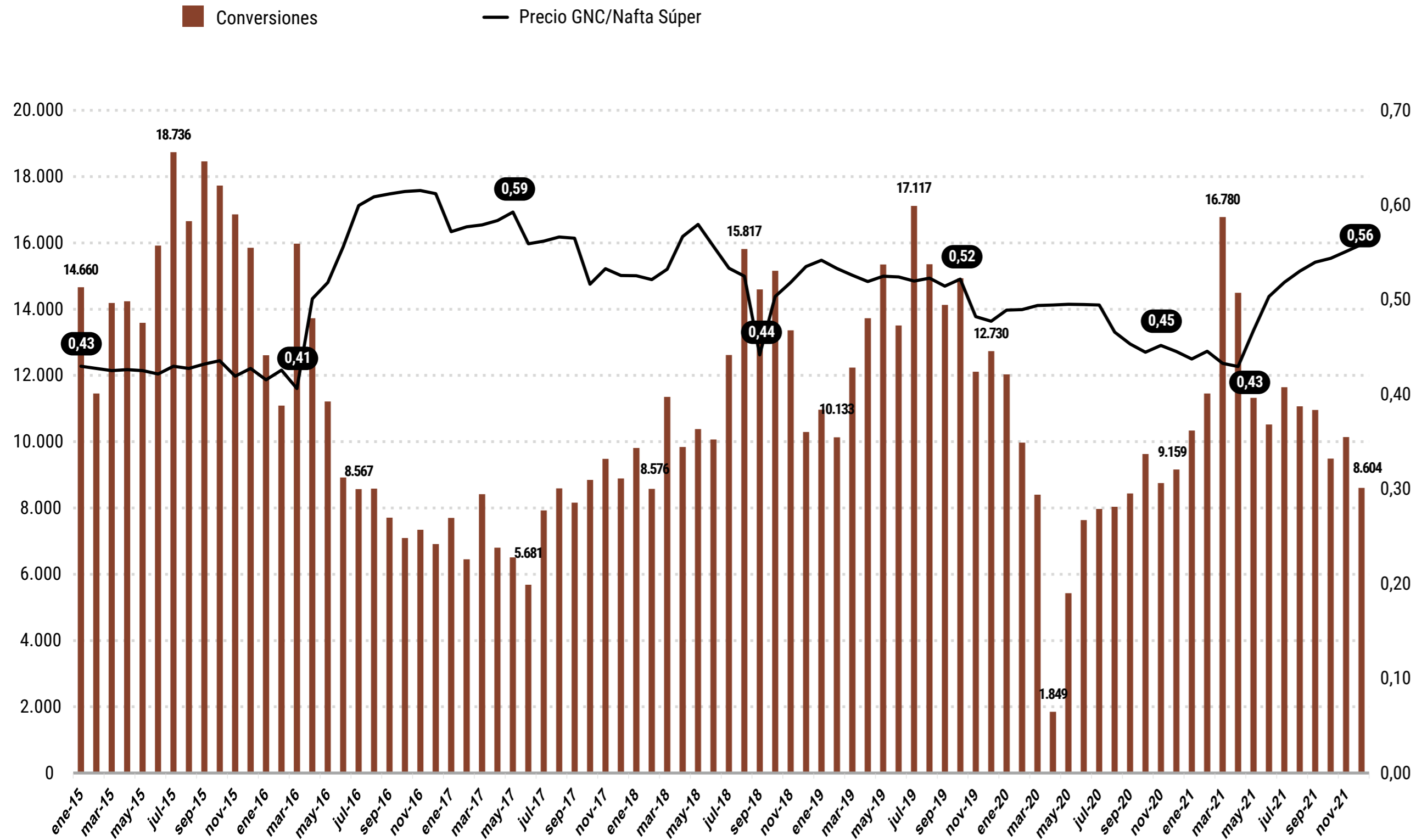


# PRECIOS DEL GNC EN RELACIÓN A LA NAFTA SÚPER - CONVERSIONES - TOTAL PAÍS

## RELACIÓN DE PRECIOS DEL GNC CON LA NAFTA SÚPER Y CONVERSIONES 2015-2021



Se observa la evolución mensual de las conversiones del parque automotor a Gas Natural Comprimido (GNC) y la evolución del precio del GNC (promedio país) en relación al precio de la nafta súper (YPF - OPESSA de Capital Federal) entre 2015 y 2021, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS y la Confederación de Entidades del Comercio de Hidrocarburos y Afines de la República Argentina (CECHA).

Se analiza el precio del GNC en relación al precio de la nafta súper por tratarse del combustible más utilizado por los vehículos que luego se convierten a GNC: al ser la nafta súper la más económica del mercado, es la que el sector privado considera para realizar la conversión de su vehículo al GNC.

En el gráfico se expone que, como regla general, las dos variables analizadas evolucionan de manera inversamente proporcional. Esto quiere decir que cuando el precio del GNC respecto de la nafta súper disminuye, las conversiones de vehículos se incrementan; y cuando el precio del GNC en relación a la nafta súper se incrementa, la cantidad de conversiones de vehículos a GNC disminuye. Sin embargo, esta relación inversa no se verificó en 2020 como consecuencia de la caída en el nivel de movilidad, a raíz del impacto de la pandemia (COVID-19), lo que generó una caída en el nivel de conversiones más allá de la relación de precio del GNC con la nafta súper. Por su parte, en 2021 se observa una recuperación de las conversiones de vehículos a valores previos a la pandemia, alcanzando picos en marzo y abril, cuando la relación del precio del GNC es baja.

En este sentido, cabe destacar que entre marzo y agosto 2016 la relación de precios se incrementó en un 50% y las conversiones cayeron un 46%. En forma similar, cuando entre mayo y septiembre 2018 la relación de precios cayó un 24%, las conversiones se incrementaron un 41%, confirmando la regla general que afecta al período analizado.

Por su parte, el comportamiento particular de 2020 evidenció un descenso del 15% de la relación de precios en octubre respecto del mismo mes del año anterior que también fue acompañada por una caída en las conversiones del 35%, a contramano de la tendencia habitual del mercado. Finalmente, en marzo 2021 la relación de precios disminuyó un 13% respecto de julio 2020, mientras que las conversiones aumentaron un 110%, en el marco de la recuperación económica y del mercado del GNC una vez superadas las restricciones a la movilidad de la pandemia (COVID-19).

De esta manera, se advierte que la evolución de las conversiones a lo largo de todo el período estuvo vinculada principalmente al impacto del diferencial de precios, en términos relativos, entre el GNC y otros combustibles líquidos (nafta súper), con la excepción del 2020, que marca una tendencia particular dada la situación extraordinaria que condicionó la movilidad y el funcionamiento de la economía nacional durante este año, recuperándose una dinámica más habitual durante 2021.