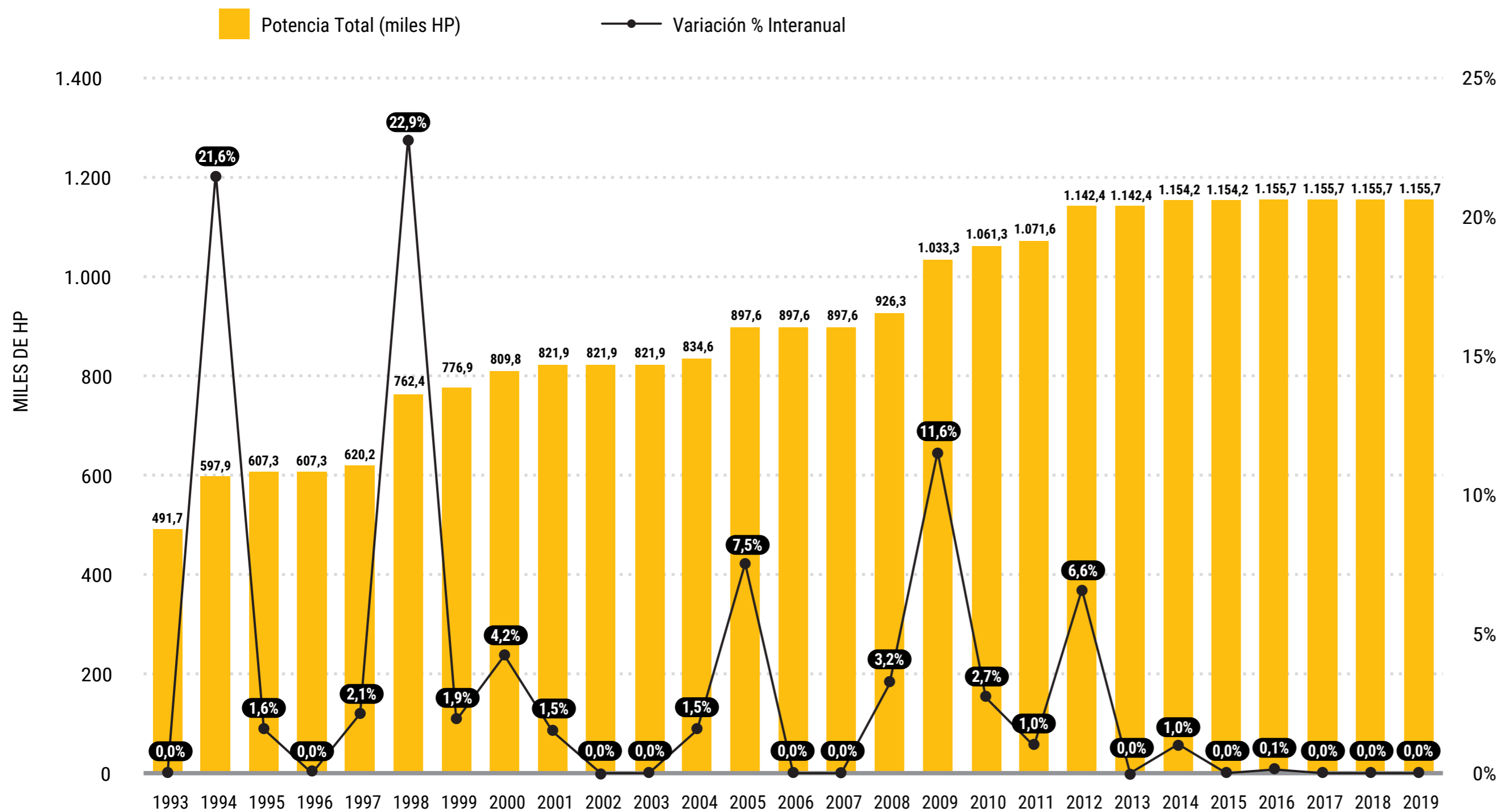


TRANSPORTE DE GAS

EXPANSIÓN DEL SISTEMA LICENCIADO DE TRANSPORTE DE GAS EN POTENCIA INSTALADA. TOTAL PAÍS 1993-2019



Sobre cada gasoducto del país, y aproximadamente a una distancia de 120 km se ubica una Planta Compresora, la cual tiene grandes máquinas (compresores) que le brindan al gas la fuerza de empuje necesaria para recorrer el gasoducto hasta la siguiente Planta, y así sucesivamente hasta los centros de consumo. La suma de potencia de los compresores de todas las Plantas Compresoras del Sistema Licenciado de Transporte del país conforma la potencia instalada total país.

En 1993, año de partida de las estadísticas oficiales del ENARGAS, el Sistema Licenciado de Transporte (SLT) a nivel nacional contaba con una potencia instalada (HP) en sus plantas compresoras de 491.700 HP. Al concluir 2019, en el SLT se habían habilitado unos 664.000 nuevos HP, representando un crecimiento del 135%.

En el gráfico se puede observar el aumento de potencia de cada año, resaltando como primer hito la variación de 106.200 HP habilitados en 1994 respecto de 1993, que representó un crecimiento del 21,6% en un solo año. Los HP agregados se concentraron principalmente en los Sistemas Neuba II y Tramos Finales de TGS y en la repotenciación de Plantas del Centro Oeste de TGN.

Luego, para el año 1998 se observa un aumento relevante, del 22,9%, compuesto principalmente por una repotenciación de 84.700 HP sobre el Gasoducto Centro Oeste (duplicando su potencia total instalada) y de 57.500 HP sobre el Gasoducto San Martín, generando una participación en el incremento de potencia de aquel año de 60% para TGN y 40% para TGS.

A continuación, en 1999 y 2000 se continuó reforzando el SLT con más de 47.000 HP nuevos, distribuidos sobre cada uno de los sistemas Norte, Centro Oeste y San Martín.

Entre los años 2004 y 2006, en el marco del Decreto 180/04, se lograron reactivar expansiones de transporte a través de fideicomisos, por los cuales la ampliación totalizó una extensión de 951 kilómetros de gasoducto (ver «Expansión del Sistema de Transporte de Gas 1991-2019»). Estos kilómetros de nuevos gasoductos fueron complementados con la correspondiente potencia necesaria, incluyendo 33.400 HP sobre el Gasoducto Norte, 29.500 sobre el Gasoducto San Martín y 12.700 sobre Tramos Finales de TGS.

Del gráfico surge, asimismo, que entre 2008 y 2012, y continuando con el financiamiento de las obras a través de fideicomisos, se amplió la potencia instalada, pero en este caso solo 30.900 HP se agregaron al sistema Norte de TGN, mientras que 213.900 HP se distribuyeron entre el Gasoducto San Martín y los Tramos Finales de TGS (crecimiento del 27% respecto a 2007). Esta distribución de la potencia ocurrió como consecuencia de que la mayor oferta de gas provenía de las cuencas del sur del país, según apareciera una demanda identificada de gas en los concursos abiertos de capacidad obligatorios, en el marco de los Lineamientos para la asignación de capacidad de transporte firme establecidos por la Resolución ENARGAS 1483/00.

Finalmente, cabe destacar que entre 2017 y 2019 no hubo incorporaciones de nueva potencia instalada, siendo el período más prolongado, tres años sin incrementos, desde 1993.