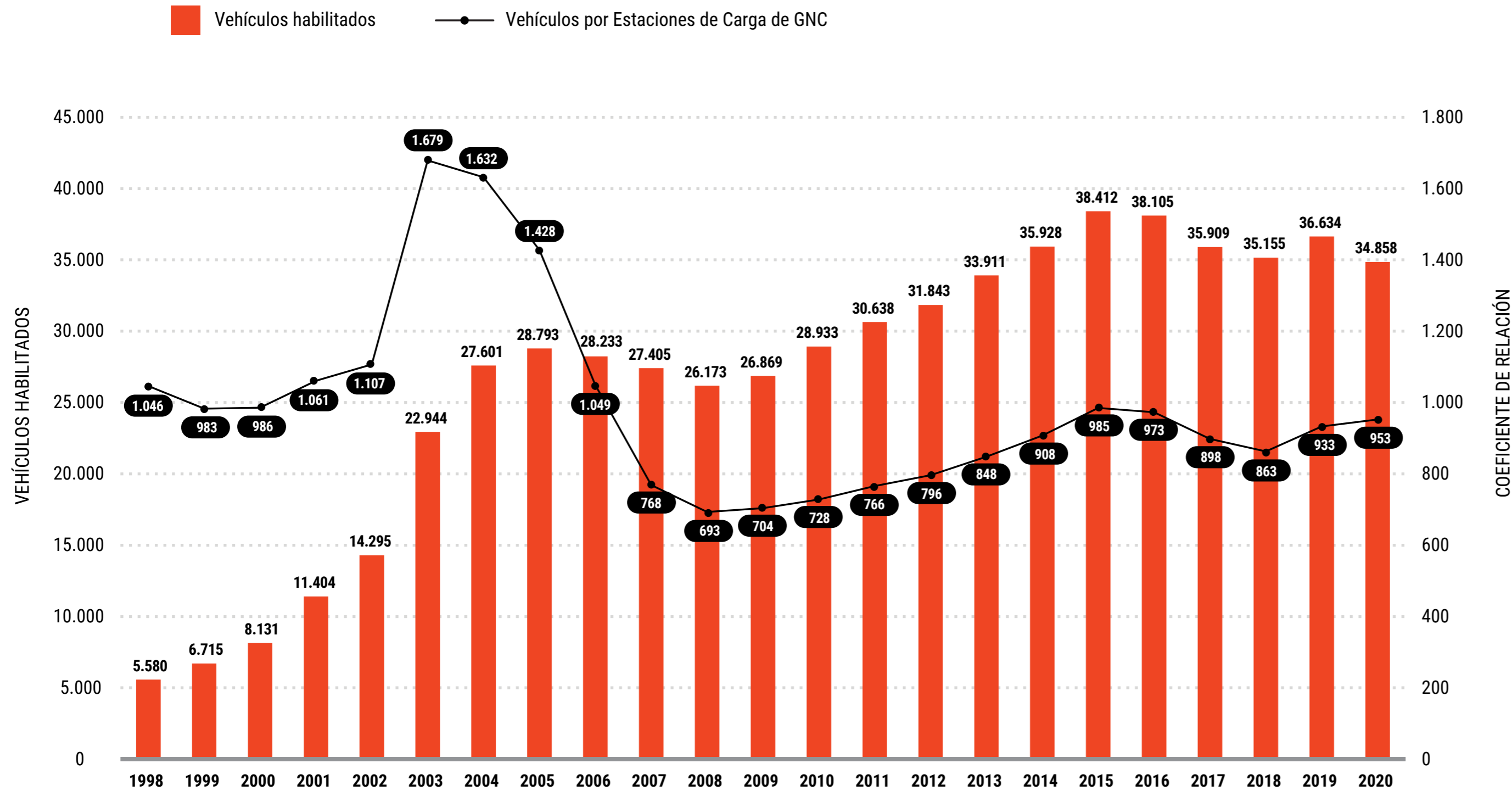


RELACIÓN ENTRE VEHÍCULOS HABILITADOS Y ESTACIONES DE GNC PROVINCIA DE SAN JUAN

VEHÍCULOS HABILITADOS Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1998-2020



Se observa la evolución anual de los vehículos habilitados con Gas Natural Comprimido (GNC) y la relación entre ellos y las estaciones de carga de GNC en la Provincia de San Juan durante el período 1998-2020, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS. Se aclara que los datos utilizados corresponden al promedio anual de estaciones y al total de vehículos habilitados a diciembre de cada año de la serie.

El análisis de la vinculación de los vehículos habilitados con GNC y las estaciones de carga se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando en cada provincia el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas dos décadas, para lo cual se relacionaron dos variables fundamentales del sistema, que de forma individual tuvieron diferentes evoluciones.

Teniendo en cuenta lo anterior, si bien las dos variables tienen diferentes intensidades en sus variaciones anuales, al igual que lo sucedido en el total país (ver [Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Total País 1998-2020](#)), en San Juan el número de vehículos con GNC tuvo un comportamiento más volátil, determinando en forma primaria la evolución del indicador a lo largo de la serie. De esta manera, el patrón general observado es que mientras el número de vehículos habilitados experimentaba una tendencia general al crecimiento, compuesta por períodos con incrementos interrumpidos por algunas caídas, las estaciones de carga tuvieron variaciones anuales siempre positivas hasta 2014.

El comportamiento diferencial de la evolución de los vehículos habilitados y de las estaciones de carga responde principalmente a que los primeros fluctúan de acuerdo a la evolución del precio del GNC en relación al de la nafta (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2020](#)), variable altamente volátil, ya que es un mercado atomizado con bajo costo hundido. Por otro lado, la evolución de las estaciones de carga responde a factores más rígidos, tales como la capacidad de acceder a un servicio firme de gas natural y corresponde a un mercado con un alto costo hundido.

En tal sentido, es posible distinguir cuatro etapas principales en la evolución del indicador. La primera, desde 1998 a 2003, comienza en 1999 con una caída del indicador de un 6% influenciada por el mayor crecimiento anual de las estaciones de carga (28%) por sobre los vehículos habilitados (20%). Los años siguientes y hasta 2002, en cambio, registran un crecimiento promedio anual de 4%, y en 2003 se observa un salto del 52% anual, que lleva el indicador a 1.679 vehículos por estaciones de carga, por el aumento anual más pronunciado del parque automotor habilitado por sobre los puntos de carga (29% vs. 24% promedio anual de 2000 a 2002, y 61% vs. 6% anual en 2003). De esta forma, en la etapa de recuperación económica posterior a la crisis de la Convertibilidad se registró la suba más importante, probablemente influenciada por la mejora de la situación macroeconómica e impulsada por el crecimiento en la habilitación de vehículos con respecto a las estaciones de carga.

En segundo lugar, la etapa que va desde 2004 a 2008 se caracteriza por una caída continua del indicador, alcanzando el mínimo de toda la serie en el último año (693 vehículos por estaciones de carga). En esta etapa se observa un decrecimiento anual promedio del 16%, como producto de las variaciones más altas de los puntos de carga (23% promedio anual) respecto de la evolución del parque automotor habilitado (3% promedio anual), que incluyó valores negativos para los últimos tres años.

La tercera etapa comprende los años entre 2009 y 2015. En contraposición a la etapa previa, esta se caracteriza por el crecimiento del indicador, que alcanza el número de 985 vehículos habilitados por estación de carga en 2015, representando un aumento del 42% respecto de los valores de 2008. Cabe destacar que durante esta etapa el crecimiento se originó por una suba más pronunciada en la variación de la cantidad de vehículos habilitados (6% promedio anual) en relación con la de los puntos de carga (de un promedio de 0% anual).

Por último, desde 2016 en adelante el indicador experimenta descensos hasta 2018 y luego subas en 2019 y 2020, impulsadas, por un lado, por la variación promedio anual del 1% de las estaciones de carga en relación con los vehículos habilitados del -3% hasta 2018. Por otro lado, en 2019 y 2020 el ascenso se origina en una variación promedio del 0% en los vehículos habilitados, mientras que las estaciones de carga caen en promedio un 5%. A fin de cuentas, hacia 2020 los vehículos habilitados por estaciones de carga llegaron a ser 953, disminuyendo un 3% en relación con 2015. Finalmente, es interesante destacar que en el quinquenio 2016-2020 se observa una baja en las conversiones de vehículos, probablemente incentivada por las variaciones del precio del GNC y el diferencial con la nafta súper. Cabe aclarar que estas variaciones estuvieron originadas por el incremento de precios desde abril 2016, posiblemente influenciados por las expectativas de aumento del precio del gas natural en el Punto de Ingreso al Sistema de Transporte (PIST) efectivizado a partir de octubre de ese año (ver «[Tarifas de Gas 2016-2020](#)»).