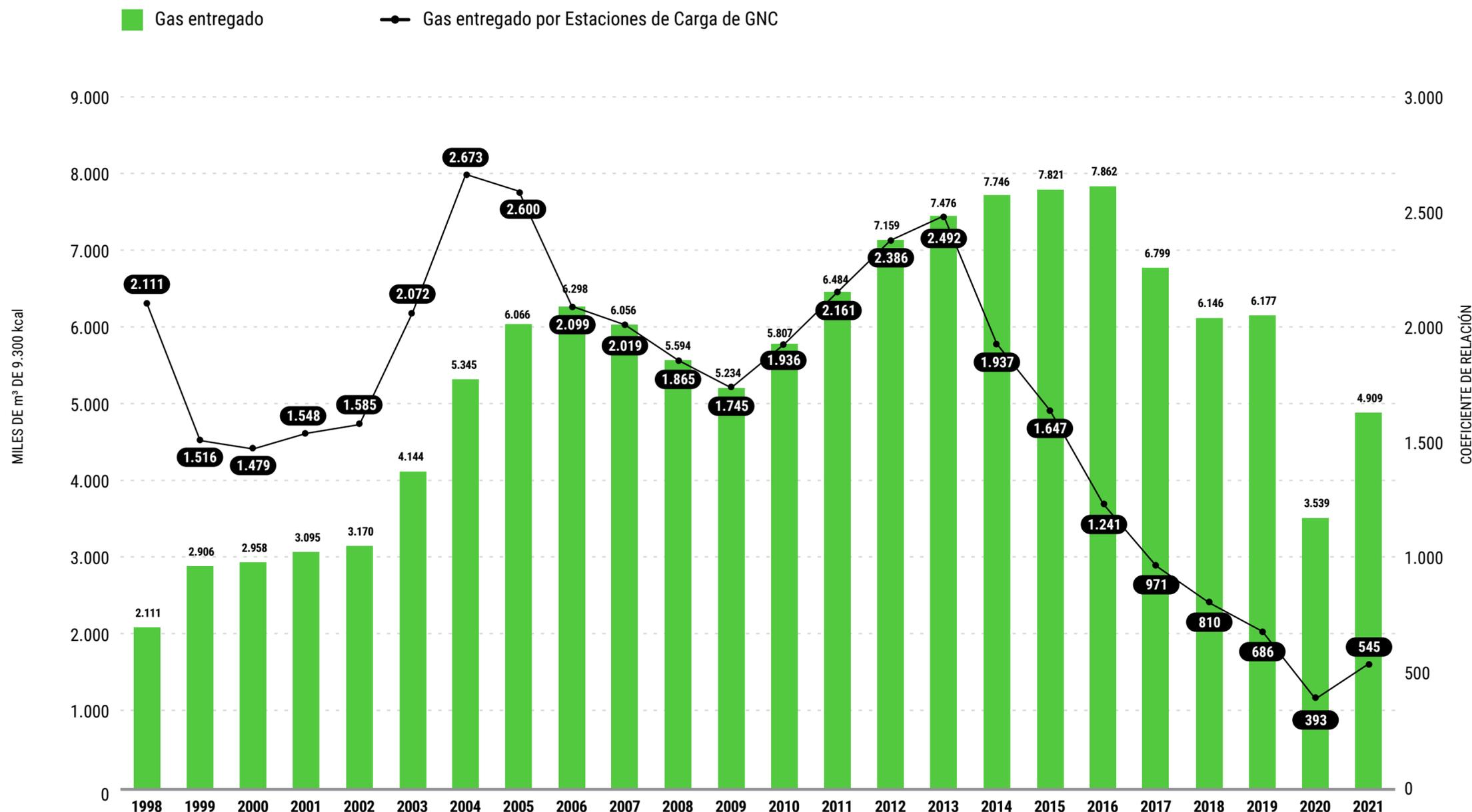


# RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC. PROVINCIA DE LA RIOJA

## GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1998-2021



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el Promedio de Gas Entregado por Estación de GNC (ambas en miles de m<sup>3</sup>) para la provincia de La Rioja durante el período 1998-2021. Se aclara que este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS. En este caso el indicador comienza en el 1998 ya que, por la evolución de la red de distribución de gas natural, los datos de estaciones de carga de la provincia comienzan a registrarse a fines de 1997.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga, se efectúa de forma análoga a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver [Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de La Rioja 1998-2021](#)) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas décadas. El patrón observado a nivel nacional indica que si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, el gas entregado a usuarios de GNC tuvo un comportamiento más volátil, determinando así la evolución del indicador a lo largo de la serie, mientras que las estaciones de carga tuvieron oscilaciones anuales siempre positivas (ver [Expansión de las estaciones de carga de GNC 1993-2021](#)). En el caso de La Rioja esta tendencia se verifica a lo largo de toda la serie.

Cabe aclarar que la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos, propios de este mercado, tales como cantidad de vehículos habilitados, relación de precios del GNC con las naftas (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2021](#)), características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y nuevas tecnologías de las conversiones, las cuales generan menor consumo específico a medida que estas se desarrollan, entre los más destacados. Por su parte, la dinámica de las Estaciones de Carga responde a factores más rígidos, ya que la instalación de estas conlleva un alto costo hundido.

En tal sentido, en todo el período analizado es posible distinguir cuatro etapas. La primera, desde 1998 a 2004, cuando el indicador desciende en primera instancia hasta el año 2000 y luego asciende desde 2001 hasta 2004, hasta alcanzar un valor 27% superior al del año inicial (2.111 en 1998 vs. 2.673 en 2004).

Luego, comienza una segunda etapa, en este caso de tendencia descendente, desde 2005 hasta el 2009, influenciada por el mayor crecimiento de las estaciones de carga, que aumentaron de 2 a 3 en 2006, en comparación con el gas entregado, que no experimentó variaciones porcentuales en el promedio del período.

Posteriormente, se observa un leve incremento en el indicador desde 2010 hasta 2013. De esta manera el indicador aumenta con respecto a 2010 un 29%, como consecuencia del ascenso más pronunciado del gas entregado (de un promedio anual del 9%) respecto de las estaciones de carga, que no variaron con respecto a 2010, continuando en 3.

Por último, se observa una última etapa en la que el indicador adquiere una tendencia decreciente desde 2014 hasta 2020, mientras que en 2021 se registra un aumento. Así, el año de ascenso de esta etapa estuvo marcado por una suba del gas entregado más pronunciada que las estaciones de carga, que permanecieron sin variaciones. Por otro lado, los años de descenso el gas entregado disminuyó respecto de las estaciones de carga, que se incrementaron hasta alcanzar 9 en 2019.

De este modo, la serie expuesta finaliza con un indicador que alcanzó valores 74% inferiores a los del inicio de la serie, y un 80% menor a 2004, cuando además se alcanzó el pico del período analizado, dando cuenta de una tendencia decreciente en el largo plazo, más allá de las variaciones descriptas. En ese sentido, resulta interesante destacar la evolución positiva que experimentó el indicador durante 2021, en un año en el que la actividad económica se recuperó en un 10,3% anual, de acuerdo al Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE), publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), luego de la caída de 2020.