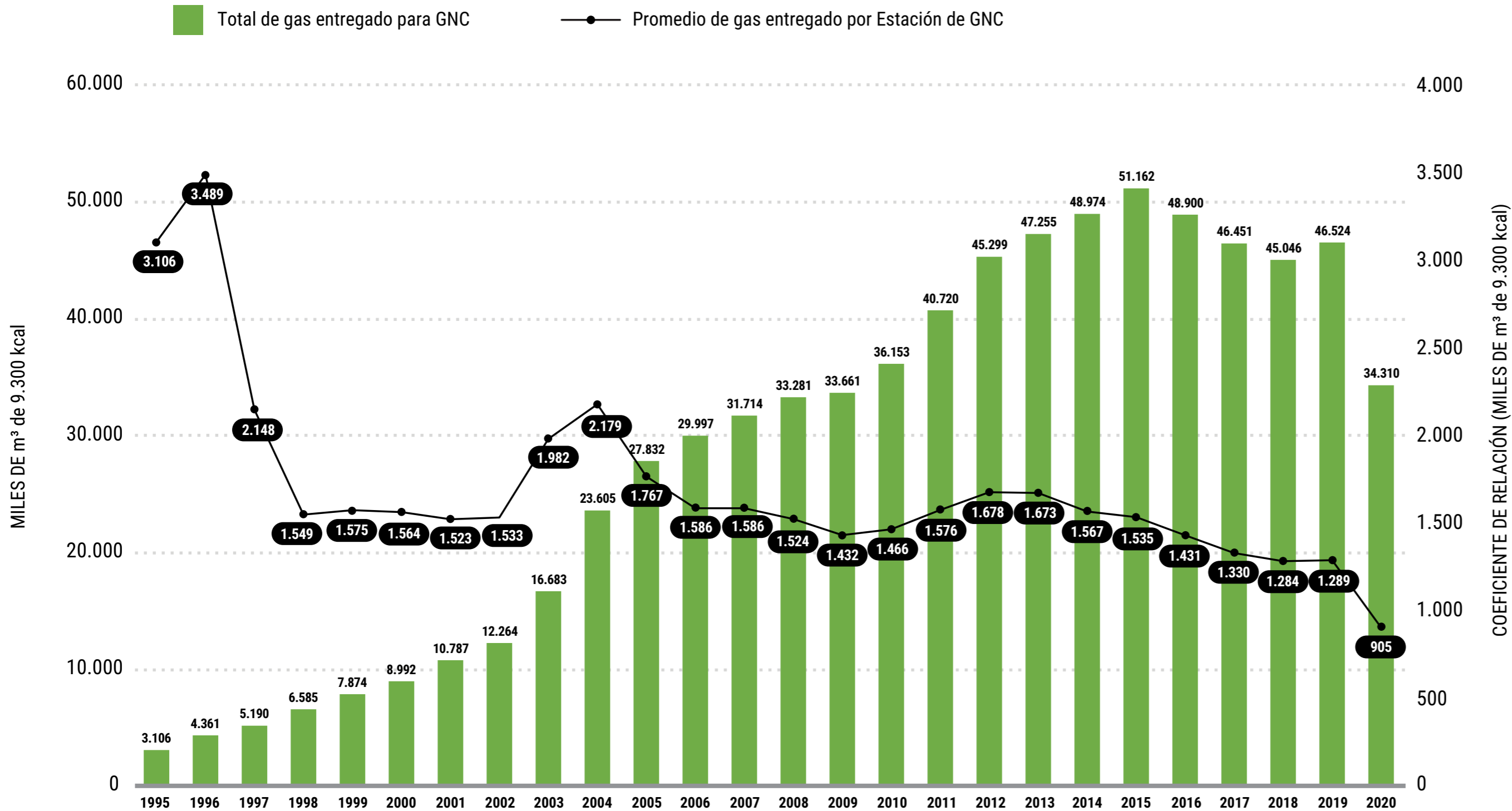


# RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC. PROVINCIA DE JUJUY

## GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1995-2020



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el promedio de gas entregado por estación de carga de GNC (en miles de m³ de 9.300 kcal) para la Provincia de Jujuy. Este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga en la provincia, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga se efectúa de forma complementaria a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver «Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de Jujuy 1998-2020») y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino en la provincia durante las últimas décadas. En tal sentido, se relacionaron dos variables fundamentales del sistema que permiten analizar la venta promedio anual de gas natural que han tenido las estaciones de carga de GNC a lo largo del tiempo.

Teniendo en cuenta lo anterior, en este caso las dos variables experimentan desempeños de mayor similitud entre sí en sus variaciones anuales respecto de lo que ocurrió a nivel nacional (ver «Gas entregado y Estaciones de Carga de GNC. Total País 1993-2020»). De este modo, mientras que en Jujuy las estaciones de carga tuvieron variaciones anuales siempre positivas, el volumen de gas entregado registró oscilaciones positivas hasta 2016, a partir de cuando comienza a disminuir, por lo que la distinta intensidad en los ritmos de crecimiento de ambas variables marcó las etapas que pueden observarse en el período.

Por un lado, la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos de este mercado, tales como la cantidad de vehículos habilitados, la relación del precio del GNC con el de las naftas (ver «Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2020»), las características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y las nuevas tecnologías de las conversiones, que generan menor consumo unitario a medida que se desarrollan, entre los más destacados. Por otro lado, el comportamiento de la variable estaciones de carga responde a factores más rígidos, ya que su instalación conlleva un alto costo hundido y presenta dificultades para su expansión, tal como la capacidad de acceder a un servicio firme (no interrumpible) de gas natural.

Es posible distinguir cuatro etapas a lo largo del período. En la primera, desde 1995 hasta 2002, el indicador inicia su trayectoria con una tendencia creciente en 1996, cuando aumenta impulsado por el mayor incremento en la entrega de gas por sobre los puntos de carga (40% vs. 25% de crecimiento anual). Esta tendencia inicial se revierte los años siguientes, hasta alcanzar en 2002 el valor de 1.533 miles de m³ por estación. Cabe señalar que esta evolución estuvo marcada por lo ocurrido en 1997 y 1998, cuando se observa la mayor caída del indicador en términos porcentuales de toda la serie, a raíz del incremento más acentuado de las estaciones por sobre el gas entregado (85% vs. 23% en promedio anual 1997 y 1998). Por último, esta primera etapa concluyó con un indicador que se mantuvo en promedio estable hasta 2002 con una variación anual promedio del crecimiento de los puntos de carga y el gas entregado, que en los dos casos fue del 17% promedio anual.

En la segunda etapa, que se desarrolla desde 2003 hasta 2009, el indicador registra, como en la etapa anterior, un movimiento en dos tramos. El primero se inicia con dos años de crecimiento, impulsado por las mayores alzas del gas entregado por sobre las estaciones de carga (promedio anual del 39% vs. promedio anual del 17%), probablemente influenciadas por la recuperación económica post crisis de la Convertibilidad. Por otro lado, desde 2005 a 2009 se registra una tendencia a la baja del indicador, que alcanzó niveles similares a los de 2002 (1.432 miles de m³ en 2009). Cabe destacar que el decrecimiento de estos años estuvo motorizado por una suba promedio anual del 18% de las estaciones de carga, que fue mayor a la del gas entregado para GNC, de un promedio anual del 7%.

Luego de la segunda etapa, se observa un crecimiento leve pero continuo del indicador de un promedio anual del 5% hasta 2012, originado en la variación más pronunciada en el gas entregado (promedio del 10% anual) en relación con la cantidad de puntos de carga (promedio del 5% anual).

La cuarta y última etapa, que incluye el período 2013-2020, se caracteriza por una caída sostenida del indicador, a raíz del aumento promedio del 5% en las estaciones de carga hasta 2018 respecto del estancamiento en promedio del gas entregado. En 2019, se observa un muy leve incremento y en 2020 la caída venía presentando el indicador hasta 2018 se profundiza, como consecuencia del notable descenso del gas entregado (26% en relación con 2019), en comparación con las estaciones (que aumentaron un 5%). Cabe señalar que el comportamiento del indicador de 2016 en adelante probablemente haya estado afectado por la caída en el nivel de actividad económica y el deterioro de la relación de los precios de la nafta súper y el GNC desde el año 2016 a 2019, así como por la baja en el nivel de movilidad que implicaron las medidas preventivas motivadas por la pandemia (COVID-19) en el año 2020, y que afectaron el volumen de entregas de gas.