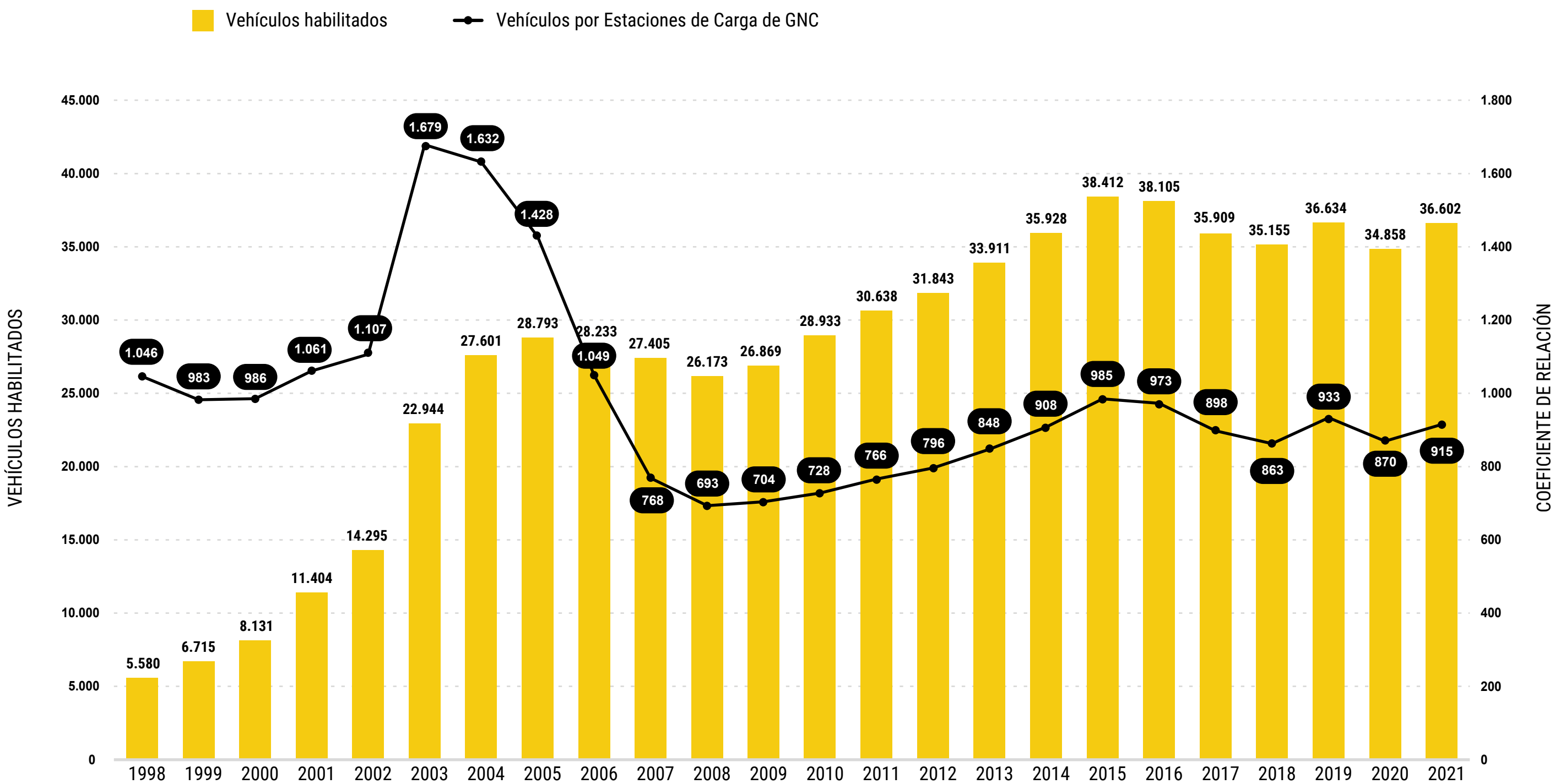


RELACIÓN ENTRE VEHÍCULOS HABILITADOS Y ESTACIONES DE GNC – PROVINCIA DE SAN JUAN

VEHÍCULOS HABILITADOS Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1998-2021



Se observa la evolución anual de los vehículos habilitados con Gas Natural Comprimido (GNC) y de la relación entre ellos y las estaciones de carga de GNC en la provincia de San Juan durante el período 1998-2021, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS. Se aclara que los datos utilizados corresponden al promedio anual de estaciones y al total de vehículos habilitados a diciembre de cada año.

El análisis de la vinculación de los vehículos habilitados con GNC con las estaciones de carga se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas dos décadas. El patrón general observado a nivel nacional indica que el número de vehículos habilitados experimenta una tendencia creciente interrumpida por algunas caídas, mientras que las estaciones de carga tuvieron oscilaciones anuales siempre positivas (ver [Expansión de las estaciones de carga de GNC 1993-2021](#)). En el caso de San Juan esta tendencia se mantuvo con excepción de 2014, 2015 y 2019.

Cabe aclarar que el comportamiento del indicador responde a la evolución de los vehículos habilitados que fluctúa principalmente de acuerdo a la evolución del precio del GNC en relación con el precio de la nafta (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2021](#)) en el marco de un mercado atomizado con bajo costo hundido. Por otro lado, la evolución de las estaciones de carga responde a factores más rígidos, tales como la capacidad de acceder a un servicio firme de gas natural, en el marco de un mercado con alto costo hundido.

En tal sentido, en todo el período analizado es posible distinguir tres etapas. La primera, desde 1998 a 2003, cuando el indicador alcanza un valor 60% superior al del año inicial (1.046 en 1998 vs. 1.679 en 2003), traccionado en mayor medida por los incrementos anuales más pronunciados en la cantidad de vehículos habilitados, con la salvedad de 1999. En consecuencia, los vehículos aumentaron a un promedio anual del 34%, mientras que los puntos de carga tuvieron una variación promedio anual del 21%.

Luego de 2003, cuando los valores del indicador alcanzan el pico de la serie, comienza una segunda etapa hasta 2008 en la que se observa una disminución progresiva, impulsada por la el menor ritmo de incremento de los vehículos habilitados (promedio anual del 3%), mientras que las estaciones aumentan a un ritmo mayor (promedio anual del 23%). De esta manera, en 2008 los vehículos habilitados por estación se ubican un 59% por debajo de los valores expuestos para 2003, alcanzando el valor más bajo de la serie.

Posteriormente, se observa en primera instancia un leve repunte del indicador hasta 2015, impulsado por el incremento del parque automotor (promedio del 6% anual), mientras las estaciones presentan un promedio anual del 0%.

En segunda instancia, se registra una tendencia de ligera caída del indicador hasta el final de la serie, con subas y bajas intermitentes entre 2016 y 2021. Durante este período, el parque automotor cayó a un ritmo promedio del -1%, mientras que las estaciones de carga se mantuvieron en el promedio anual sin variaciones. Así, los vehículos habilitados evolucionaron por debajo de las estaciones durante los años de caída del indicador y durante los años de subas la relación se dio en el sentido inverso.

Así, la cantidad de vehículos por estación en San Juan culmina con valores un 13% inferiores a los expuestos al inicio de la serie, dando cuenta de un comportamiento levemente descendente en el largo plazo más allá de las oscilaciones anuales observadas en las etapas descriptas. Sin embargo, resulta interesante destacar la evolución positiva que experimentaron las variables expuestas durante 2021, en un año en el que la actividad económica se recuperó en un 10,3% anual, de acuerdo al Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE), publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), luego de la caída de 2020.