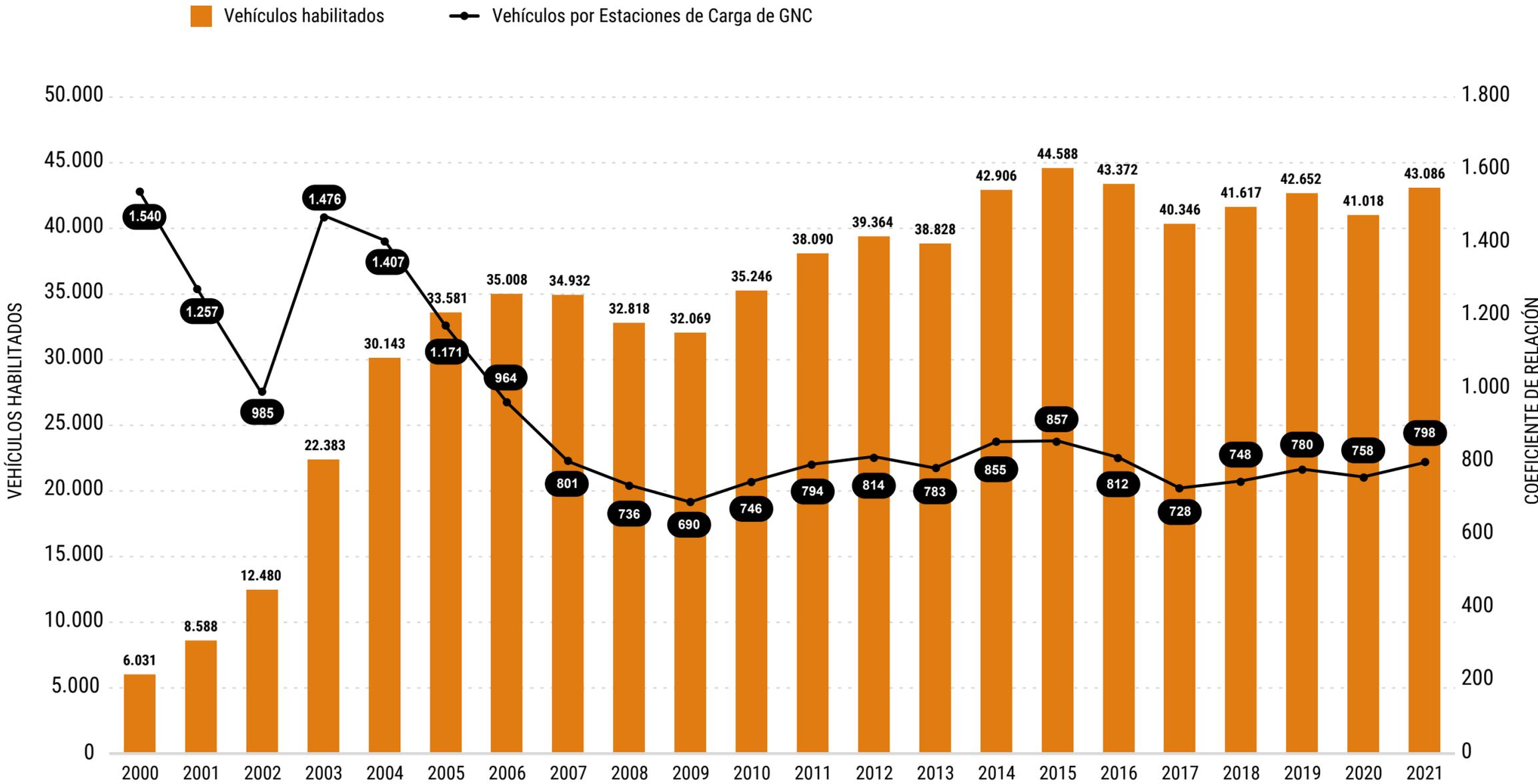


# RELACIÓN ENTRE VEHÍCULOS HABILITADOS Y ESTACIONES DE GNC – PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

## VEHÍCULOS HABILITADOS Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 2000-2021



Se observa la evolución anual de los vehículos habilitados con Gas Natural Comprimido (GNC) y de la relación entre ellos y las estaciones de carga de GNC en la provincia de Entre Ríos durante el período 2000-2021, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS. Se aclara que los datos utilizados corresponden al promedio anual de estaciones y al total de vehículos habilitados a diciembre de cada año. En este caso el indicador comienza en el 2000 ya que, por la evolución de la red de distribución de gas natural, los datos de estaciones de carga de la provincia comienzan a registrarse a mediados de 1999.

El análisis de la vinculación de los vehículos habilitados con GNC con las estaciones de carga se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas dos décadas. El patrón general observado a nivel nacional indica que el número de vehículos habilitados experimenta una tendencia creciente interrumpida por algunas caídas, mientras que las estaciones de carga tuvieron oscilaciones anuales siempre positivas (ver *Expansión de las estaciones de carga de GNC 1993-2021*). En el caso de Entre Ríos esta tendencia se mantuvo con disminución en el número de estaciones de carga en 2019.

Cabe aclarar que el comportamiento del indicador responde a la evolución de los vehículos habilitados que fluctúa principalmente de acuerdo a la evolución del precio del GNC en relación con el precio de la nafta (ver *Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2021*) en el marco de un mercado atomizado con bajo costo hundido. Por otro lado, la evolución de las estaciones de carga responde a factores más rígidos, tales como la capacidad de acceder a un servicio firme de gas natural, en el marco de un mercado con alto costo hundido.

En tal sentido, en todo el período analizado es posible distinguir tres etapas. La primera, desde 2000 a 2002, cuando el indicador alcanza un valor 36% inferior al del año inicial (1.540 en 2000 vs. 985 en 2002), traccionado en mayor medida por los incrementos anuales más pronunciados en la cantidad de estaciones de carga (variación promedio anual del 124%) que en los vehículos habilitados (variación promedio anual del 60%).

Luego de 2002, comienza una segunda etapa entre 2003 y 2009 en la que se observa, en primer lugar un aumento del 50% del indicador, impulsado por el mayor ritmo de incremento de los vehículos habilitados (79% anual) en relación con las estaciones (20% anual), y luego una disminución progresiva, en un período en el que los vehículos habilitados subieron en un promedio anual del 7%, mientras que las estaciones lo hicieron a un ritmo mayor (promedio anual del 21%). De esta manera, en 2009 los vehículos habilitados por estación se ubican un 53% por debajo de los valores expuestos para 2003.

Posteriormente, se observa una leve, aunque irregular tendencia alcista del indicador hasta el final de la serie, impulsado por el incremento más pronunciado del parque automotor (promedio del 3% anual), mientras las estaciones ascendieron a un promedio anual del 1%. No obstante, la tendencia general, dentro de esta etapa se registran bajas puntuales en 2013, 2016, 2017 y 2020, cuando los vehículos cayeron en términos interanuales en mayor medida que las estaciones, que aumentaron, con la salvedad de 2020 (cayeron un 1%).

Así, la cantidad de vehículos por estación en Entre Ríos culmina con valores un 48% inferiores a los expuestos al inicio de la serie, dando cuenta de un comportamiento decreciente en el largo plazo más allá de las oscilaciones anuales observadas en las etapas descriptas. Sin embargo, resulta interesante destacar la evolución positiva que experimentaron las variables expuestas durante 2021, en un año en el que la actividad económica se recuperó en un 10,3% anual, de acuerdo al Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE), publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), luego de la caída de 2020.