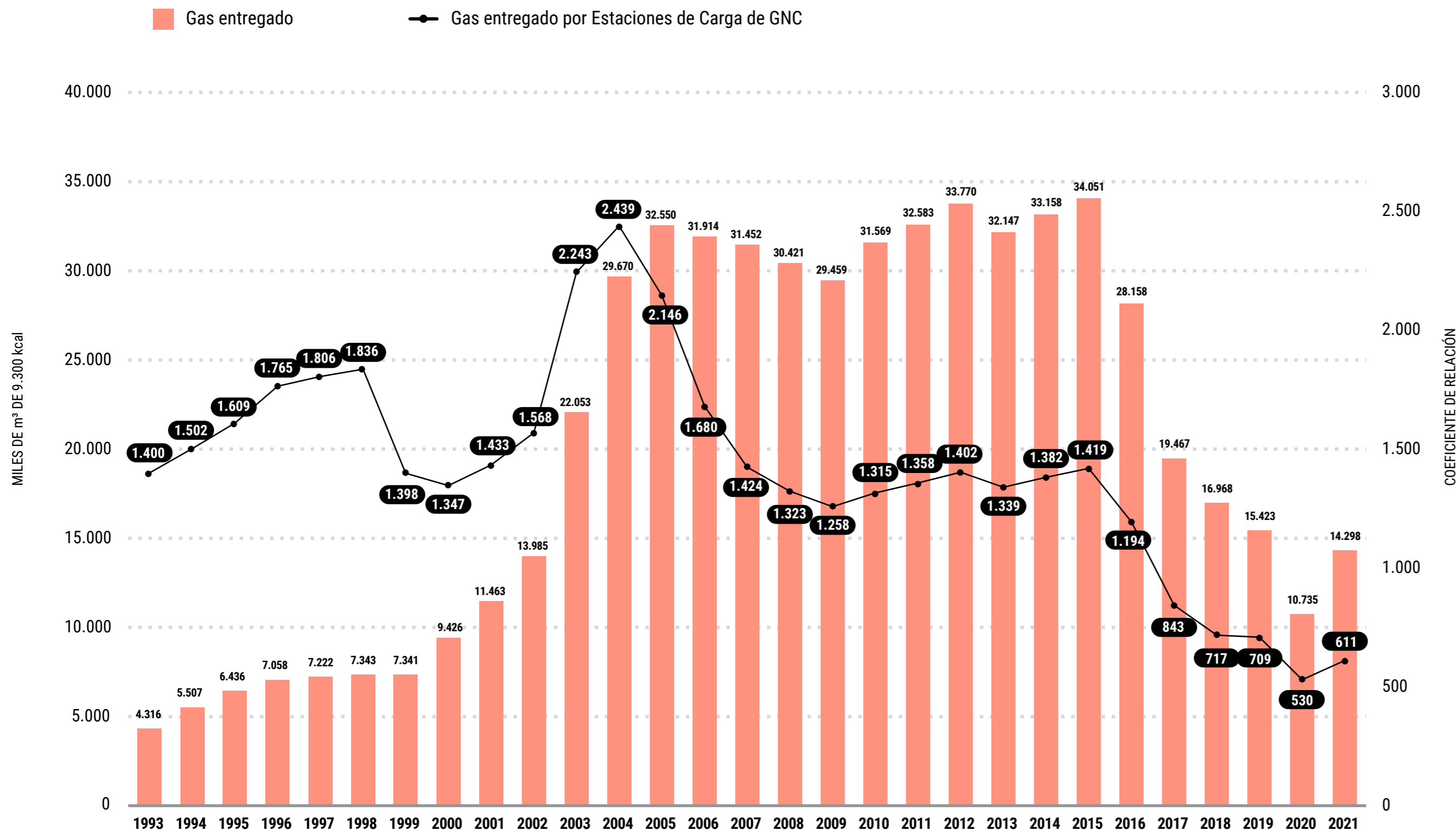


RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC. PROVINCIA DE RÍO NEGRO

GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1993-2021



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el Promedio de Gas Entregado por Estación de GNC (ambas en miles de m³) para la provincia de Río Negro durante el período 1993-2021. Se aclara que este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga, se efectúa de forma análoga a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver [Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de Río Negro 1998-2021](#)) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas décadas. El patrón observado a nivel nacional indica que si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, el gas entregado a usuarios de GNC tuvo un comportamiento más volátil, determinando así la evolución del indicador a lo largo de la serie, mientras que las estaciones de carga tuvieron oscilaciones anuales siempre positivas (ver [Expansión de las estaciones de carga de GNC 1993-2021](#)). En el caso de Río Negro esta tendencia se mantuvo con la excepción de 2016, 2017, 2019 y 2020.

Cabe aclarar que la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos, propios de este mercado, tales como cantidad de vehículos habilitados, relación de precios del GNC con las naftas (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2021](#)), características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y nuevas tecnologías de las conversiones, las cuales generan menor consumo específico a medida que estas se desarrollan, entre los más destacados. Por su parte, la dinámica de las Estaciones de Carga responde a factores más rígidos, ya que la instalación de estas conlleva un alto costo hundido.

En tal sentido, en todo el período analizado es posible distinguir cuatro etapas. La primera, desde 1993 a 2004, cuando el indicador experimenta una tendencia creciente, hasta alcanzar un valor 74% superior al del año inicial (1.400 en 1993 vs. 2.439 en 2004). Esta evolución estuvo impulsada por la suba más pronunciada en la cantidad de gas entregado (de un promedio del 20% anual) que en el caso de las estaciones de carga (promedio anual del 14%).

Luego, comienza una segunda etapa, en este caso de tendencia inicialmente descendente, desde 2005 hasta el 2009, influenciada por el mayor crecimiento de las estaciones de carga (de un promedio anual del 14%) en comparación con el gas entregado, que no tuvo variaciones en el promedio de las variaciones anuales durante este período.

Posteriormente, se observa un primer momento de incremento en el indicador hasta 2015, aumentando con respecto a 2009 un 13%, como consecuencia del ascenso más pronunciado del gas entregado (de un promedio anual del 3%) respecto de las estaciones de carga, que no variaron en promedio.

Por último, el indicador cae desde 2016 hasta 2020, finalizando la serie con un último incremento. Así, el año de ascenso de esta etapa estuvo marcado por una variación del gas entregado más alta que el número de las estaciones de carga, mientras que los años de descenso, el gas entregado disminuyó respecto de la variación en el número de las estaciones de carga.

De este modo, la serie expuesta finaliza con un indicador que alcanzó valores 43% inferiores a los del inicio de la serie y un 75% inferiores al 2004, cuando se alcanzó el pico del período analizado, dando cuenta de una tendencia decreciente en el largo plazo, más allá de las variaciones descriptas. En ese sentido, resulta interesante destacar la evolución positiva que experimentaron las variables expuestas durante 2021, en un año en el que la actividad económica se recuperó en un 10,3% anual, de acuerdo al Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE), publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), luego de la caída de 2020.