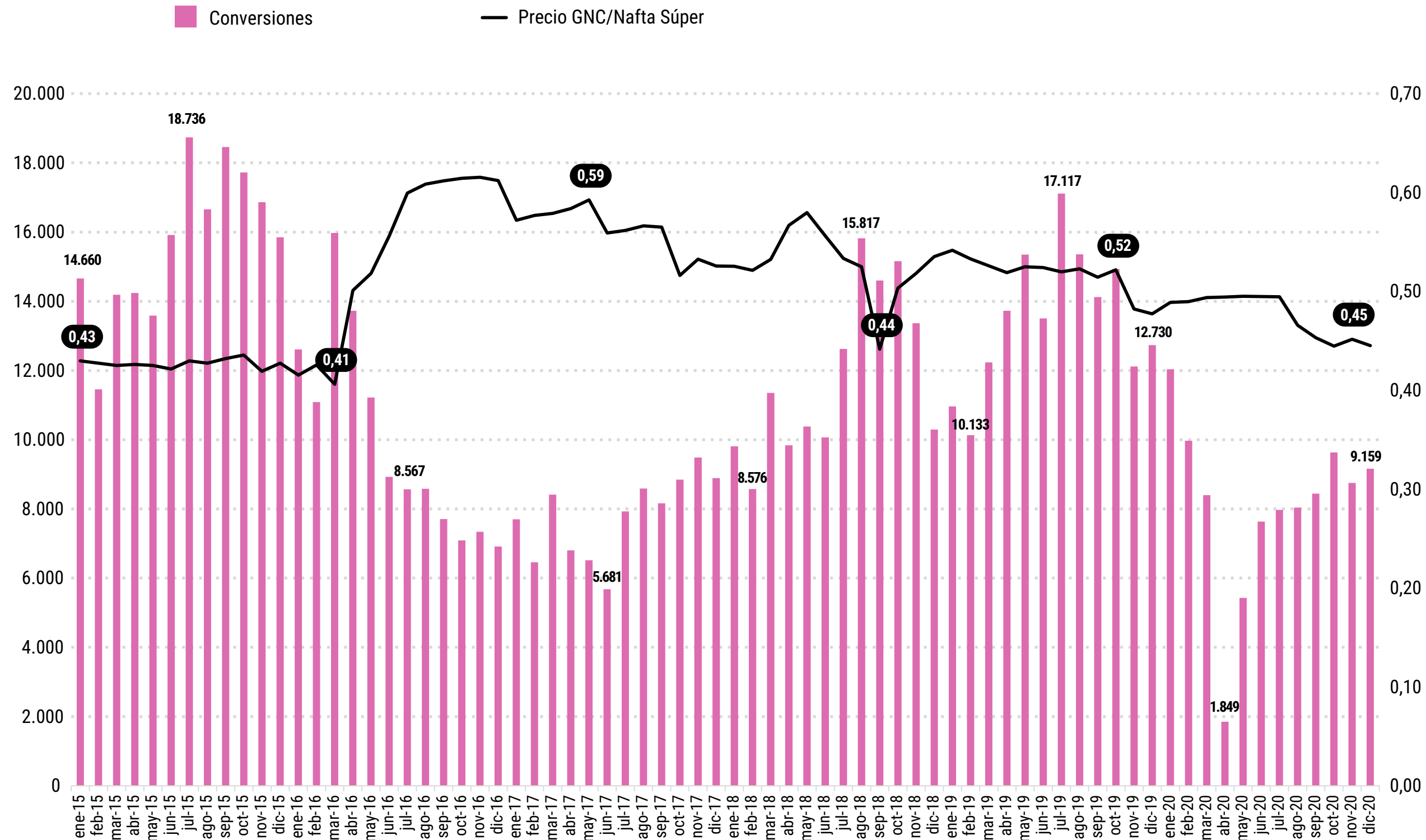


PRECIOS DEL GNC EN RELACIÓN A LA NAFTA SÚPER - CONVERSIONES - TOTAL PAÍS

RELACIÓN DE PRECIOS DEL GNC CON LA NAFTA SÚPER Y CONVERSIONES 2015-2020



Se observa la evolución mensual de las conversiones del parque automotor a Gas Natural Comprimido (GNC) y la evolución del precio del GNC en relación al precio de la nafta súper entre 2015 y 2020, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS y la Confederación de Entidades del Comercio de Hidrocarburos y Afines de la República Argentina (CECHA).

Se analiza el precio del GNC en relación al precio de la nafta súper por tratarse del combustible utilizado por los vehículos que luego se convierten a GNC: al ser la nafta súper la más económica del mercado, es la que el sector privado considera para realizar la conversión de su vehículo al GNC.

En el gráfico se expone que, como regla general, las dos variables analizadas evolucionan de manera inversamente proporcional. Esto quiere decir que cuando el precio del GNC respecto de la nafta súper disminuye, las conversiones de vehículos se incrementan; y cuando el precio del GNC en relación a la nafta súper se incrementa, la cantidad de conversiones de vehículos a GNC disminuye.

Puede advertirse que cuando entre marzo y agosto 2016 la relación de precios se incrementó en un 50%, las conversiones cayeron un 46%. De igual modo, cuando entre mayo y septiembre 2018 la relación de precios cayó un 24%, las conversiones se incrementaron un 41%, confirmando la regla general que afecta al período analizado.

Es interesante destacar que, si bien durante el período bajo análisis los precios de la nafta súper presentan una tendencia creciente, el precio del GNC en el surtidor se aceleró entre abril y julio 2016, lo que llevó al coeficiente de relación precio GNC/nafta súper de 0,41 a 0,6, provocando un desincentivo a las conversiones de vehículos al GNC hasta llevarlas a un valor muy bajo en junio 2017. Este cambio de precio probablemente podría haber sido consecuencia de las expectativas por la Resolución 212/2016, que dispuso el incremento del precio del gas natural en el Punto de Ingreso al Sistema de Transporte (PIST) a partir de octubre de ese año (ver «Tarifas de Gas 2016-2020»).

Luego del bajo nivel de conversiones que se dio durante 2016 y 2017, a partir de 2018 se registra un incremento progresivo hasta fines de 2019, en el marco de una aceleración en el aumento del precio de las naftas que fue seguido de atrás por el precio del GNC.

No obstante, desde comienzos de 2020, y por efecto de la pandemia (COVID-19) y la medida preventiva del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO), puede notarse un marcado descenso en las conversiones que alcanzan el mínimo de 1.849 vehículos en abril, para después retomar un sendero ascendente hasta fin de año, vinculado a la evolución del nivel de movilidad permitida. Es por este contexto particular que las cantidades de conversiones registradas en 2020 se encontraron dentro de los niveles más bajos de toda la serie, manteniéndose a pesar de los relativamente bajos precios del GNC con respecto al de la nafta súper y a la continuidad de los aumentos en este último combustible. Por lo tanto, la relación inversa entre el precio del GNC y la nafta súper antes descrita, se interrumpió en 2020 como consecuencia de la caída en el nivel de movilidad, que generó una caída en el nivel de conversiones, independientemente de la relación del precio del GNC con la nafta súper.

De esta manera, se advierte que la evolución de las conversiones a lo largo de todo el período estuvo vinculada principalmente al impacto del diferencial de precios, en términos relativos, entre el GNC y otros combustibles líquidos (nafta súper), con la excepción del 2020, que marca una tendencia particular dada la situación extraordinaria que condicionó la posibilidad de movilidad y consecuentemente, la economía nacional durante este año.