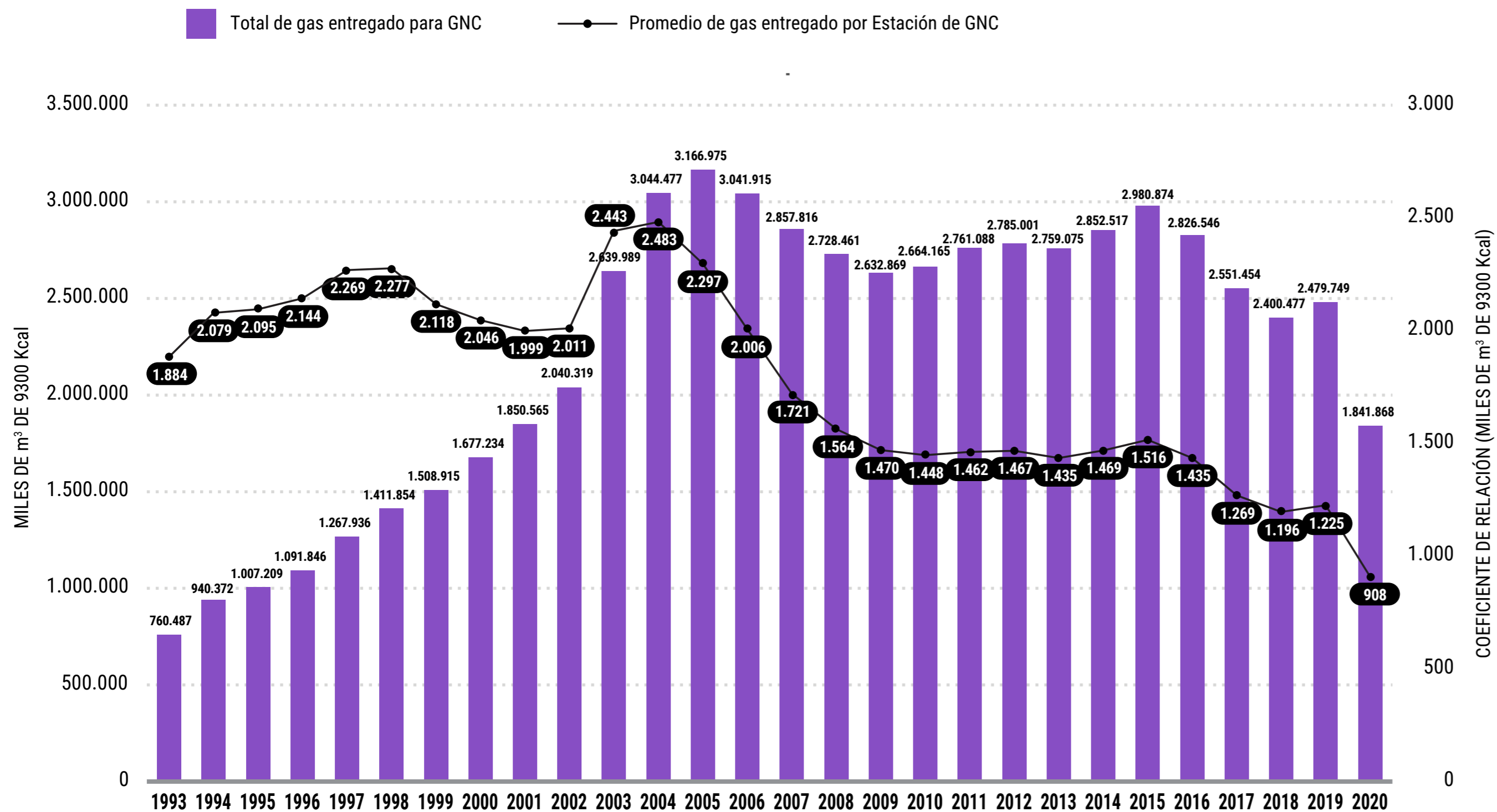


RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC. TOTAL PAÍS

GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1993-2020



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el Promedio de Gas Entregado por Estación de GNC (ambas en miles de m³). Este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga, se efectúa de forma análoga a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Total País 1998-2020) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas décadas. En tal sentido, en esta oportunidad se relacionaron dos variables fundamentales del sistema que permiten analizar la venta de gas natural, en promedio anual, de las Estaciones de Carga de GNC a lo largo del tiempo.

Teniendo en cuenta lo anterior, si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, el gas entregado a usuarios de GNC fue la variable preponderante por tener un comportamiento más volátil, determinando así la evolución del indicador a lo largo de la serie. De este modo, mientras las estaciones de carga tuvieron variaciones anuales siempre positivas (ver Expansión de las estaciones de carga de GNC 1993-2019) el volumen de gas entregado registró oscilaciones con tendencias tanto de crecimiento como de caída, que con distinta intensidad en sus ritmos marcaron las etapas que pueden observarse en el período analizado.

La evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos, propios de este mercado, tales como cantidad de vehículos habilitados, relación de precios del GNC con las naftas, características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y nuevas tecnologías de las conversiones, las cuales generan menor consumo específico a medida que estas se desarrollan, entre los más destacados. Por su parte, la dinámica de las Estaciones de Carga responde a factores más rígidos, ya que la instalación de estas conlleva un alto costo hundido. Algunas de las mayores dificultades para su expansión son la capacidad de acceder a un servicio firme de gas natural o las condiciones para el desarrollo de la oferta en distintos puntos geográficos del país.

Es posible distinguir seis etapas a lo largo de la serie. La primera, desde 1993 a 1998, cuando el indicador alcanza un valor 17% superior al del año inicial (1.884 en 1993 vs. 2.277 en 1998 ambos en miles de m³), motorizado por los incrementos anuales del gas entregado (que llegaron a tener una variación promedio del 13%) mientras que las estaciones también crecieron, pero en menor proporción (variación promedio del 9%). En segundo lugar, desde 1998 hasta 2002 el indicador cae. En esta etapa se observa que las estaciones de carga crecen a una tasa (promedio anual del 13%) mayor que el incremento en las entregas de gas (promedio anual del 10%). Esta dinámica se encuentra explicado por la crisis de la Convertibilidad, el aumento de la demanda en un entorno económico de alta volatilidad y con pocas opciones de inversión.

Luego, se produce una tercera etapa corta de crecimiento entre 2003 y 2004, fundamentalmente a raíz del gran incremento de conversiones que se efectuaron en esos años, como consecuencia del diferencial de precios entre GNC y las Naftas, que generaron un fuerte aumento de la demanda de gas para GNC (promedio del 22%), alcanzando el valor máximo de la serie de 2.483 miles de m³ en 2004. La cuarta etapa tiene lugar entre 2005 y 2010, cuando el repunte de la etapa anterior se revierte y comienza un descenso, asociado nuevamente a la variación observada en el gas entregado, que sufrió una caída sostenida (promedio anual del 2%), mientras que las Estaciones de Carga seguían creciendo (a una tasa promedio del 7%), hasta llegar a 2010, cuando el indicador alcanza 1.448 miles de m³. La quinta etapa, que va desde 2011 hasta 2015, expone un leve incremento del indicador, que se caracterizó por una ligera suba del gas entregado (2% promedio anual) en tanto las estaciones de GNC se incrementaron en una proporción aún menor (1% promedio anual).

Finalmente, desde 2016 en adelante vuelve a darse una disminución que lleva al indicador al mínimo de la serie en 2020, con 908 miles de m³, como consecuencia de la baja pronunciada en el gas entregado (promedio anual del -9%), y el leve crecimiento de las estaciones (promedio anual del 1%). Si bien en 2019 el indicador muestra una muy leve suba, esto se revierte rápidamente, como consecuencia de la caída en el nivel de movilidad a raíz de las medidas preventivas generadas por la pandemia (COVID-19). De este modo, en las oscilaciones se observan los rasgos salientes de las seis etapas expuestas: en un primer lugar, un fuerte crecimiento hasta 1998; en un segundo lugar, una disminución hasta 2002; en un tercer lugar, un fuerte rebote en 2003 y 2004 que luego se revierte en un descenso sostenido hasta 2010, sobre todo liderado por la caída en las entregas de gas para usuarios de GNC; en quinto lugar, se advierte un ligero crecimiento de 2010 a 2015 y finalmente, un descenso desde 2016 a 2019, que también selló este saldo final para 2020.