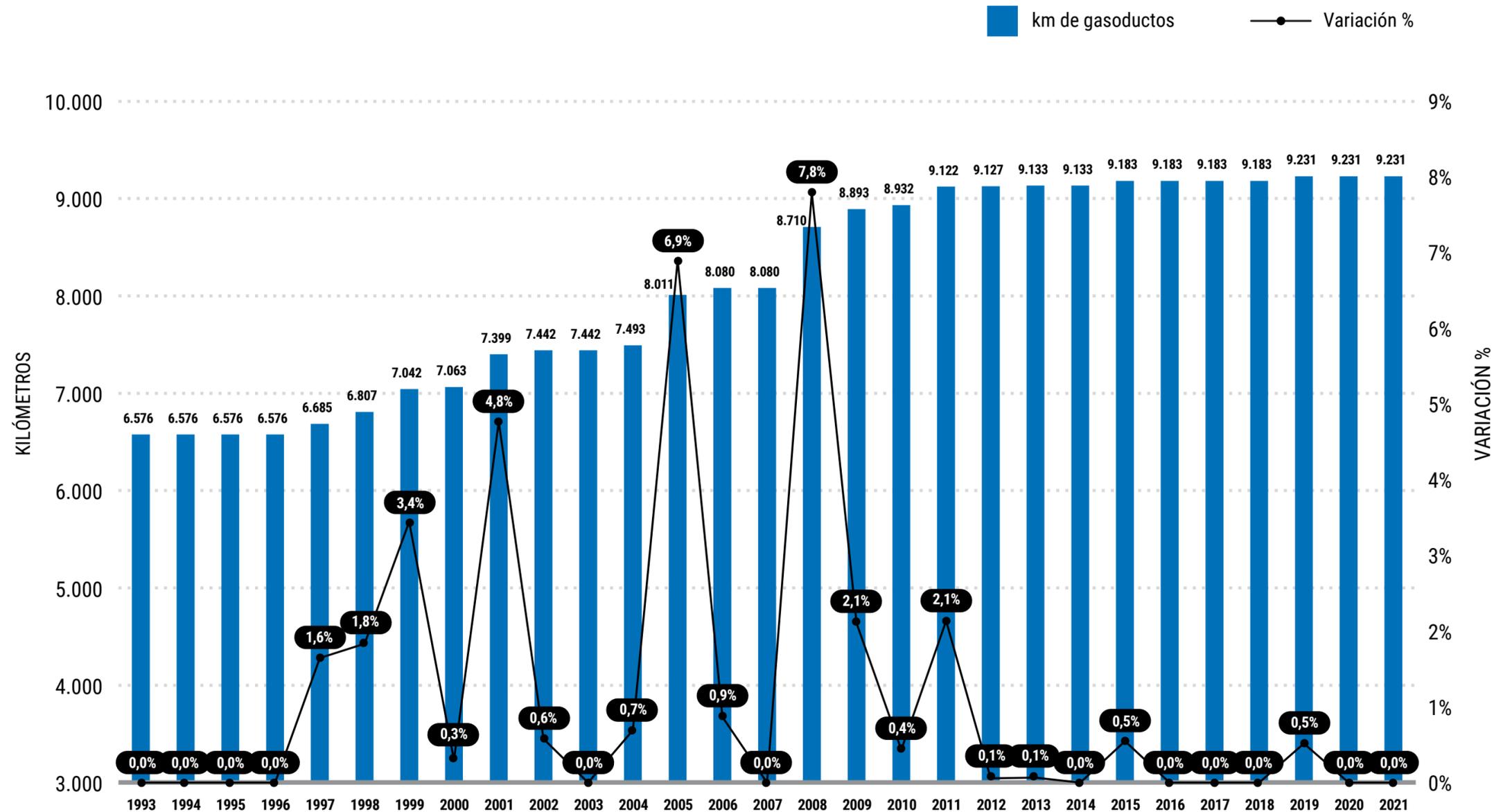


EXPANSIÓN DEL SISTEMA LICENCIADO DE TRANSPORTE TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A. (TGS)

KILÓMETROS ACUMULADOS DE GASODUCTO 1993-2021



En 1993, año de creación del ENARGAS e inicio de las estadísticas oficiales, Transportadora Gas del Sur S.A. (TGS), que de las dos compañías transportadoras de gas natural del país es la que abarca la Región Pampeana y Sur del país, dentro del Sistema Licenciado de Transporte (SLT) contaba con una longitud de 6.576 kilómetros. Luego de transcurridos 29 años, al concluir 2021, TGS S.A. había habilitado unos 2.654 kilómetros nuevos, dando cuenta de un crecimiento del 40,4% respecto del año inicial.

Entre los hitos más destacables del período analizado, se destaca que entre los años 1998 y 2001 se incorporaron 592 km al sistema, con una suba de casi 9% respecto a la extensión del primer año. Esto se debió principalmente a los incrementos de 1999 y 2001: en 1999 se adicionaron 235 km, correspondientes a 10 Km en el Neuba II, 193,84 Km en el San Martín y 30,86 Km en los tramos finales, un 3,4 % más respecto del año anterior. Luego de la suba del 0,3% del 2000, en el año 2001 TGS amplió el sistema con la construcción de nuevos 337 km: 130,8 km sobre el Gasoducto San Martín, 51,9 km sobre el Gasoducto Neuba II y 154 km sobre sus Tramos Finales.

En la década del 2000, las extensiones más pronunciadas ocurrieron en primer lugar en el año 2005, con 517 km, que se dividieron entre 358 km añadidos sobre el gasoducto San Martín y 159 Km sobre los tramos finales, que representaron un aumento del 6,9% respecto del año anterior. En segundo lugar, en 2008 tuvo lugar una expansión de 630 Km sobre Neuba II, San Martín y tramos finales, que implicó un incremento de 7,8 % interanual. Asimismo, desde el 2012 hasta 2015, se observa un relativo estancamiento de la expansión en kilómetros, que continúa hasta 2020, con la excepción de los leves incrementos registrados en los años 2015 y 2019.

Finalmente, resulta interesante señalar que en el período comprendido entre 2009 y 2021 se habilitaron 521 km nuevos en total (un 6% adicional), que en su mayoría tuvieron lugar durante los años 2008, y 2011, mientras que los años posteriores se registraron subas de poca magnitud en años puntuales hasta 2021.