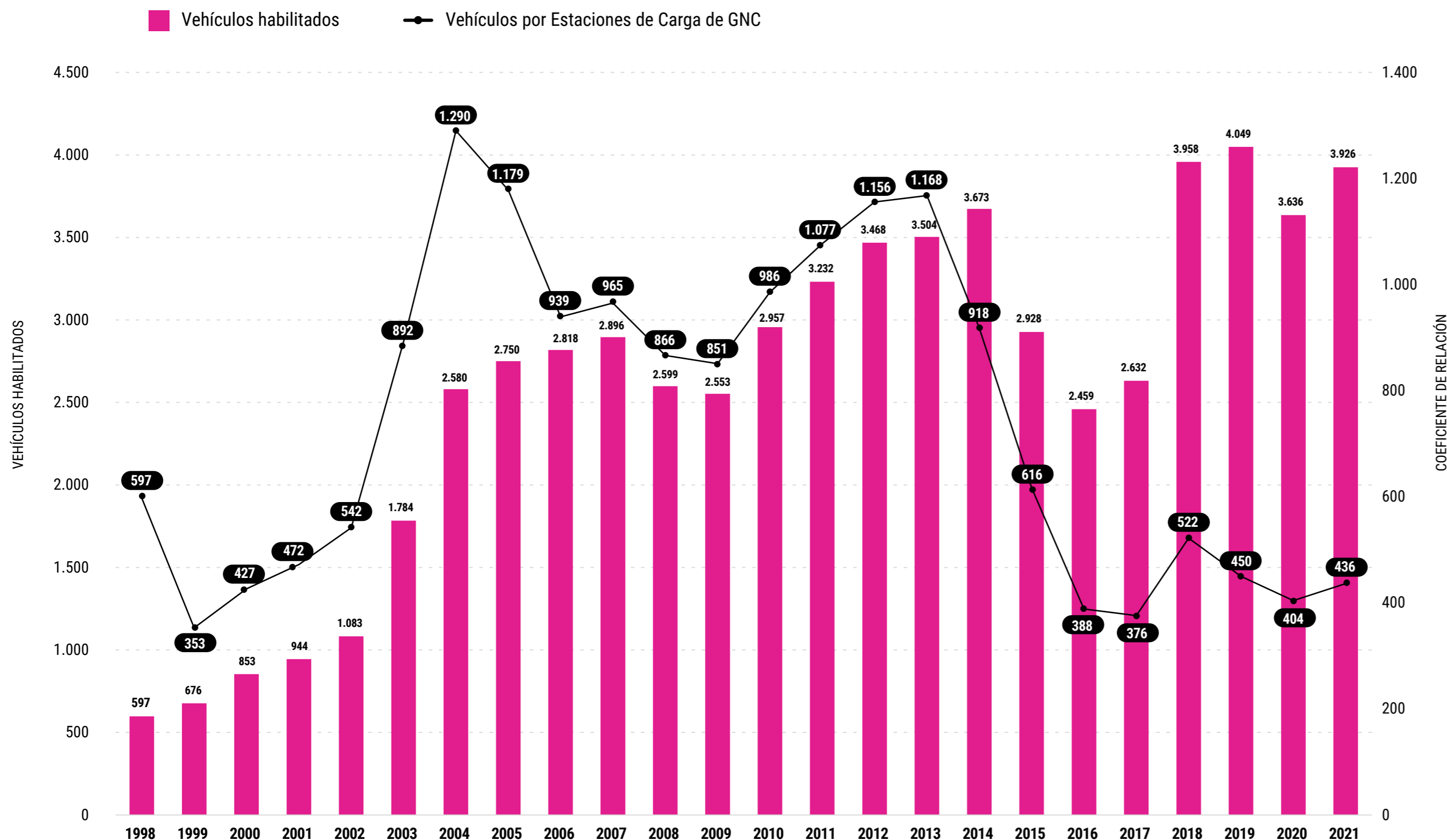


RELACIÓN ENTRE VEHÍCULOS HABILITADOS Y ESTACIONES DE GNC. PROVINCIA DE LA RIOJA

VEHÍCULOS HABILITADOS Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1998-2021



Se observa la evolución anual de los vehículos habilitados con Gas Natural Comprimido (GNC) y de la relación entre ellos y las estaciones de carga de GNC en la provincia de La Rioja durante el período 1998-2021, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS. Se aclara que los datos utilizados corresponden al promedio anual de estaciones y al total de vehículos habilitados a diciembre de cada año.

El análisis de la vinculación de los vehículos habilitados con GNC con las estaciones de carga se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas dos décadas. El patrón general observado a nivel nacional indica que el número de vehículos habilitados experimenta una tendencia creciente interrumpida por algunas caídas, mientras que las estaciones de carga tuvieron oscilaciones anuales siempre positivas (ver [Expansión de las estaciones de carga de GNC 1993-2021](#)). En el caso de La Rioja esta tendencia se mantuvo durante toda la serie.

Cabe aclarar que el comportamiento del indicador responde a la evolución de los vehículos habilitados que fluctúa principalmente de acuerdo a la evolución del precio del GNC en relación con el precio de la nafta (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2021](#)) en el marco de un mercado atomizado con bajo costo hundido. Por otro lado, la evolución de las estaciones de carga responde a factores más rígidos, tales como la capacidad de acceder a un servicio firme de gas natural, en el marco de un mercado con alto costo hundido.

En tal sentido, en todo el período analizado es posible distinguir cuatro etapas. La primera, desde 1998 a 2004, donde se observa el pico de la serie, cuando el indicador alcanza un valor 116% superior al del año inicial (597 en 1998 vs. 1.290 en 2004), traccionado en mayor medida por los incrementos anuales más pronunciados en la cantidad de vehículos habilitados respecto del de las estaciones. En consecuencia, durante este período los vehículos aumentaron a un promedio anual del 29%, mientras que los puntos de carga tuvieron una variación menor, pasando de 1 a 2 en 1999 y manteniéndose así hasta el final de esta etapa.

Luego de 2004, comienza una segunda etapa hasta 2009 en la que se observa una disminución progresiva, impulsada por el menor ritmo de incremento de los vehículos habilitados (promedio anual del 0%), respecto de las estaciones, que aumentaron a un ritmo mayor pasando de 2 a 3 en 2006, manteniéndose luego constantes. Cabe destacar que, dentro de esta etapa, de tendencia descendente, se observa que en 2007 el indicador tiene una variación positiva del 3%, como consecuencia de un crecimiento mayor de los vehículos habilitados por sobre las estaciones.

Posteriormente, se observa un repunte del indicador desde 2010 hasta 2013, cuando se observa un aumento, impulsado por el incremento del parque automotor (promedio del 8% anual), mientras las estaciones no varían, permaneciendo en 3 en 2013.

Por último, se registra una tendencia descendente del indicador desde 2014 hasta 2017, seguida de un comportamiento de incremento irregular hasta el final de la serie, con subas puntuales en 2018 y 2021. Durante este período, el parque automotor experimentó variaciones contrapuestas, aumentando en 2021 un 12% respecto al 2013, mientras que las estaciones de carga lo hicieron en el promedio anual de 15%, alcanzando las 9 en 2019, manteniendo estos valores hasta 2021. Así, los vehículos habilitados evolucionaron por debajo de las estaciones durante los años de caída del indicador y durante los años de suba la relación se dio en el sentido inverso.

Así, la cantidad de vehículos por estación en La Rioja culmina con valores un 27% inferiores a los expuestos al inicio de la serie, en el marco de un comportamiento irregular con un final decreciente en el largo plazo más allá de las oscilaciones anuales observadas en las etapas descriptas. En cuanto a la evolución que experimentaron las variables expuestas durante 2021, se observa una variación positiva en las dos variables, en un año en el que la actividad económica se recuperó en un 10,3% anual, de acuerdo al Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE), publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), luego de la caída de 2020.