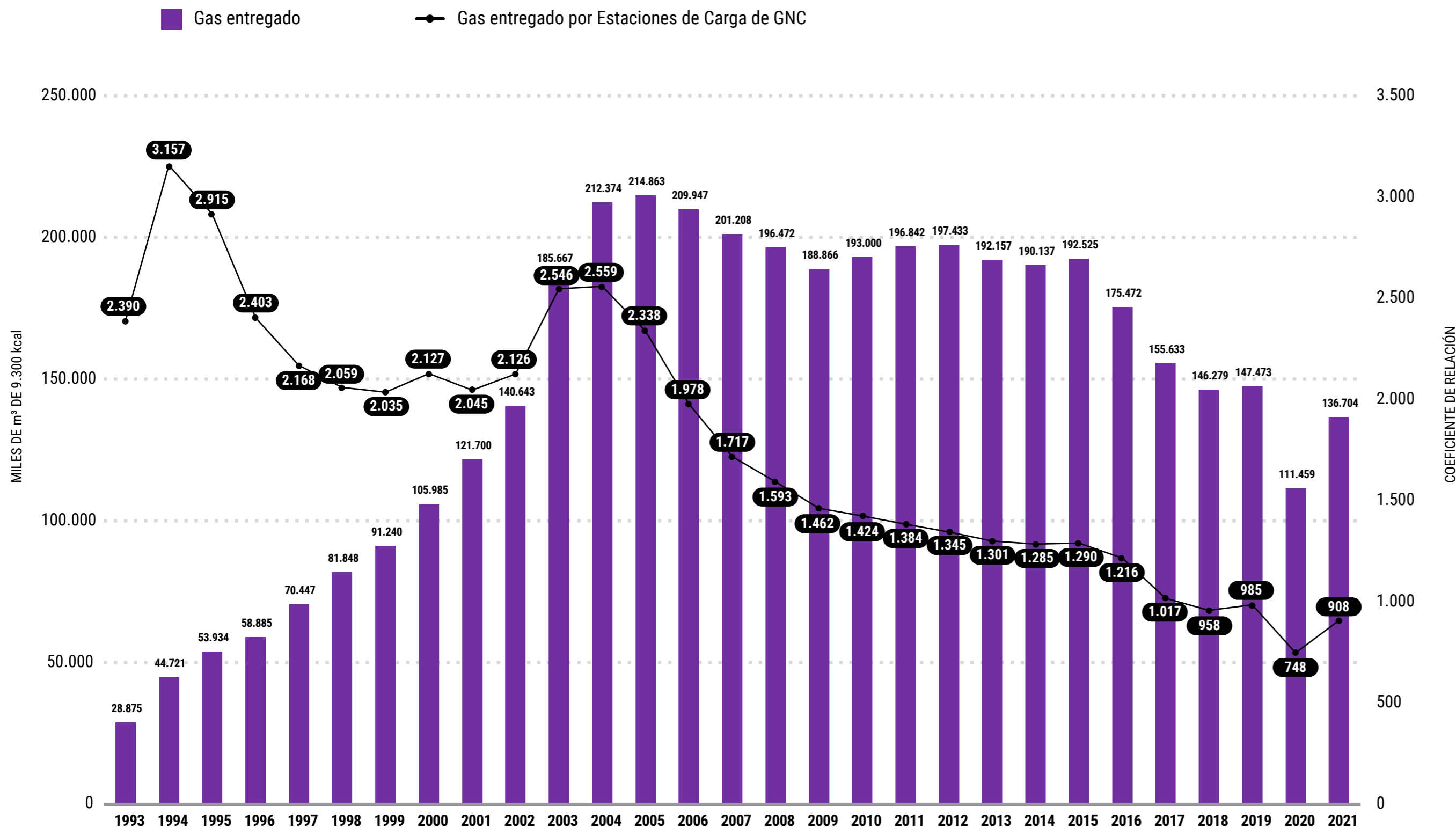


# RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC. PROVINCIA DE MENDOZA

## GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1993-2021



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el Promedio de Gas Entregado por Estación de GNC (ambas en miles de m<sup>3</sup>) para la provincia de Mendoza durante el período 1993-2021. Se aclara que este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga, se efectúa de forma análoga a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver [Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de Mendoza 1998-2021](#)) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas décadas. El patrón observado a nivel nacional indica que si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, el gas entregado a usuarios de GNC tuvo un comportamiento más volátil, determinando así la evolución del indicador a lo largo de la serie, mientras que las estaciones de carga tuvieron oscilaciones anuales siempre positivas (ver [Expansión de las estaciones de carga de GNC 1993-2021](#)). En el caso de Mendoza esta tendencia se mantuvo con caídas en el número de estaciones de carga en particular durante 2016 y 2019.

Cabe aclarar que la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos, propios de este mercado, tales como cantidad de vehículos habilitados, relación de precios del GNC con las naftas (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2021](#)), características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y nuevas tecnologías de las conversiones, las cuales generan menor consumo específico a medida que estas se desarrollan, entre los más destacados. Por su parte, la dinámica de las Estaciones de Carga responde a factores más rígidos, ya que la instalación de estas conlleva un alto costo hundido.

En tal sentido, en todo el período analizado es posible distinguir tres etapas. La primera, desde 1993 a 2004, cuando el indicador experimenta una tendencia oscilante, hasta alcanzar un valor 7% superior al del año inicial (2.390 en 1993 vs. 2.559 en 2004), pero 19% inferiores al año del pico de la serie, en 1994. Esta evolución estuvo condicionada por la suba más pronunciada en las estaciones de carga respecto de la cantidad de gas entregado durante los años de caída hasta 1999, y luego por una relación en sentido inverso los años de crecimiento.

Luego, comienza una segunda etapa, en este caso de tendencia descendente, desde 2005 y hasta 2014, cuando los valores del indicador llegan a ser 50% inferiores a 2004, el segundo más alto del período observado. En ese sentido, la tendencia descrita se vio condicionada principalmente por el descenso en el gas entregado (de un promedio del 1% anual), mientras que las estaciones aumentaron a un ritmo promedio del 6% anual.

Finalmente, se registra una nueva etapa decreciente a partir de 2015, aunque con variaciones más irregulares, con ligeros aumentos puntuales en 2015, 2019 y 2021. Los ascensos en esta etapa estuvieron marcados por una variación del gas entregado más alta que las estaciones de carga, mientras que los años de descenso, la relación se dio en el sentido inverso, con el gas entregado evolucionando por debajo de las estaciones.

De este modo, la serie expuesta finaliza con un indicador que alcanzó valores 62% inferiores a los del inicio de la serie en 1993 y un 65% inferiores al 2004, cuando se alcanzó el segundo pico del período analizado luego del salto de 1994, dando cuenta de un comportamiento descendente en el largo plazo más allá de las oscilaciones anuales observadas en las etapas descriptas. Sin embargo, resulta interesante destacar la evolución positiva que experimentaron las variables expuestas durante 2021, en un año en el que la actividad económica se recuperó en un 10,3% anual, de acuerdo al Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE), publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), luego de la caída de 2020.