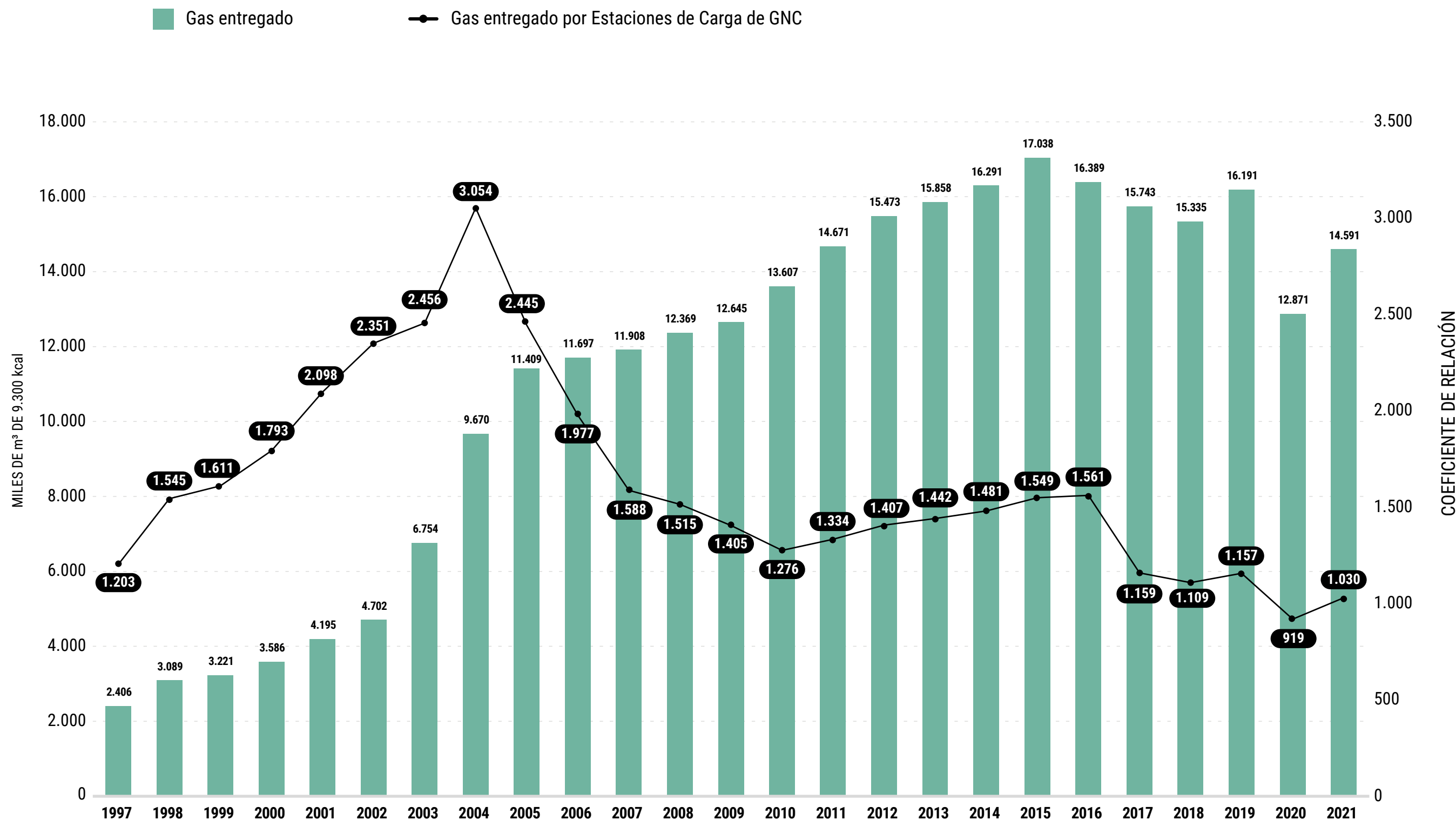


# RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC. PROVINCIA DE CATAMARCA

## GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1997-2021



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el Promedio de Gas Entregado por Estación de GNC (ambas en miles de m<sup>3</sup>) para la provincia de Catamarca durante el período 1997-2021. Se aclara que este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS. En este caso el indicador comienza en el 1997 ya que, por la evolución de la red de distribución de gas natural, los datos de estaciones de carga de la provincia comienzan a registrarse a fines de 1996.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga, se efectúa de forma análoga a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver [Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de Catamarca 1998-2021](#)) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas décadas. El patrón observado a nivel nacional indica que si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, el gas entregado a usuarios de GNC tuvo un comportamiento más volátil, determinando así la evolución del indicador a lo largo de la serie, mientras que las estaciones de carga tuvieron oscilaciones anuales siempre positivas (ver [Expansión de las estaciones de carga de GNC 1993-2021](#)). En el caso de Catamarca esta tendencia se verifica a lo largo de toda la serie.

Cabe aclarar que la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos, propios de este mercado, tales como cantidad de vehículos habilitados, relación de precios del GNC con las naftas (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2021](#)), características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y nuevas tecnologías de las conversiones, las cuales generan menor consumo específico a medida que estas se desarrollan, entre los más destacados. Por su parte, la dinámica de las Estaciones de Carga responde a factores más rígidos, ya que la instalación de estas conlleva un alto costo hundido.

En tal sentido, en todo el período analizado es posible distinguir cuatro etapas. La primera, desde 1997 a 2004, cuando el indicador presenta una tendencia creciente, hasta alcanzar un valor 154% superior al del año inicial (1.203 en 1997 vs. 3.054 en 2004). En esta etapa la tendencia alcista estuvo impulsada por el incremento más pronunciado en la cantidad de gas entregado (promedio del 23% anual desde 1998) que en el caso de las estaciones de carga, las cuales pasaron de 2 a 3.

Luego, comienza una segunda etapa, en este caso de tendencia descendente, desde 2005 hasta el 2010, influenciada por el mayor crecimiento de las estaciones de carga, que pasan de 5 en 2005 a 11 al final de este período, en comparación con el gas entregado, que creció a un promedio anual de 6%.

Posteriormente, se observa un primer momento de un leve incremento en el indicador desde 2011 hasta 2016, cuando aumenta con respecto a 2010 un 22%, como consecuencia del ascenso más pronunciado del gas entregado (de un promedio anual del 3%) respecto de las estaciones de carga, que no tuvieron variaciones, manteniéndose en 11.

Por último, se observa una última etapa en la que el indicador adquiere una tendencia decreciente desde 2017 hasta 2021, con excepción de 2019 y 2021, donde se registran aumentos leves. Así, los años de ascenso de esta etapa estuvieron marcados por variaciones del gas entregado positivas con estabilidad en las estaciones de carga, mientras que los años de descenso el gas entregado disminuyó respecto de las estaciones de carga, que se mantuvieron en 14 hasta el final de la serie.

De este modo, la serie expuesta finaliza con un indicador que alcanzó valores 14% inferiores a los del inicio de la serie y un 66% inferiores al 2004, cuando se alcanzó el pico del período analizado, dando cuenta de una tendencia levemente decreciente en el largo plazo, más allá de las variaciones descriptas. En ese sentido, resulta interesante destacar la evolución positiva que experimentó el indicador durante 2021, en un año en el que la actividad económica se recuperó en un 10,3% anual, de acuerdo al Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE), publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), luego de la caída de 2020.