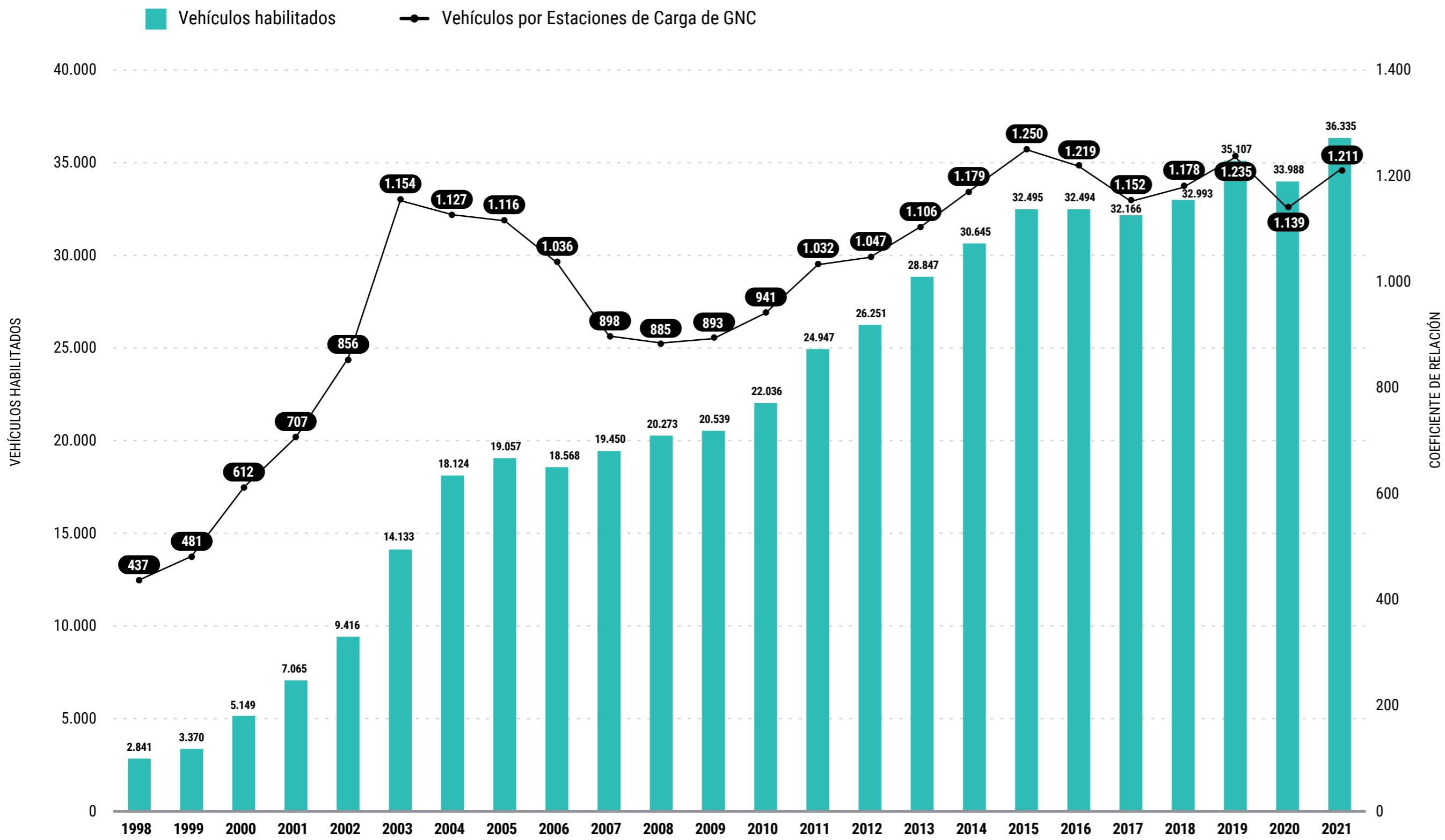


# RELACIÓN ENTRE VEHÍCULOS HABILITADOS Y ESTACIONES DE GNC. PROVINCIA DE SAN LUIS

## VEHÍCULOS HABILITADOS Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1998-2021



Se observa la evolución anual de los vehículos habilitados con Gas Natural Comprimido (GNC) y de la relación entre ellos y las estaciones de carga de GNC en la provincia de San Luis durante el período 1998-2021, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS. Se aclara que los datos utilizados corresponden al promedio anual de estaciones y al total de vehículos habilitados a diciembre de cada año.

El análisis de la vinculación de los vehículos habilitados con GNC con las estaciones de carga se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas dos décadas. El patrón general observado a nivel nacional indica que el número de vehículos habilitados experimenta una tendencia creciente interrumpida por algunas caídas, mientras que las estaciones de carga tuvieron oscilaciones anuales siempre positivas (ver [Expansión de las estaciones de carga de GNC 1993-2021](#)). En el caso de San Luis esta tendencia se mantuvo durante toda la serie.

Cabe aclarar que el comportamiento del indicador responde a la evolución de los vehículos habilitados que fluctúa principalmente de acuerdo a la evolución del precio del GNC en relación con el precio de la nafta (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2021](#)) en el marco de un mercado atomizado con bajo costo hundido. Por otro lado, la evolución de las estaciones de carga responde a factores más rígidos, tales como la capacidad de acceder a un servicio firme de gas natural, en el marco de un mercado con alto costo hundido.

En tal sentido, en todo el período analizado es posible distinguir cuatro etapas. La primera, desde 1998 a 2003, cuando el indicador alcanza un valor 164% superior al del año inicial (437 en 1998 vs. 1.154 en 2003), traccionado en mayor medida por los incrementos anuales más pronunciados en la cantidad de vehículos habilitados respecto de las estaciones. En consecuencia, durante este período los vehículos aumentaron a un promedio anual del 38%, mientras que los puntos de carga tuvieron una variación del 14% en promedio anual, pasando de 7 a 12 estaciones.

Luego de 2003, comienza una segunda etapa hasta 2008 en la que se observa una disminución progresiva, impulsada por el menor ritmo de incremento de los vehículos habilitados (promedio anual del 8%), respecto de las estaciones, que aumentaron a un ritmo mayor (promedio anual del 14%), sobre todo en 2004, cuando se incorporan 4 estaciones de carga y en 2007, cuando se incorporan 4 más, llegando a 22 en ese año y a 23 en 2008.

Posteriormente, se observa un repunte del indicador desde 2009 hasta 2015, donde se observa el pico de la serie, impulsado por el incremento del parque automotor (promedio del 7% anual), mientras las estaciones aumentan en menor medida, alcanzando las 26 en 2015.

Por último, se registra una tendencia intermitente del indicador hasta el final de la serie. En un primer momento con descensos en 2016 y 2017, posteriormente con crecimiento hasta 2019, y finalmente un descenso y ascenso alternados en 2020 en 2021. Durante este período, tanto el parque automotor como las estaciones de carga aumentaron a un ritmo promedio del 2%, permaneciendo relativamente constante al final del período.

Así, la cantidad de vehículos por estación en San Luis culmina con valores un 177% superiores a los expuestos al inicio de la serie, dando cuenta de un comportamiento ascendente en el largo plazo más allá de las oscilaciones anuales observadas en las etapas descriptas. En cuanto a la evolución que experimentaron las variables expuestas durante 2021, se observa una variación positiva en las dos variables, en un año en el que la actividad económica se recuperó en un 10,3% anual, de acuerdo al Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE), publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), luego de la caída de 2020.

