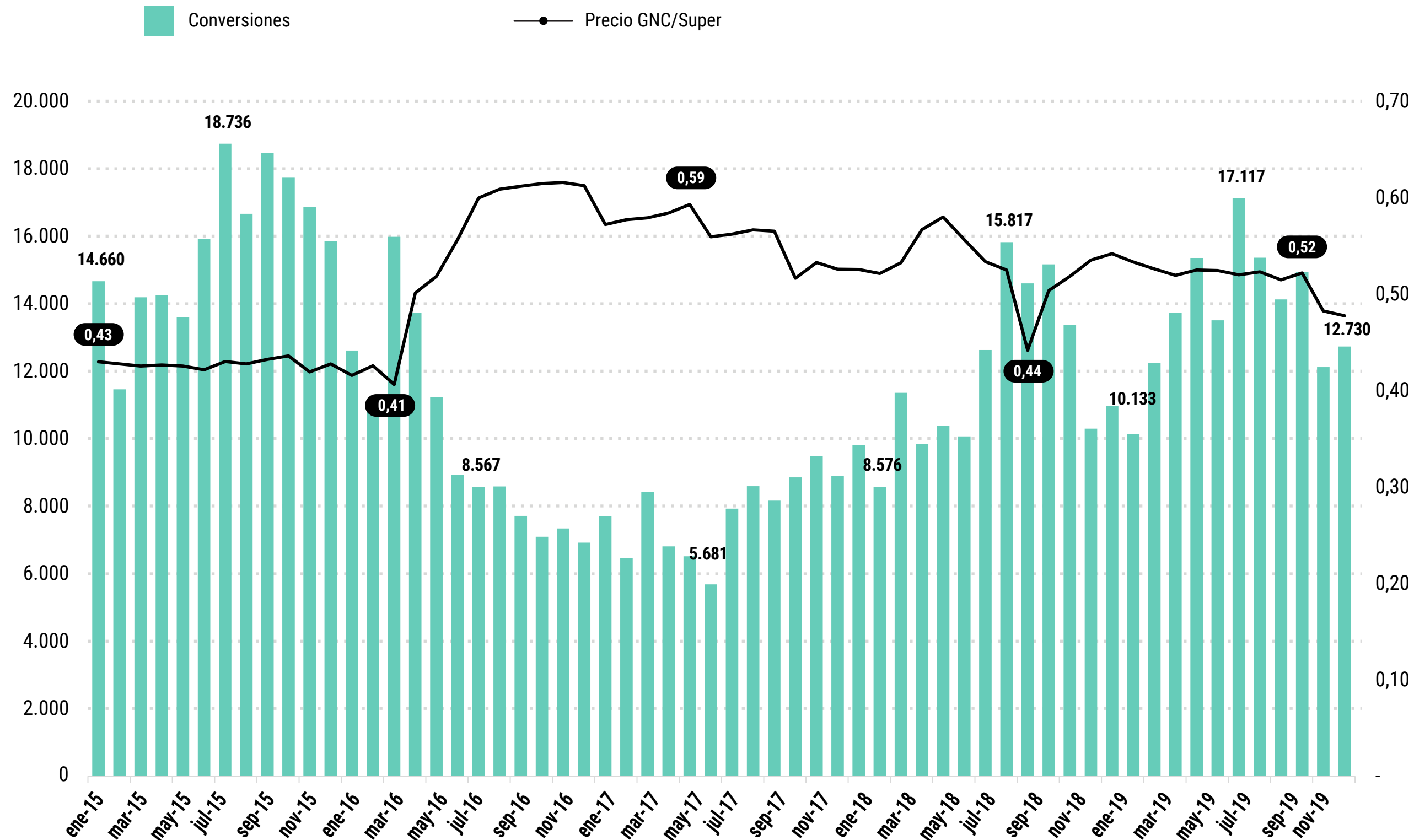


CONVERSIONES DEL PARQUE AUTOMOTOR PROPULSADO A GNC

RELACIÓN ENTRE EL PRECIO DEL GNC Y LA NAFTA SÚPER. TOTAL PAÍS 2015 - 2019



Se observa la evolución mensual de las conversiones del parque automotor a Gas Natural Comprimido (GNC) y la evolución del precio del GNC en relación al precio de la Nafta Super entre 2015 y 2019, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS y la [Confederación de Entidades del Comercio de Hidrocarburos y Afines de la República Argentina \(CECHA\)](#).

Se analiza el precio del GNC en relación al precio de la nafta super por tratarse del combustible utilizado por los vehículos que luego se convierten a GNC: al ser la nafta super la más económica del mercado, es la que el sector privado considera para realizar la conversión de su vehículo al GNC.

En el gráfico se expone que las dos variables analizadas evolucionan de manera inversamente proporcional. Esto quiere decir que cuando el precio del GNC respecto de la nafta súper disminuye, las conversiones de vehículos se incrementan; y cuando el precio del GNC en relación a la nafta súper se incrementa, la cantidad de conversiones de vehículos a GNC disminuye.

Así, entre marzo y agosto 2016 la relación de precios se incrementó en un 50% y las conversiones cayeron un 46%. De igual modo, entre mayo y septiembre 2018 la relación de precios cayó un 24% y las conversiones se incrementaron un 41%

Es interesante destacar que, si bien durante el período bajo análisis los precios de la nafta súper presentan una tendencia creciente, el precio del GNC en el surtidor se aceleró entre abril y julio 2016, lo que llevó al coeficiente de relación precio GNC/nafta súper de 0,41 a 0,6 y desincentivó las conversiones de vehículos al GNC hasta llevarlas al mínimo del período observado en junio 2017. Este cambio de precio probablemente podría haber sido consecuencia de las expectativas por la Resolución 212/2016, que dispuso el incremento del precio del gas natural en el Punto de Ingreso al Sistema de Transporte (PIST) a partir de octubre de ese año (ver «[Tarifas de Gas 2016-2020](#)»).

Posteriormente al mínimo en las conversiones, se registra un incremento progresivo hasta fines de 2019, en el marco de una aceleración en el aumento del precio de las naftas que fue seguido de atrás por el precio del GNC. De esta manera, se advierte que la evolución de las conversiones se explica principalmente por el impacto del diferencial de precios, en términos relativos, entre el GNC y los otros combustibles líquidos (nafta súper).