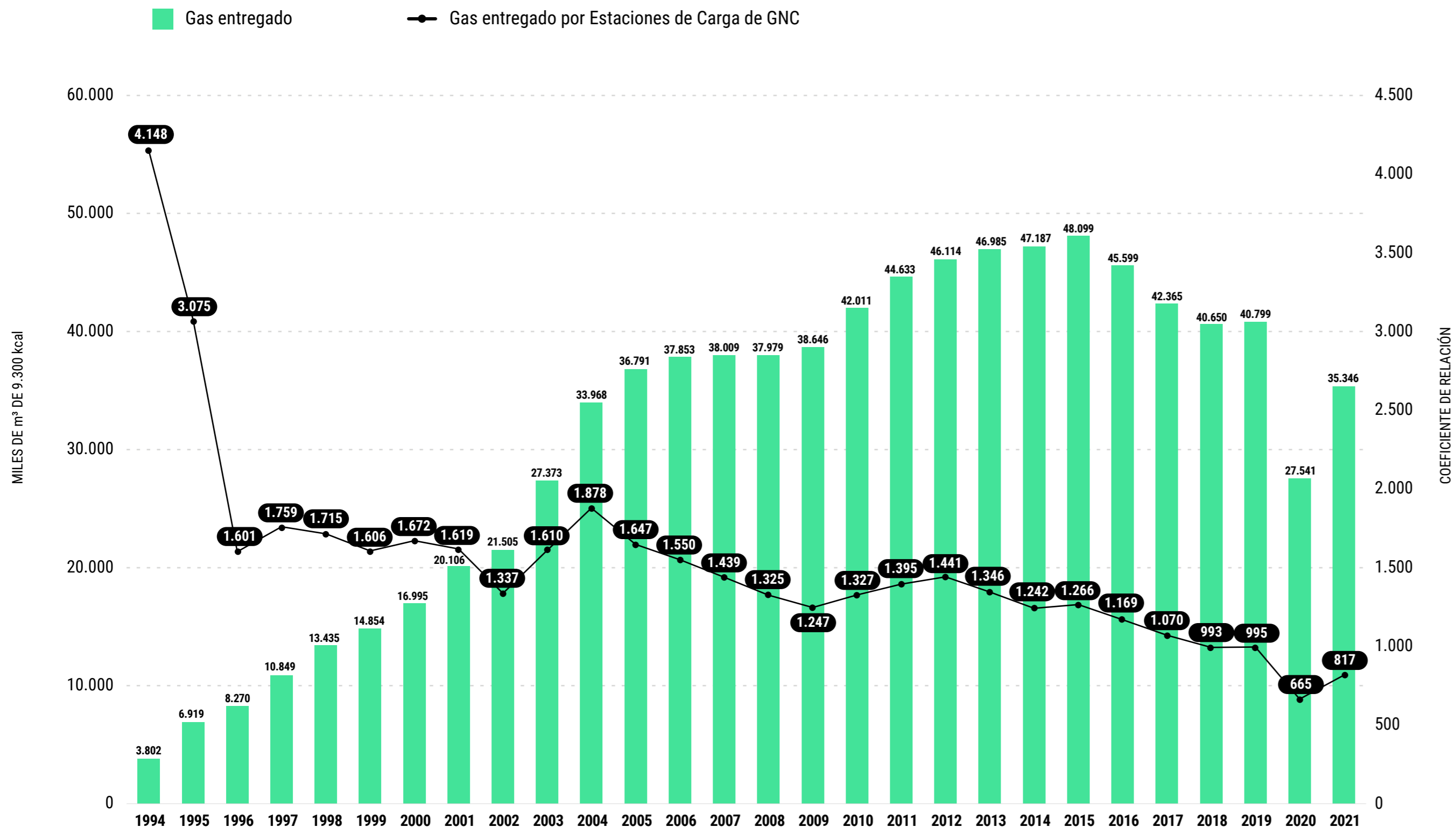


RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC. PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO

GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1994-2021



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el Promedio de Gas Entregado por Estación de GNC (ambas en miles de m³) para la provincia de Santiago del Estero durante el período 1994-2021. Se aclara que este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS. En este caso el indicador comienza en el 1994 ya que, por la evolución de la red de distribución de gas natural, los datos de estaciones de carga de la provincia comienzan a registrarse los primeros meses de este año.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga, se efectúa de forma análoga a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver [Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de Santiago del Estero 1998-2021](#)) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas décadas. El patrón observado a nivel nacional indica que si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, el gas entregado a usuarios de GNC tuvo un comportamiento más volátil, determinando así la evolución del indicador a lo largo de la serie, mientras que las estaciones de carga tuvieron oscilaciones anuales siempre positivas (ver [Expansión de las estaciones de carga de GNC 1993-2021](#)). En el caso de Santiago del Estero esta tendencia se mantuvo.

Cabe aclarar que la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos, propios de este mercado, tales como cantidad de vehículos habilitados, relación de precios del GNC con las naftas (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2021](#)), características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y nuevas tecnologías de las conversiones, las cuales generan menor consumo específico a medida que estas se desarrollan, entre los más destacados. Por su parte, la dinámica de las Estaciones de Carga responde a factores más rígidos, ya que la instalación de estas conlleva un alto costo hundido.

En tal sentido, en todo el período analizado es posible distinguir tres etapas. La primera, desde 1994 a 2004, cuando el indicador desciende en los primeros dos años y luego mantiene una tendencia irregular hasta alcanzar un valor 55% inferior al del año inicial (4.148 en 1994 vs. 1.878 en 2004), representando el segundo pico de la serie, después del primer año. Esta evolución estuvo impulsada por la suba más pronunciada en la cantidad de las estaciones de carga que en el caso del gas entregado en los años de caída, mientras que los años de ascensos la relación entre las variables fue inversa.

Luego, comienza una segunda etapa de tendencia descendente, desde 2005 hasta 2009, cuando los valores del indicador llegan a ser 34% inferiores a 2004. En ese sentido, la tendencia descrita se vio condicionada principalmente por el menor aumento en el gas entregado (de un promedio del 3% anual), en comparación con las estaciones, que aumentaron a un ritmo promedio del 12% anual.

En tercer lugar, se registra un leve ascenso desde 2010 a 2012 y más tarde una nueva tendencia descendente hasta el final de la serie, solo interrumpidas por las subas de 2015, 2019 y 2021. Así, los años de ascensos de esta etapa estuvieron marcados por una variación del gas entregado más alta que las estaciones de carga, mientras que los años de descenso, el gas entregado disminuyó o creció en menor medida que las estaciones de carga.

De este modo, la serie expuesta finaliza con un indicador que alcanzó valores 80% inferiores a los del inicio de la serie, cuando se alcanzó el pico del período analizado, y 56% inferiores a 2004, dando cuenta de una tendencia descendente en el largo plazo, más allá de las variaciones descriptas. En ese sentido, resulta interesante destacar la evolución positiva que experimentaron las variables expuestas durante 2021, en un año en el que la actividad económica se recuperó en un 10,3% anual, de acuerdo al Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE), publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), luego de la caída de 2020.