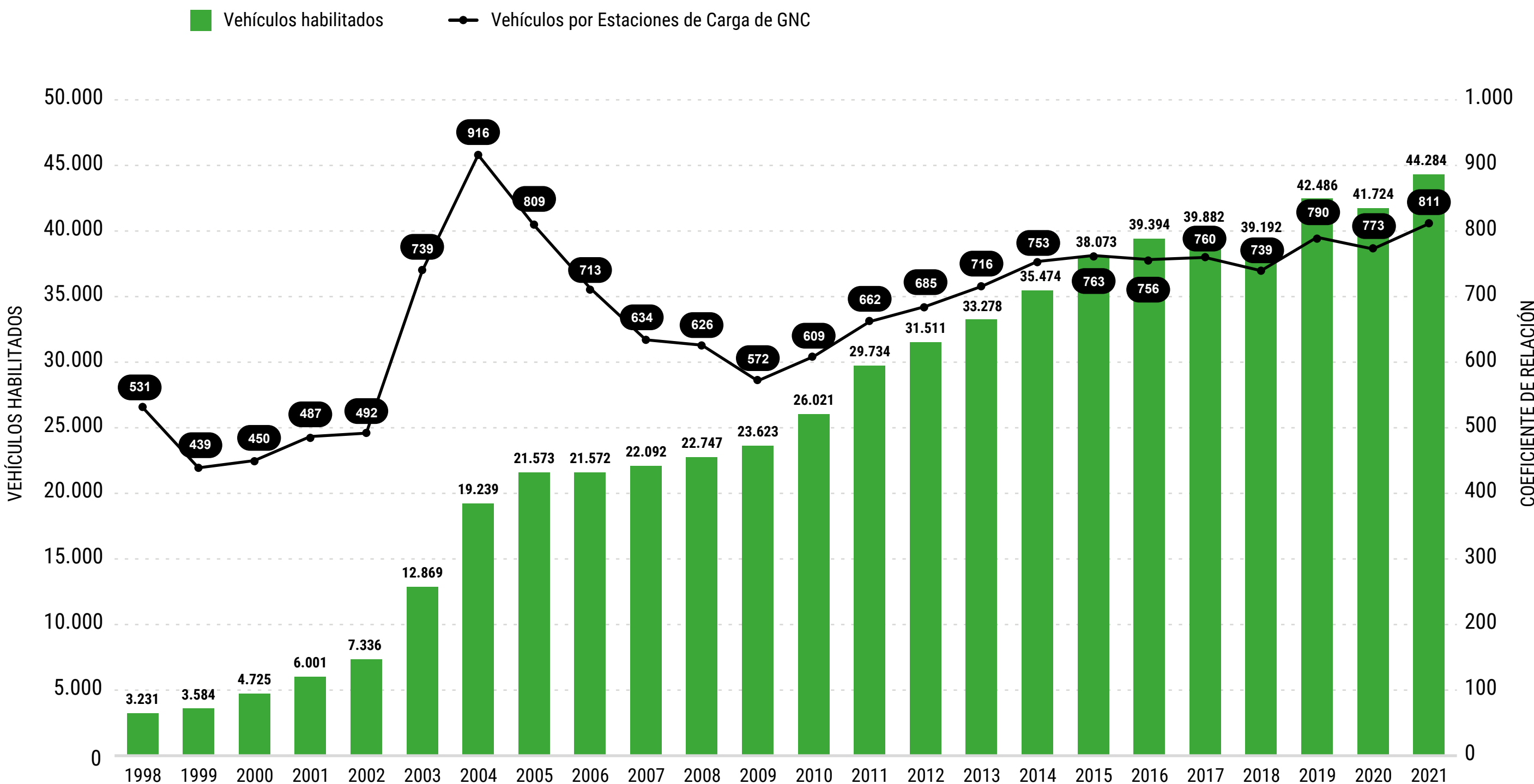


# RELACIÓN ENTRE VEHÍCULOS HABILITADOS Y ESTACIONES DE GNC – PROVINCIA DE SALTA

## VEHÍCULOS HABILITADOS Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1998-2021



Se observa la evolución anual de los vehículos habilitados con Gas Natural Comprimido (GNC) y de la relación entre ellos y las estaciones de carga de GNC en la provincia de Salta durante el período 1998-2021, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS. Se aclara que los datos utilizados corresponden al promedio anual de estaciones y al total de vehículos habilitados a diciembre de cada año.

El análisis de la vinculación de los vehículos habilitados con GNC con las estaciones de carga se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas dos décadas. El patrón general observado a nivel nacional indica que el número de vehículos habilitados experimenta una tendencia creciente interrumpida por algunas caídas, mientras que las estaciones de carga tuvieron oscilaciones anuales siempre positivas (ver [Expansión de las estaciones de carga de GNC 1993-2021](#)). En el caso de Salta esta tendencia se mantuvo.

Cabe aclarar que el comportamiento del indicador responde a la evolución de los vehículos habilitados que fluctúa principalmente de acuerdo a la evolución del precio del GNC en relación con el precio de la nafta (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2021](#)) en el marco de un mercado atomizado con bajo costo hundido. Por otro lado, la evolución de las estaciones de carga responde a factores más rígidos, tales como la capacidad de acceder a un servicio firme de gas natural, en el marco de un mercado con alto costo hundido.

En tal sentido, en todo el período analizado es posible distinguir tres etapas. La primera, desde 1998 a 2004, cuando el indicador alcanza un valor 72% superior al del año inicial (531 en 1998 vs. 916 en 2004), traccionado en mayor medida por los incrementos anuales más pronunciados en la cantidad de vehículos habilitados, con la salvedad del primer año. En consecuencia, de 2000 en adelante los vehículos aumentaron a una variación promedio anual del 41%, mientras que los puntos de carga tuvieron una variación promedio anual del 21%.

Luego de 2004, cuando los valores del indicador alcanzan el pico de la serie, comienza una segunda etapa entre 2005 y 2009 en la que se observa una disminución progresiva, impulsada por la caída en el ritmo de incremento de los vehículos habilitados (promedio anual del 4%), mientras que las estaciones aumentan a un ritmo mayor (promedio anual del 15%). De esta manera, en 2009 los vehículos habilitados por estación se ubican un 38% por debajo de los valores expuestos para 2004.

Posteriormente, se observa en primera instancia un repunte del indicador hasta 2015, impulsado por el incremento del parque automotor (promedio del 8% anual), mientras las estaciones ascienden a un promedio anual del 3% anual. En segunda instancia, se registra una ralentización en el ritmo de incremento hasta el final de la serie, experimentando subas y bajas intermitentes entre 2016 y 2021. Durante este período, las estaciones crecieron a un ritmo promedio del 2% anual y el parque automotor lo hizo a un promedio del 3% anual, con vehículos habilitados evolucionando por debajo de las estaciones durante los años de caída y a la inversa durante los años en que se registran leves subas.

Así, la cantidad de vehículos por estación en Salta culmina con valores un 53% superiores a los expuestos al inicio de la serie, dando cuenta de un comportamiento creciente en el largo plazo más allá de las oscilaciones anuales observadas en las etapas descriptas. En ese sentido, resulta interesante destacar la evolución positiva que experimentaron las variables expuestas durante 2021, en un año en el que la actividad económica se recuperó en un 10,3% anual, de acuerdo al Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE), publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), luego de la caída de 2020.