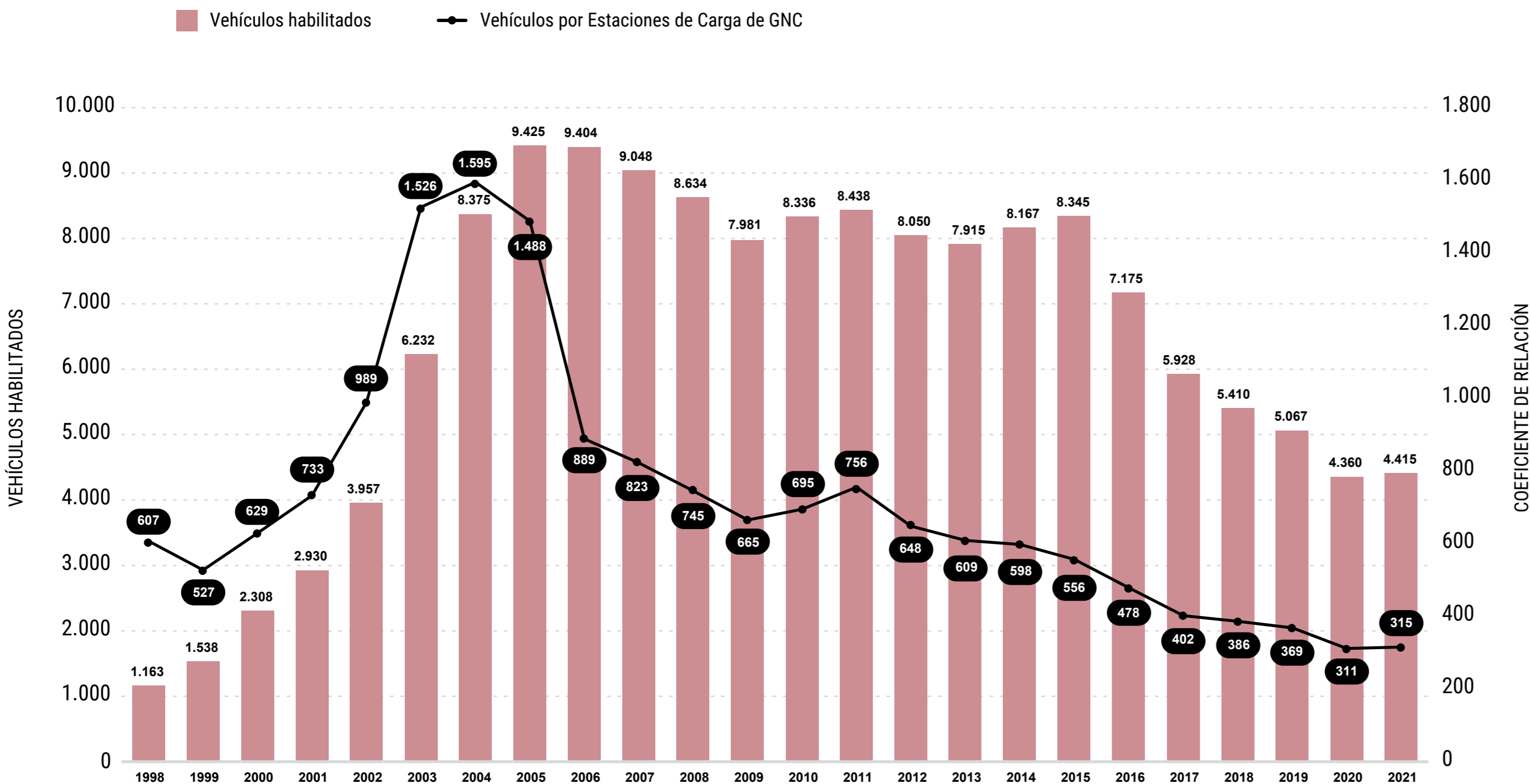


# RELACIÓN ENTRE VEHÍCULOS HABILITADOS Y ESTACIONES DE GNC – PROVINCIA DE LA PAMPA

## VEHÍCULOS HABILITADOS Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1998-2021



Se observa la evolución anual de los vehículos habilitados con Gas Natural Comprimido (GNC) y de la relación entre ellos y las estaciones de carga de GNC en la provincia de La Pampa durante el período 1998-2021, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS. Se aclara que los datos utilizados corresponden al promedio anual de estaciones y al total de vehículos habilitados a diciembre de cada año.

El análisis de la vinculación de los vehículos habilitados con GNC con las estaciones de carga se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas dos décadas. El patrón general observado a nivel nacional indica que el número de vehículos habilitados experimenta una tendencia creciente interrumpida por algunas caídas, mientras que las estaciones de carga tuvieron oscilaciones anuales siempre positivas (ver [Expansión de las estaciones de carga de GNC 1993-2021](#)). En el caso de La Pampa esta tendencia se verificó con excepción de 2011 y de 2017 a 2019.

Cabe aclarar que el comportamiento del indicador responde a la evolución de los vehículos habilitados que fluctúa principalmente de acuerdo a la evolución del precio del GNC en relación con el precio de la nafta (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2021](#)) en el marco de un mercado atomizado con bajo costo hundido. Por otro lado, la evolución de las estaciones de carga responde a factores más rígidos, tales como la capacidad de acceder a un servicio firme de gas natural, en el marco de un mercado con alto costo hundido.

En tal sentido, en todo el período analizado es posible distinguir cuatro etapas. La primera, desde 1998 a 2004, cuando el indicador alcanza un valor 163% superior al del año inicial (607 en 1998 vs. 1.595 en 2004), traccionado en mayor medida por los incrementos anuales más pronunciados en la cantidad de vehículos habilitados respecto del de las estaciones, con la salvedad de 1999 (cuando se pasa de 2 a 3 estaciones de carga). En consecuencia, durante este período los vehículos aumentaron a un promedio anual del 39%, mientras que los puntos de carga tuvieron una variación promedio anual del 20% (pasando de 2 a 5 estaciones de carga).

Luego de 2004, cuando los valores del indicador alcanzan el pico de la serie, comienza una segunda etapa hasta 2009 en la que se observa una disminución progresiva, impulsada por el menor ritmo de incremento de los vehículos habilitados (promedio anual del -1%), respecto de las estaciones, que aumentaron a un ritmo mayor (promedio anual del 20%), sobre todo en 2005, cuando se incorpora 1 estación de carga y 2006, cuando se incorporan 5 más, llegando a 11 en ese año y a 12 en 2008.

Posteriormente, se observa un repunte del indicador en 2010 y 2011, impulsado por el incremento del parque automotor (promedio del 3% anual), mientras las estaciones caen a un promedio anual del -3%, pasando de nueve a 11.

Por último, se registra una tendencia descendente del indicador desde 2012 hasta el final de la serie, con una única suba en 2021. Durante este período, el parque automotor cayó a un ritmo promedio del 6%, mientras que las estaciones de carga aumentaron en el promedio anual de 2%, llegando a 14 hacia el final del período. Así, los vehículos habilitados evolucionaron por debajo de las estaciones durante los años de caída del indicador y durante el año de suba la relación se dio en el sentido inverso.

Así, la cantidad de vehículos por estación en La Pampa culmina con valores un 48% inferiores a los expuestos al inicio de la serie, dando cuenta de un comportamiento descendente en el largo plazo más allá de las oscilaciones anuales observadas en las etapas descriptas. En cuanto a la evolución que experimentaron las variables expuestas durante 2021, se observa una variación positiva en los vehículos habilitados, mientras que no se verificaron variaciones en las estaciones de carga, en un año en el que la actividad económica se recuperó en un 10,3% anual, de acuerdo al Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE), publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), luego de la caída de 2020.