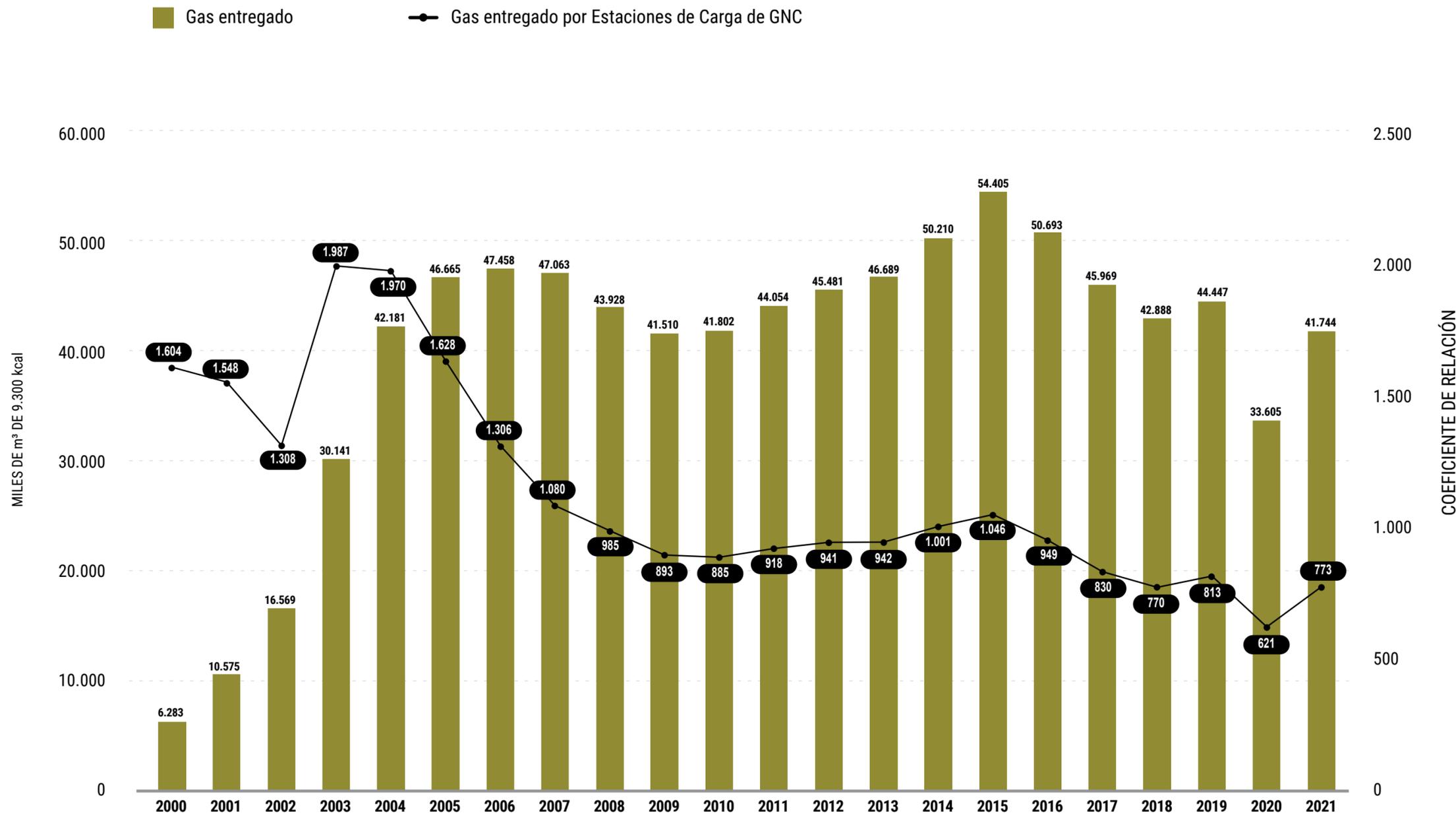


# RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC. PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

## GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 2000-2021



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el Promedio de Gas Entregado por Estación de GNC (ambas en miles de m3) para la provincia de Entre Ríos durante el período 2000-2021. Se aclara que este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS. En este caso el indicador comienza en el 2000 ya que, por la evolución de la red de distribución de gas natural, los datos de estaciones de carga de la provincia comienzan a registrarse a mediados de 1999.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga, se efectúa de forma análoga a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de Entre Ríos 2000-2021) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas décadas. El patrón observado a nivel nacional indica que si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, el gas entregado a usuarios de GNC tuvo un comportamiento más volátil, determinando así la evolución del indicador a lo largo de la serie, mientras que las estaciones de carga tuvieron oscilaciones anuales siempre positivas (ver Expansión de las estaciones de carga de GNC 1993-2021). En el caso de Entre Ríos esta tendencia se mantuvo con una disminución en el número de estaciones de carga en 2019.

Cabe aclarar que la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos, propios de este mercado, tales como cantidad de vehículos habilitados, relación de precios del GNC con las naftas (ver Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2021), características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y nuevas tecnologías de las conversiones, las cuales generan menor consumo específico a medida que estas se desarrollan, entre los más destacados. Por su parte, la dinámica de las Estaciones de Carga responde a factores más rígidos, ya que la instalación de estas conlleva un alto costo hundido.

En tal sentido, en todo el período analizado es posible distinguir tres etapas. La primera, desde 2000 a 2003, cuando el indicador alcanza el máximo de la serie luego de las caídas de 2001 y 2002, con valores 24% superiores al del año inicial (1.604 en 2000 vs. 1.987 en 2003). En esta etapa, mientras que los años de caída el gas entregado aumentó en menor medida que las estaciones (62% del gas entregado vs. 80% de las estaciones), en 2003 la relación se revirtió (82% del gas entregado vs. 20% de las estaciones).

Luego, comienza una segunda etapa, en este caso de tendencia descendente, desde 2004 hasta 2010, cuando los valores del indicador llegan a ser 55% inferiores a 2003. En ese sentido, la tendencia descrita se vio condicionada principalmente por el menor aumento en el gas entregado (de un promedio del 6% anual), en comparación con las estaciones, que aumentaron a un ritmo promedio del 19% anual.

En tercer lugar, se registra un leve ascenso desde 2011 a 2015 y más tarde una tendencia descendente hasta el final de la serie, solo interrumpidas por la suba de 2019, de leve magnitud (6%), y de mayor profundidad en 2021 (24%). Así, los años de ascensos de esta etapa estuvieron marcados por una variación del gas entregado más alta que las estaciones de carga, mientras que los años de descenso, el gas entregado disminuyó en mayor medida que las estaciones de carga.

De este modo, la serie expuesta finaliza con un indicador que alcanzó valores 52% inferiores a los del inicio de la serie y un 61% inferiores al 2003, cuando se alcanzó el pico del período analizado, dando cuenta de una tendencia descendente en el largo plazo. No obstante, resulta interesante destacar la evolución positiva que experimentaron las variables expuestas durante 2021, en un año en el que la actividad económica se recuperó en un 10,3% anual, de acuerdo al Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE), publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), luego de la caída de 2020.