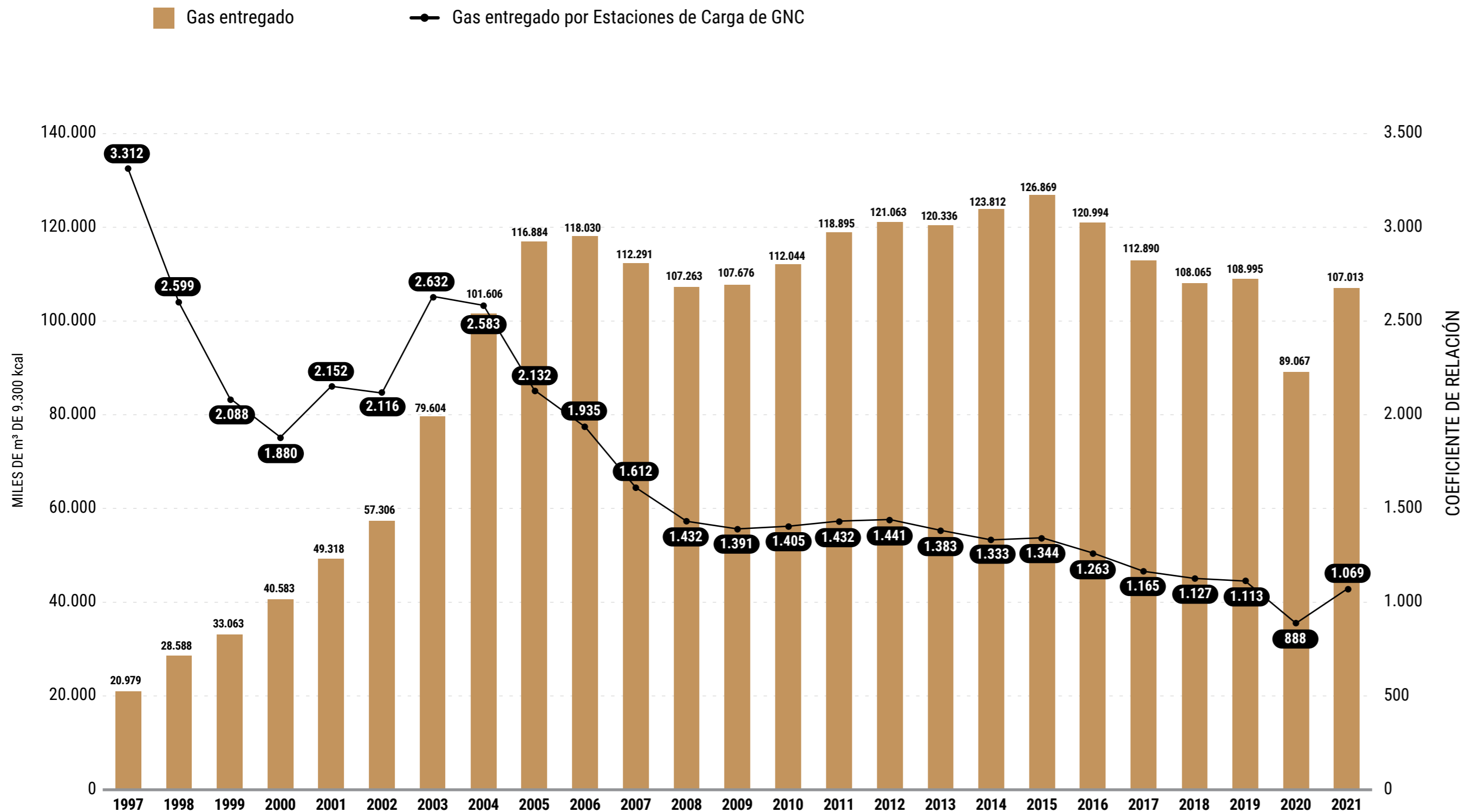


RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC. PROVINCIA DE TUCUMÁN

GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1997-2021



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el Promedio de Gas Entregado por Estación de GNC (ambas en miles de m³) para la provincia de Tucumán durante el período 1997-2021. Se aclara que este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS. Asimismo, cabe señalar que la serie expuesta para el caso provincial comienza en 1997 debido a que, por el desarrollo de la red de distribución, los datos disponibles surgen desde mediados de 1996.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga, se efectúa de forma análoga a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver [Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de Tucumán 1998-2021](#)) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas décadas. El patrón observado a nivel nacional indica que si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, el gas entregado a usuarios de GNC tuvo un comportamiento más volátil, determinando así la evolución del indicador a lo largo de la serie, mientras que las estaciones de carga tuvieron oscilaciones anuales siempre positivas (ver [Expansión de las estaciones de carga de GNC 1993-2021](#)). En el caso de Tucumán esta tendencia se mantuvo con una disminución en el número de estaciones de carga en 2018.

Cabe aclarar que la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos, propios de este mercado, tales como cantidad de vehículos habilitados, relación de precios del GNC con las naftas (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2021](#)), características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y nuevas tecnologías de las conversiones, las cuales generan menor consumo específico a medida que estas se desarrollan, entre los más destacados. Por su parte, la dinámica de las Estaciones de Carga responde a factores más rígidos, ya que la instalación de estas conlleva un alto costo hundido.

En tal sentido, en todo el período analizado es posible distinguir tres etapas. La primera, desde 1997 a 2003, cuando el indicador experimenta en primer lugar una tendencia decreciente hasta 2000, seguida de subas en 2001 y 2003, que lo llevan a un valor 21% inferior al del año inicial (3.312 en 1997 vs. 2.632 en 2003), que representó el segundo pico de la serie. Esta evolución estuvo impulsada por la suba más pronunciada en la cantidad de estaciones de carga en relación con el gas entregado durante los años de caída, mientras que los años en los que se observan subas, la relación se dio en sentido inverso.

Luego de 2003, comienza una etapa descendente hasta 2009, cuando los valores del indicador llegan a ser 47% inferiores a 2003. En ese sentido, la tendencia descrita se vio condicionada principalmente por el menor aumento en el gas entregado (de un promedio del 6% anual), en comparación con las estaciones, que aumentaron a un ritmo promedio del 18% anual.

Finalmente, se registra un nuevo ascenso leve desde 2010 a 2012 y luego una tendencia descendente hasta el final de la serie, solo interrumpida por la suba de 2015, de menor magnitud (1%), y la de 2021, más pronunciada (20%). Así, los ascensos de esta etapa estuvieron marcados por una variación del gas entregado más alta que las estaciones de carga, mientras que los años de descenso, el gas entregado se encontró por debajo de las estaciones en sus variaciones.

De este modo, la serie expuesta finaliza con un indicador que alcanzó valores 68% superiores a los del inicio de la serie en 1997 y un 59% inferiores al 2003, cuando se alcanzó el pico del período analizado, dando cuenta de una tendencia ascendente en el largo plazo, aunque con marcadas oscilaciones anuales observadas en las distintas etapas descritas. No obstante, resulta interesante destacar la evolución positiva que experimentaron las variables expuestas durante 2021, en un año en el que la actividad económica se recuperó en un 10,3% anual, de acuerdo al Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE), publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), luego de la caída de 2020.