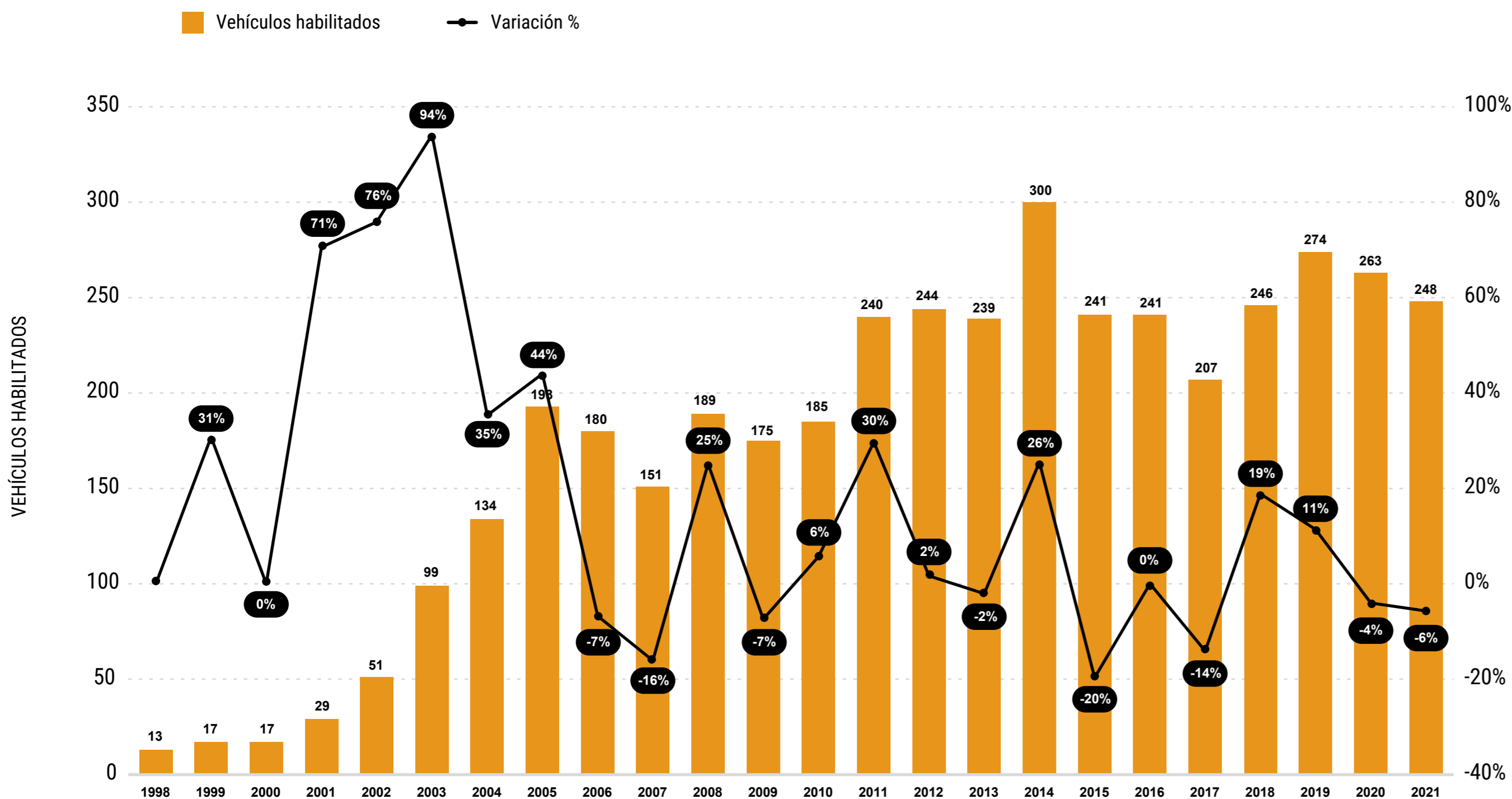


VEHÍCULOS HABILITADOS – PROVINCIA DE SANTA CRUZ

VEHÍCULOS HABILITADOS 1998-2021



Se observa la evolución anual de los vehículos habilitados con Gas Natural Comprimido (GNC) en la Provincia de Santa Cruz durante el período 1998-2021, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS.

Se aclara que los datos utilizados corresponden al total de vehículos habilitados a diciembre de cada año de la serie. A diferencia de otros casos provinciales, en los que se realizó un análisis de la vinculación de los vehículos habilitados con un equipo de GNC y las estaciones de carga, así como del gas entregado con las estaciones, en el caso de Santa Cruz no se registran estaciones de carga de GNC. Por esta razón, para dar cuenta del desarrollo del mercado de gas natural vehicular (GNV) en la provincia se exponen los datos referidos a la evolución de los vehículos habilitados.

Cabe aclarar que el comportamiento de los vehículos habilitados responden principalmente a la evolución de la relación del precio del GNC con el precio de la nafta (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2021](#)), variable altamente volátil, en el marco de un mercado atomizado con bajo costo hundido.

Teniendo en cuenta lo anterior, en primer lugar, se observa que por la falta de desarrollo del mercado del GNV de la provincia la cantidad de vehículos habilitados se mantiene en niveles bajos durante todo el período analizado, oscilando entre 100 y 300 unidades en funcionamiento desde 2004 en adelante y con una tendencia levemente creciente hasta 2011, que luego asume valores más estables, con las excepciones de 2014 y 2017. Por otra parte, cabe destacar que los vehículos referidos deben de abastecerse en una estación de carga ubicada en la provincia de Chubut.

Así, es posible distinguir tres etapas principales en el comportamiento de esta variable. La primera, desde 1998 a 2005, cuando se registra, con la excepción de 2000, un aumento sostenido en la cantidad de vehículos, pasando de 13 a 193.

Luego, se observa una etapa irregular con tendencia creciente, que comienza en 2006 con 180 vehículos habilitados y finaliza en 2014 con 300, representando el máximo de la serie. Cabe destacar que en esta etapa se alternan bajas como la del 2006, 2007, 2009 y 2013, con incrementos el resto de los años. Durante este período, se destaca la caída del 16% de 2007 (alcanzando 151 vehículos habilitados) y el alza de 30% del 2011 (alcanzando 240 vehículos habilitados).

Finalmente, desde 2015 el número de vehículos presenta oscilaciones con una tendencia a la suba, que finaliza, sin embargo, con una caída en 2021, llegando a los 248 vehículos habilitados.