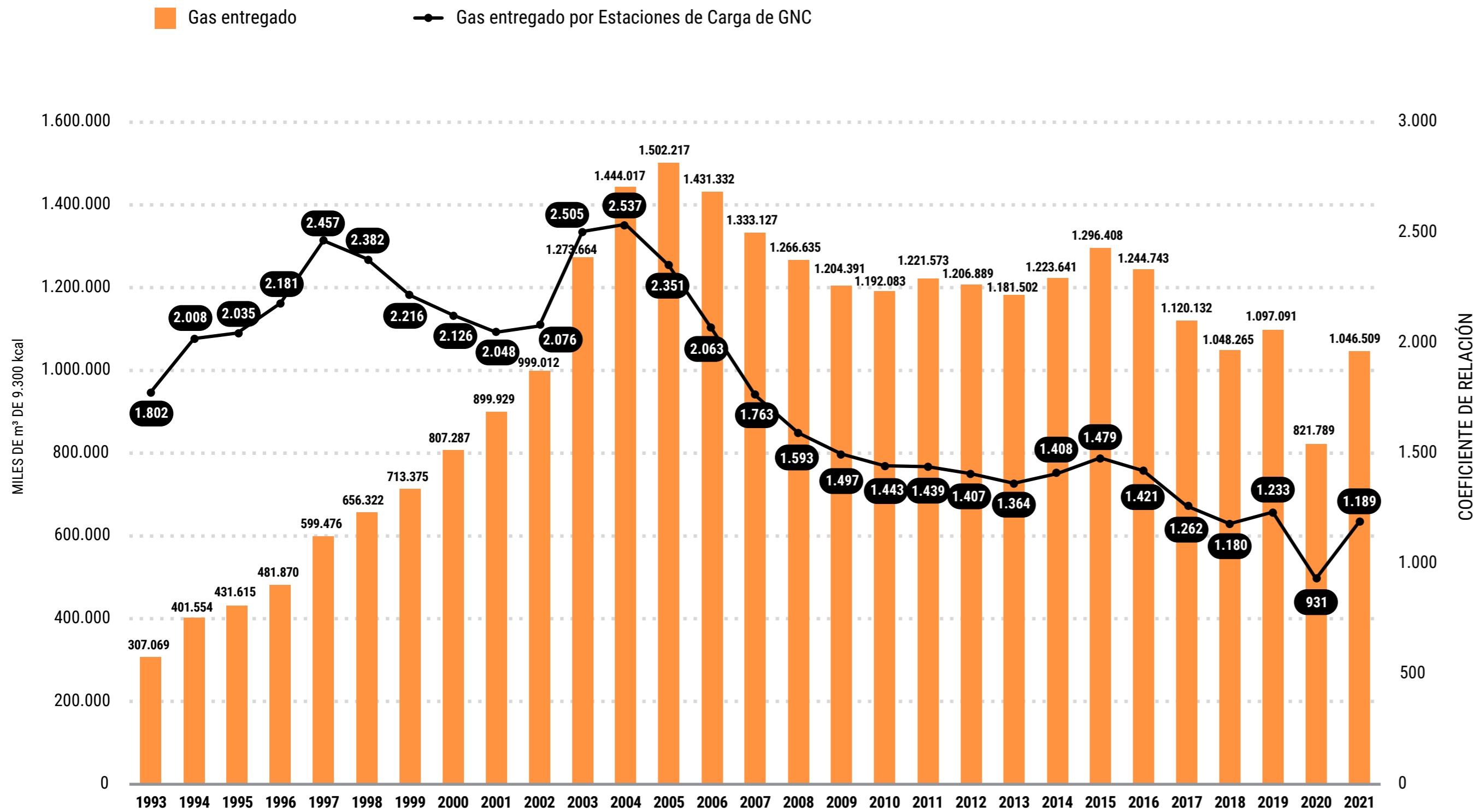


RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC - PROVINCIA DE BUENOS AIRES

GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1993-2021



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el Promedio de Gas Entregado por Estación de GNC (ambas en miles de m3) para la provincia de Buenos Aires durante el período 1993-2021. Se aclara que este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga, se efectúa de forma análoga a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver [Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de Buenos Aires 1998-2021](#)) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas décadas.

El patrón observado a nivel nacional indica que si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, el gas entregado a usuarios de GNC tuvo un comportamiento más volátil, determinando así la evolución del indicador a lo largo de la serie, mientras que las estaciones de carga tuvieron oscilaciones anuales siempre positivas (ver [Expansión de las estaciones de carga de GNC 1993-2021](#)). En el caso de la Provincia de Buenos Aires esta tendencia se mantiene con excepción de 2020, cuando el promedio anual de estaciones tuvo una disminución del 1% respecto al año anterior.

Cabe aclarar que la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos, propios de este mercado, tales como cantidad de vehículos habilitados, relación de precios del GNC con las naftas (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2021](#)), características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y nuevas tecnologías de las conversiones, las cuales generan menor consumo específico a medida que estas se desarrollan, entre los más destacados. Por su parte, la dinámica de las Estaciones de Carga responde a factores más rígidos, ya que la instalación de estas conlleva un alto costo hundido.

En tal sentido, en todo el período analizado es posible distinguir tres etapas. La primera, desde 1993 a 2004, cuando el indicador experimenta una tendencia incremental, que sin embargo es interrumpida por las caídas entre 1998-2001, hasta alcanzar un valor 41% superior al del año inicial (1.802 en 1993 vs. 2.537 en 2004). Este comportamiento alcista estuvo traccionado por los incrementos anuales más pronunciados en la cantidad de gas entregado (variación promedio anual de 14%) que por el aumento en los puntos de carga (variación promedio anual del 12%).

Luego de 2004, cuando los valores del indicador llegan al máximo de la serie, comienza una segunda etapa entre 2005 y 2013 en la que el indicador desciende progresivamente (variación promedio del -7% anual) hasta alcanzar en 2013 valores 46% inferiores a 2004, principalmente a raíz de la caída en el gas entregado (promedio -2% anual), mientras que las estaciones siguieron creciendo a un ritmo promedio del 5% anual.

Finalmente, el indicador tuvo un comportamiento irregular, con una tendencia levemente decreciente, que comenzó con un rebote en 2014 y 2015 y que luego fue seguido por descensos hasta el final de la serie, con excepción de las subas de 2019 y 2021. De esta forma, los descensos y ascensos del indicador en esta última etapa estuvieron condicionados por las bajas pronunciadas del gas entregado en el primer caso y por las subas en el segundo. Respecto de esta variable, cabe remarcar las variaciones que experimentó en 2020 y 2021 (-25% y 27%, respectivamente), mientras que los puntos de carga se mantuvieron prácticamente estables y con un muy leve incremento en su promedio de variación anual hasta el final de la serie.

De este modo, la serie expuesta finaliza con un indicador que alcanzó valores 34% inferiores a los del inicio de la serie y un 53% inferiores a 2004, cuando se alcanzó el pico del período analizado, dando cuenta de una tendencia descendente en el largo plazo, más allá de las variaciones descriptas. En ese sentido, resulta interesante destacar la evolución positiva que experimentaron las variables expuestas durante 2021, en un año en el que la actividad económica se recuperó en un 10,3% anual, de acuerdo al Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE), publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), luego de la caída de 2020.