2% anual) y de una disminución considerable en esta relación en 2020 (-25% vs. -1%, variación anual de del gas entregado y las estaciones de carga, respectivamente). Cabe señalar que este desempeño probablemente se vio afectado por la caída en el nivel de actividad económica, en los vehículos habilitados y por el deterioro de la relación de los precios de la nafta súper y el GNC desde el año 2016 a 2019, así como por la baja en el nivel de movilidad a raíz de las medidas preventivas motivadas por la pandemia (COVID-19).

De este modo, en las oscilaciones descriptas se observan los rasgos salientes de las cuatro etapas mencionadas: en un primer lugar, un primer decrecimiento en 2001 y 2002, seguido de un fuerte crecimiento en 2003; en un segundo lugar, una caída progresiva en el indicador hasta 2010; en tercer lugar, un aumento desde 2011 hasta 2015; y, por último, una baja sostenida hasta 2020, aunque distinguiendo un año de crecimiento en 2019.