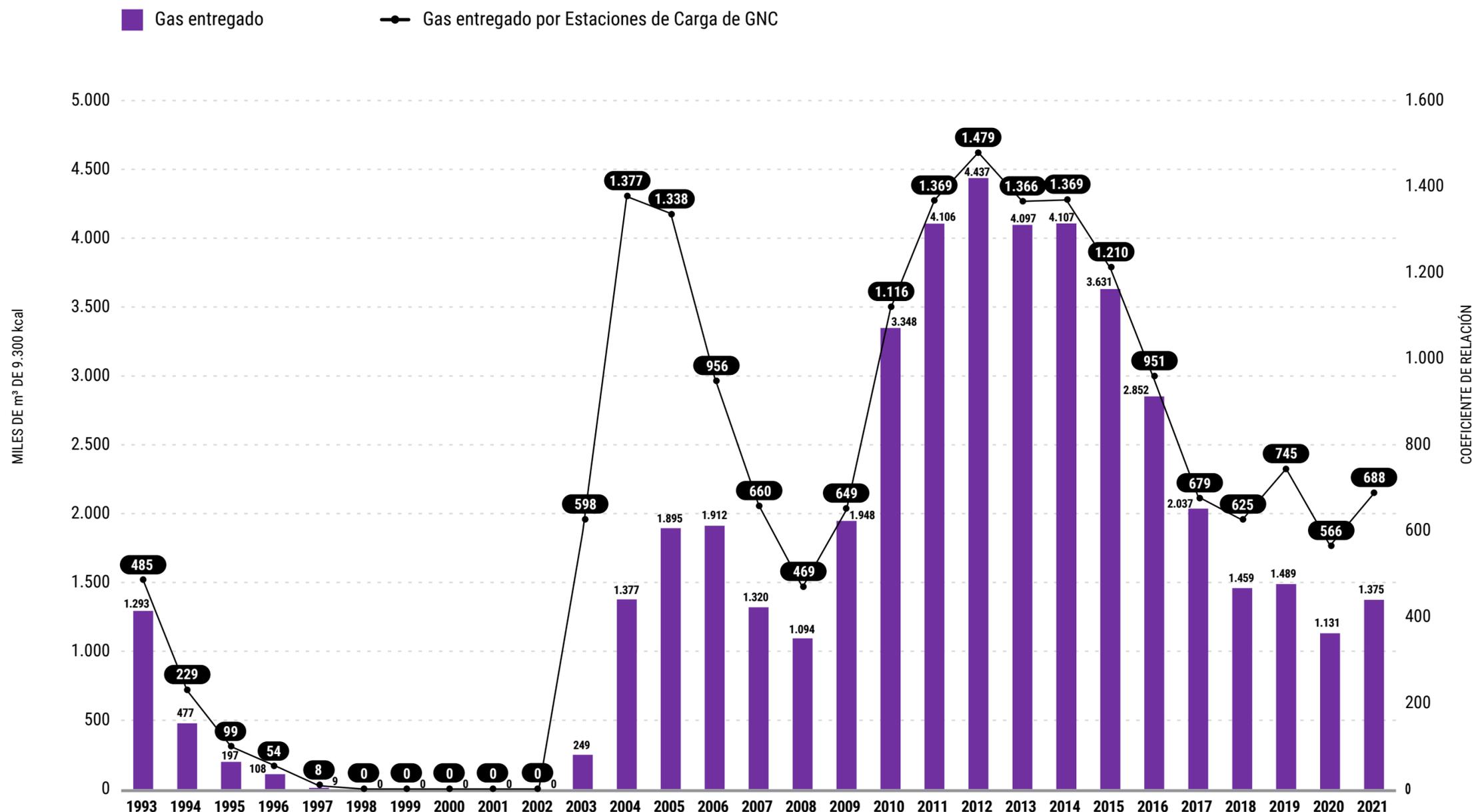


RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC. PROVINCIA DE CHUBUT

GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1993-2021



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el Promedio de Gas Entregado por Estación de GNC (ambas en miles de m3) para la provincia de Chubut durante el período 1993-2021. Se aclara que este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS.

En el caso particular de la provincia de Chubut el mercado de GNC no se ha podido desarrollar más que muy acotadamente y se encuentra con tendencia declinante, debido al subsidio patagónico a las naftas y las condiciones geográficas particulares. A lo largo de las últimas tres décadas, las estaciones de servicio llegaron a ser como máximo tres: una ubicada en Puerto Madryn; otra en Trelew y otra en Comodoro Rivadavia. A pesar de que esta última en algunas oportunidades ha estado inactiva debido a que por su ubicación sobre la ladera del cerro Chenque fue afectada por los frecuentes deslaves que ocurren en esa zona, actualmente opera en la provincia junto con la de Puerto Madryn

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga, se efectúa de forma análoga a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver [Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de Chubut 1998-2021](#)) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas décadas. El patrón observado a nivel nacional indica que si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, el gas entregado a usuarios de GNC tuvo un comportamiento más volátil, determinando así la evolución del indicador a lo largo de la serie, mientras que las estaciones de carga tuvieron oscilaciones anuales siempre positivas (ver [Expansión de las estaciones de carga de GNC 1993-2021](#)). En el caso de Chubut se observa que entre 1999 y 2002 no se registraron estaciones de carga, posteriormente fueron tres hasta 2018 y luego dos hasta la actualidad.

Cabe aclarar que la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos, propios de este mercado, tales como cantidad de vehículos habilitados, relación de precios del GNC con las naftas (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2021](#)), características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y nuevas tecnologías de las conversiones, las cuales generan menor consumo específico a medida que estas se desarrollan, entre los más destacados. Por su parte, la dinámica de las Estaciones de Carga responde a factores más rígidos, ya que la instalación de estas conlleva un alto costo hundido.

Se distinguen cuatro etapas del indicador a lo largo de la serie. En primer lugar, en el período desde 1993 hasta 2003 se registra un descenso de las tres estaciones habilitadas al inicio hasta no registrar ninguna, mientras que el gas entregado se mantiene en un nivel bajo y en tendencia declinante, en sintonía con las estaciones.

En la segunda etapa, durante 2003 y 2004, se observa una suba, alcanzando valores un 184% superiores a los de 1993, a raíz del incremento del gas entregado en relación con las estaciones de carga, que volvieron a registrar funcionamiento con una estación habilitada a mediados de 2003. Más tarde, desde 2005 hasta 2008, el indicador registra una caída continua, impulsada por el crecimiento de los puntos de carga, pasando de 1 a 2 en 2006, mientras que el gas entregado para GNC registró una caída del 21% respecto de los valores de 2004, en sintonía con la evolución del indicador, que registró una baja del 66%.

Luego, se observa en tercer lugar un movimiento ascendente desde 2009 a 2012, influenciado por el crecimiento más visible del gas entregado para GNC, de un promedio anual del 45%, en relación a las estaciones de carga, que crecieron de 2 a 3 en 2009, permaneciendo estables hasta 2012, alcanzando valores del indicador un 215% mayores que lo registrado en 2008.

Por último, desde 2013 a 2021 el indicador experimenta una tendencia decreciente, salvo en años puntuales, como consecuencia del descenso promedio del 11% anual del gas entregado mientras que las estaciones de carga cayeron de 3 a 2 en 2018, permaneciendo constantes hasta el final.

De este modo, la serie expuesta finaliza con un indicador que alcanzó valores 42% superiores a los del inicio de la serie y un 54% inferiores al 2012, cuando se alcanzó el pico del período analizado, dando cuenta de una tendencia levemente creciente en el largo plazo, pero con oscilaciones marcadas. En ese sentido, resulta interesante destacar la evolución positiva que experimentó el indicador durante 2021, en un año en el que la actividad económica se recuperó en un 10,3% anual, de acuerdo al Estimator Mensual de Actividad Económica (EMAE), publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), luego de la caída de 2020.