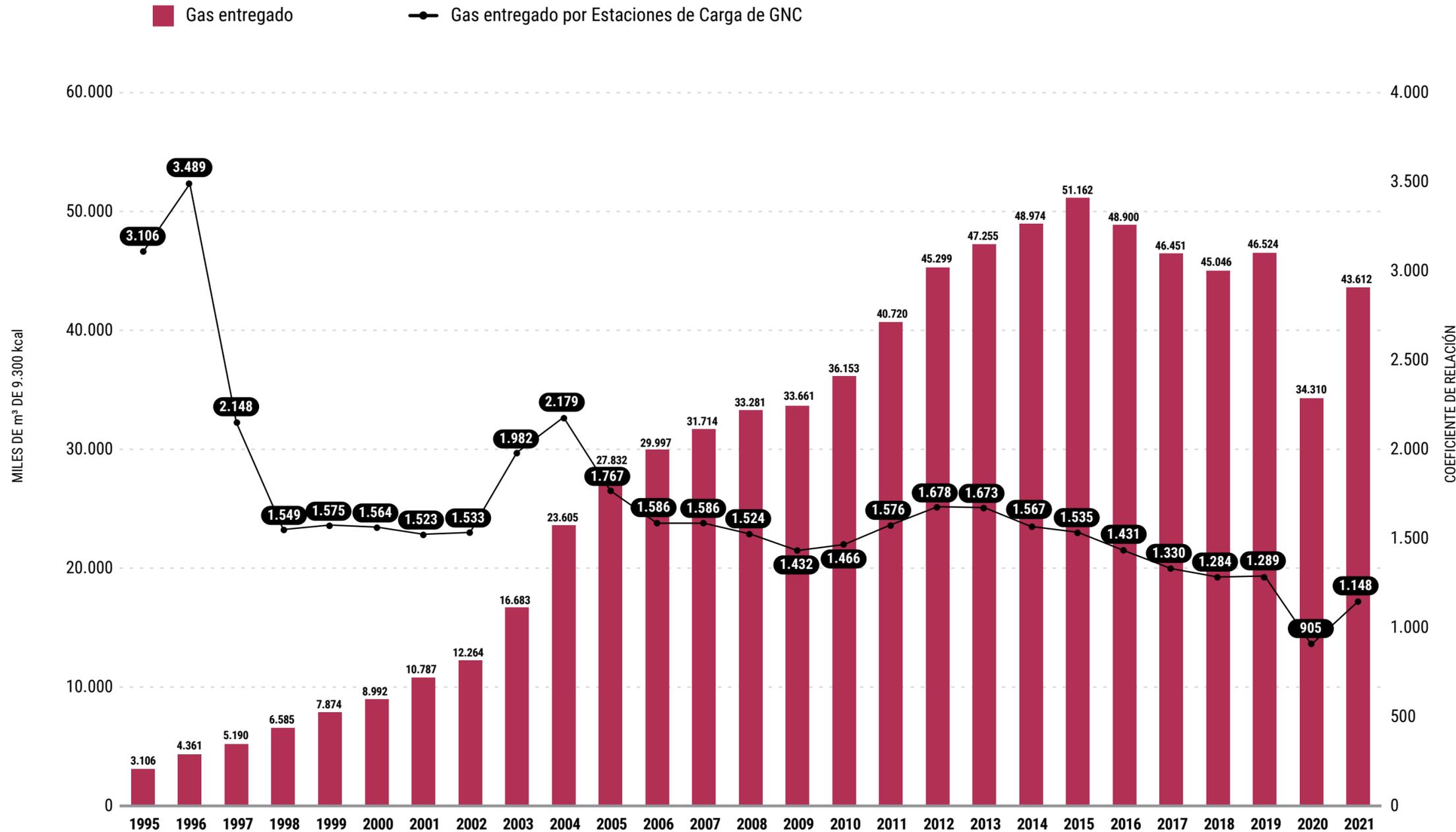


# RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC. PROVINCIA DE JUJUY

## GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1995-2021



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el Promedio de Gas Entregado por Estación de GNC (ambas en miles de m3) para la provincia de Jujuy durante el período 1995-2021. Se aclara que este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS. En este caso el indicador comienza en el 1995 ya que, por la evolución de la red de distribución de gas natural, los datos de estaciones de carga de la provincia comienzan a registrarse los primeros meses de este año.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga, se efectúa de forma análoga a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver [Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de Jujuy 1998-2021](#)) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas décadas. El patrón observado a nivel nacional indica que si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, el gas entregado a usuarios de GNC tuvo un comportamiento más volátil, determinando así la evolución del indicador a lo largo de la serie, mientras que las estaciones de carga tuvieron oscilaciones anuales siempre positivas (ver [Expansión de las estaciones de carga de GNC 1993-2021](#)). En el caso de Jujuy esta tendencia se mantuvo a lo largo de toda la serie.

Cabe aclarar que la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos, propios de este mercado, tales como cantidad de vehículos habilitados, relación de precios del GNC con las naftas (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2021](#)), características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y nuevas tecnologías de las conversiones, las cuales generan menor consumo específico a medida que estas se desarrollan, entre los más destacados. Por su parte, la dinámica de las Estaciones de Carga responde a factores más rígidos, ya que la instalación de estas conlleva un alto costo hundido.

En tal sentido, en todo el período analizado es posible distinguir cuatro etapas. La primera, desde 1995 a 2004, cuando el indicador alcanza un valor 30% inferior al del año inicial (3.106 en 1995 vs. 2.179 en 2004). Esta evolución, caracterizada por un primer salto hasta 1996, un segundo momento de estabilidad con un leve descenso hasta 2002, y un nuevo incremento hasta 2004, estuvo impulsada por la suba más pronunciada en las estaciones de carga que la observada en cantidad de gas entregado durante los años de caída, mientras que los años de suba la relación se dio en sentido inverso.

Luego, comienza una segunda etapa descendente, desde 2005 hasta 2009. De este modo, en 2009 los valores del indicador llegan a ser 34% inferiores a 2004, como consecuencia del menor ritmo de aumento en el volumen de gas entregado (a un promedio del 7% anual), en comparación con la variación de las estaciones, que aumentaron a un ritmo promedio del 18% anual.

En tercer lugar, se registra un leve ascenso del indicador desde 2010 a 2012, y más tarde una nueva tendencia descendente hasta el final de la serie, solo interrumpida por las subas puntuales de 2019 y 2021. Así, los años de ascensos de esta etapa estuvieron marcados por una variación del gas entregado más alta que las estaciones de carga, mientras que los años de descenso, el gas entregado disminuyó (o aumentó en menor medida) respecto de la variación en las estaciones de carga.

De este modo, la serie expuesta finaliza con un indicador que alcanzó valores 63% inferiores a los del inicio de la serie y un 47% inferiores al 2004, cuando se alcanzó el segundo pico del período analizado, dando cuenta de una tendencia de descenso en el largo plazo, más allá de las variaciones descriptas. En ese sentido, resulta interesante destacar la evolución positiva que experimentaron las variables expuestas durante 2021, en un año en el que la actividad económica se recuperó en un 10,3% anual, de acuerdo al Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE), publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), luego de la caída de 2020.