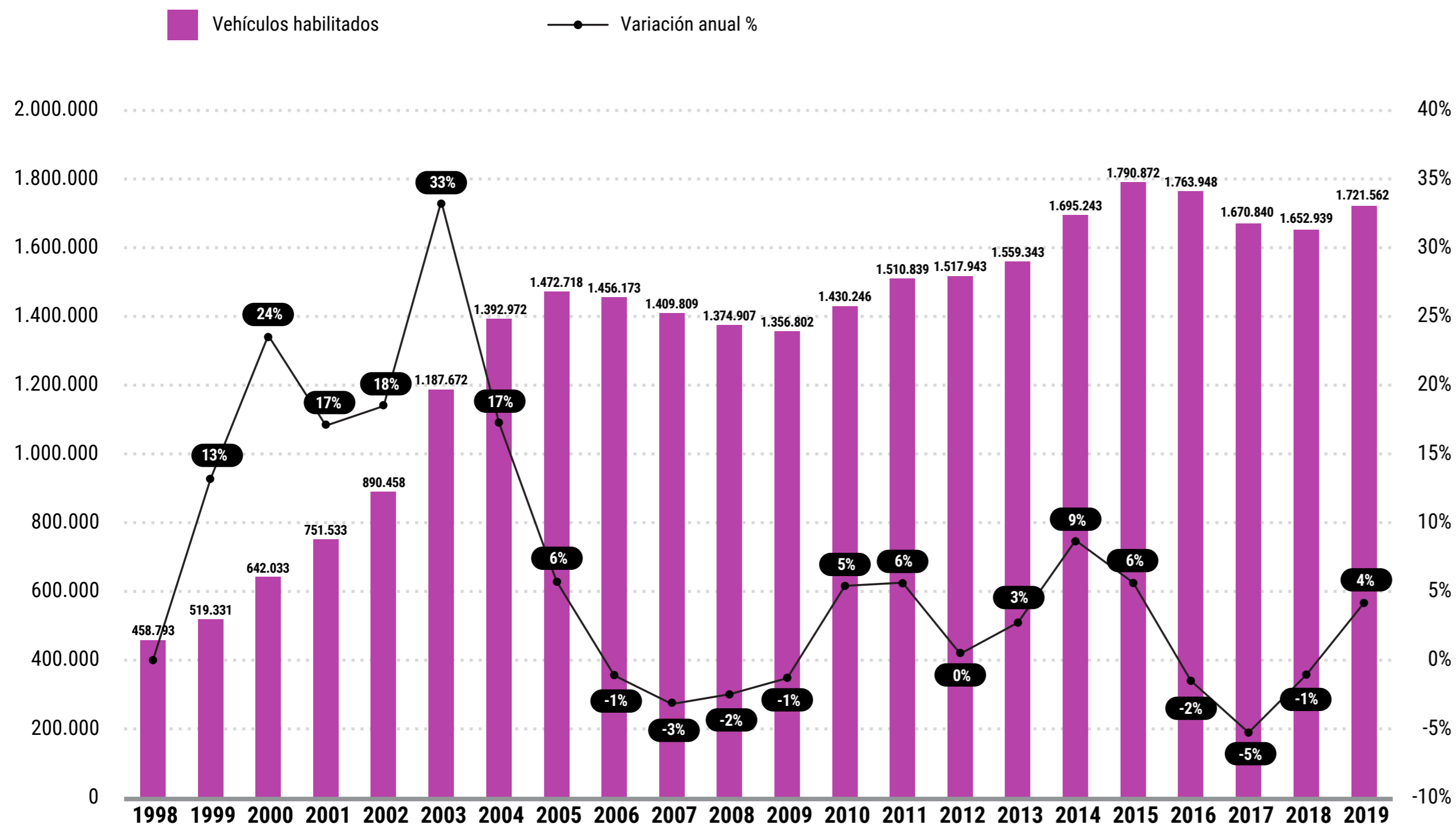


# EXPANSIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR PROPULSADO A GNC

TOTAL PAÍS 1998 - 2019



En el gráfico se puede observar la evolución anual del Parque Automotor propulsado a GNC de las últimas dos décadas. A diferencia de lo expuesto para las estaciones de carga (ver «[Expansión de las Estaciones de Carga de GNC 1996-2019](#)»), los primeros datos sobre el parque automotor relevados se registran a partir de 1998, por lo que el período bajo análisis comienza desde ese año.

El mercado del Gas Natural Comprimido (GNC) en la Argentina se ha podido desarrollar por la interacción entre los distintos sujetos de sistema: talleres de montaje, estaciones de carga, productores de equipos completos, fabricantes de autopartes, cilindros, surtidores, compresores, entre otros, que acompañan la evolución del sector. En este sentido, si bien la evolución del parque automotor a GNC presenta períodos de aumento y de caída, se observa una tendencia creciente, que se corresponde con la expansión que ha tenido el mercado durante las dos últimas décadas.

Así, se pueden distinguir cuatro ciclos principales. En el primero, que abarca desde el año 1998 al 2005, se observa un crecimiento de la cantidad de vehículos a una tasa promedio del 18% anual y un promedio de más de 144.000 vehículos nuevos habilitados, que alcanzó un pico en 2003 cuando la variación anual llegó a ser del 33%, con casi 300.000 vehículos adicionales. De esta manera, este primer incremento fue traccionado en gran medida por la recuperación económica luego de la crisis de la Convertibilidad. Desde 2006 hasta 2009, la tendencia se revierte, ya que la cantidad de vehículos habilitados a GNC disminuyó a una tasa promedio de 2% anual.

Luego, entre los años 2010 y 2015 vuelve a registrarse una evolución positiva, superando los niveles de 2005 aunque con una menor magnitud de crecimiento que en el ciclo anterior, en la medida en que los aumentos ocurrieron en este caso a una tasa anual promedio del 5% y con un promedio anual de más de 72.000 vehículos nuevos habilitados.

Por último, en 2016 este ciclo se interrumpe, observándose un descenso en la cantidad de vehículos habilitados en una tasa promedio de 3% hasta 2018, mientras que 2019 registró un ascenso del 4% respecto del año anterior. Estas variaciones negativas, como las ocurridas entre 2005-2009, probablemente estuvieron ligadas al diferencial de precios entre el GNC y la nafta súper, que desalentó las conversiones de vehículos (ver «[Conversiones del Parque automotor propulsado a GNC](#)»), de modo tal que a fines de 2019 no pudo volver a alcanzarse el nivel de 2015.