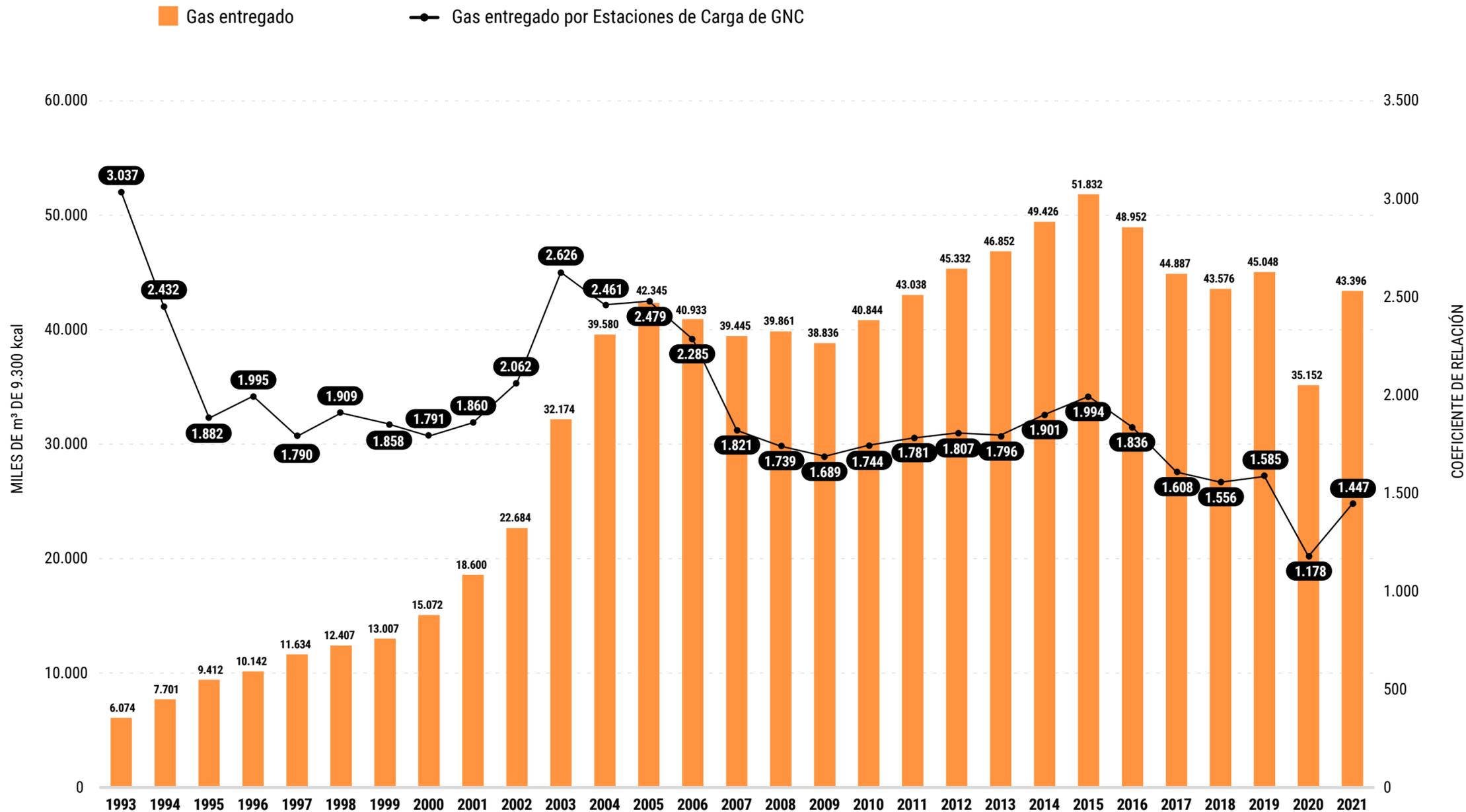


RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC. PROVINCIA DE SAN LUIS

GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1993-2021



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el Promedio de Gas Entregado por Estación de GNC (ambas en miles de m³) para la provincia de San Luis durante el período 1993-2021. Se aclara que este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga, se efectúa de forma análoga a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver [Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de San Luis 1998-2021](#)) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas décadas. El patrón observado a nivel nacional indica que si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, el gas entregado a usuarios de GNC tuvo un comportamiento más volátil, determinando así la evolución del indicador a lo largo de la serie, mientras que las estaciones de carga tuvieron oscilaciones anuales siempre positivas (ver [Expansión de las estaciones de carga de GNC 1993-2021](#)). En el caso de San Luis esta tendencia se verifica a lo largo de toda la serie.

Cabe aclarar que la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos, propios de este mercado, tales como cantidad de vehículos habilitados, relación de precios del GNC con las naftas (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2021](#)), características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y nuevas tecnologías de las conversiones, las cuales generan menor consumo específico a medida que estas se desarrollan, entre los más destacados. Por su parte, la dinámica de las Estaciones de Carga responde a factores más rígidos, ya que la instalación de estas conlleva un alto costo hundido.

En tal sentido, en todo el período analizado es posible distinguir cuatro etapas. La primera, desde 1993 a 2003, cuando el indicador presenta oscilaciones en el marco de una tendencia decreciente hasta el año 2000 y luego con un ascenso posterior hasta 2003, hasta alcanzar un valor 14% inferior al del año inicial (3.037 en 1993 vs. 2.626 en 2003). En esta etapa los años con variaciones negativas estuvieron condicionados por la mayor suba en estaciones (pasando de 2 a 8 desde comienzo de la serie al año 2000) respecto del gas entregado, mientras que la tendencia alcista en los últimos años estuvo impulsada por el ascenso más pronunciado en la cantidad de gas entregado que en el caso de las estaciones de carga, pasando de 10 a 12 desde 2001 a 2003.

Luego, comienza una segunda etapa, en este caso de tendencia descendente, desde 2004 hasta el 2009, con la excepción de 2005, cuando se observa un leve incremento, influenciado por el mayor crecimiento de las estaciones de carga, que pasan de 16 en 2004 a 23 al final de este período, en comparación con el gas entregado, que creció a un promedio anual de 4%.

Posteriormente, se observa un primer momento de un leve incremento en el indicador desde 2010 hasta 2015, con la excepción de 2013. De esta manera el indicador aumenta con respecto a 2010 un 14%, como consecuencia del ascenso más pronunciado del gas entregado (de un promedio anual del 5%) respecto de las estaciones de carga, que lo hicieron a una intensidad menor, pasando de 23 en 2010 a 26 en 2015.

Por último, se observa una última etapa en la que el indicador adquiere una tendencia decreciente desde 2016 hasta 2021, con excepción de 2019 y 2021, donde se registran aumentos. Así, los años de ascenso de esta etapa estuvieron marcados por variaciones del gas entregado más pronunciadas con leves variaciones en las estaciones de carga, mientras que los años de descenso el gas entregado disminuyó respecto de las estaciones de carga.

De este modo, la serie expuesta finaliza con un indicador que alcanzó valores 52% inferiores a los del inicio de la serie, cuando además se alcanzó el pico del período analizado, dando cuenta de una tendencia decreciente en el largo plazo, más allá de las variaciones descriptas. En ese sentido, resulta interesante destacar la evolución positiva que experimentó el indicador durante 2021, en un año en el que la actividad económica se recuperó en un 10,3% anual, de acuerdo al Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE), publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), luego de la caída de 2020.