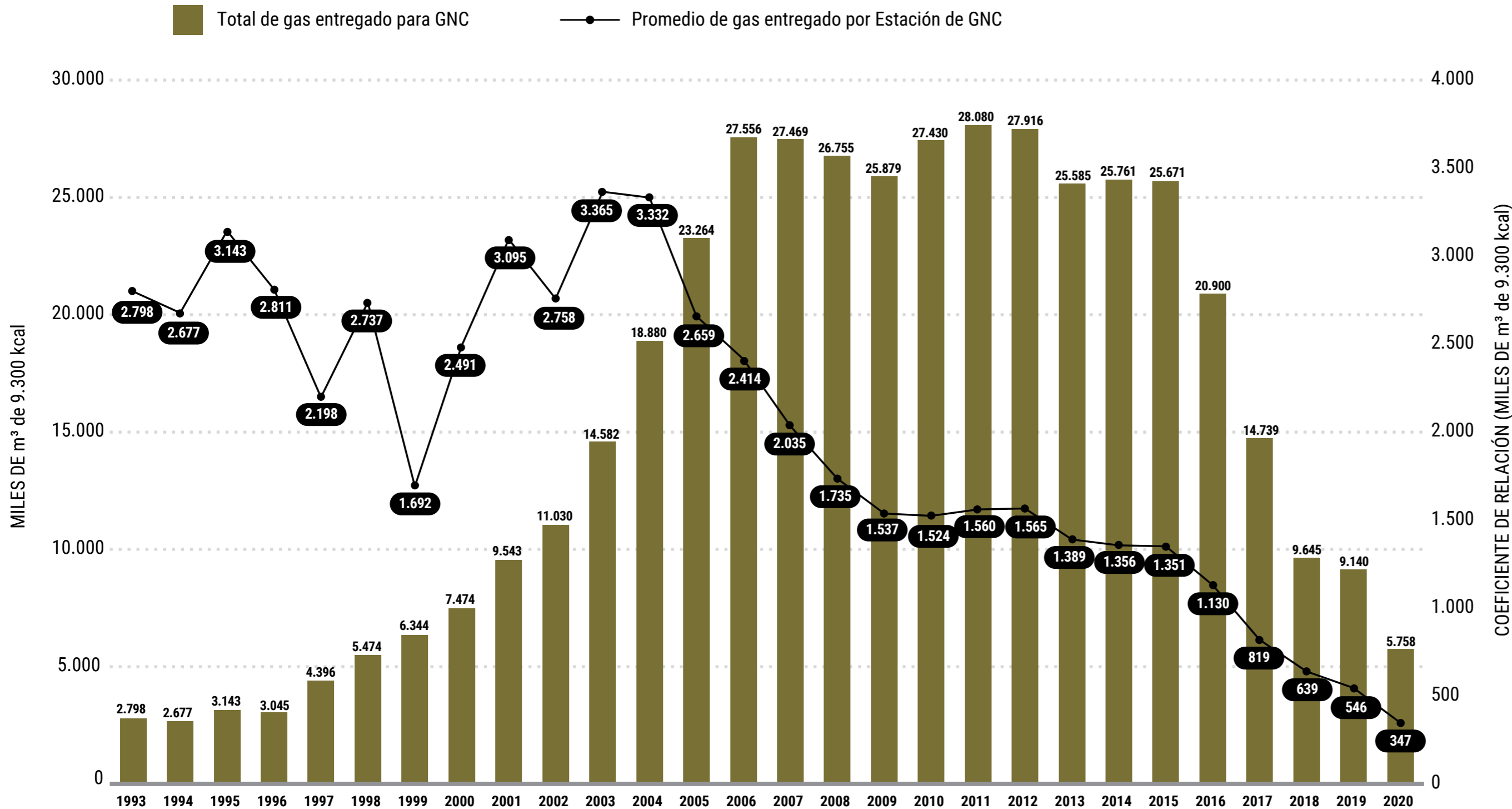


# RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC. PROVINCIA DE NEUQUÉN

## GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1993-2020



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el promedio de gas entregado por estación de carga de GNC (en miles de m<sup>3</sup> de 9.300 kcal) para la Provincia de Neuquén. Este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga en la provincia, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga se efectúa de forma complementaria a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver [Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de Neuquén 1998-2020](#)) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino en la provincia durante las últimas décadas. En tal sentido, se relacionaron dos variables fundamentales del sistema que permiten analizar la venta promedio anual de gas natural que han tenido las estaciones de carga de GNC a lo largo del tiempo.

Teniendo en cuenta lo anterior, si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, tal como ocurrió a nivel nacional (ver [Gas entregado y Estaciones de Carga de GNC. Total País 1993-2020](#)), en Neuquén la evolución del indicador a lo largo de toda la serie siguió las modificaciones observadas en la relación entre las variables en cada momento del período analizado. De este modo, mientras las estaciones de carga tuvieron variaciones anuales principalmente positivas hasta 2016, el volumen de gas entregado registró oscilaciones más notorias de crecimiento y de caída. Cabe aclarar que por un lado, la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos de este mercado, tales como la cantidad de vehículos habilitados, la relación del precio del GNC con el de las naftas (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2020](#)), las características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y las nuevas tecnologías de las conversiones, que generan menor consumo unitario a medida que se desarrollan, entre los más destacados. Por otro lado, el comportamiento de la variable estaciones de carga responde a factores más rígidos, ya que su instalación conlleva un alto costo hundido y presenta dificultades para su expansión, tal como la capacidad de acceder a un servicio firme (no interrumpible) de gas natural.

Es posible distinguir cuatro etapas a lo largo del período. En la primera, desde 1993 hasta 2003, el indicador inicia su trayectoria con una tendencia muy irregular, que finaliza con el indicador un 20% superior al de 1993. Dentro de esta volatilidad se observan picos mínimos, por ejemplo, en 1999, cuando el promedio de gas entregado por estación de GNC fue 40% menor al del inicio de etapa y estuvo impulsado por el mayor crecimiento en ese año de los puntos de carga por sobre el gas entregado (88% vs. 16% anual). Por otro lado, el mayor crecimiento del indicador se observa en el año 2000, cuando la variación anual en el gas entregado fue del 18%, mientras que las estaciones de carga disminuyeron un 20%. Al finalizar esta primera etapa se había alcanzado el máximo de la serie, como producto de un incremento anual del gas entregado del 32% sobre las estaciones, que lo hicieron al 8% durante el 2003.

En la segunda etapa, que se desarrolla desde 2004 hasta 2010, el indicador registra una caída continua, del 10% en promedio anual, impulsada por el crecimiento de los puntos de carga por sobre el gas entregado para GNC (23% vs. 10%, promedios anuales).

Luego de la segunda etapa, se observa un movimiento desde 2011 a 2015 en dos tramos. Por un lado, un crecimiento leve en 2011 y 2012, donde las variaciones en el gas entregado fueron apenas superiores a las de las estaciones de carga (promedio anual 1% vs. 0%). Por otro lado, un descenso del indicador desde 2013 hasta 2015, originado por la baja del 3% promedio anual en el gas entregado en relación con el crecimiento de puntos de carga, que lo hizo a un promedio del 2% anual. Cabe destacar que en esta tercera etapa el indicador disminuyó al ritmo promedio del 2% anual, significativamente más bajo que la etapa anterior y la siguiente.

La cuarta y última etapa, que incluye el período 2016-2020, se caracteriza por una caída sostenida del indicador, a raíz del notable descenso en el gas entregado en comparación con el de las estaciones de carga (-25% promedio anual vs. -2% promedio anual). En esta etapa el indicador cayó al mínimo de la serie en 2020, alcanzando valores 78% por debajo de 2012. Finalmente, cabe señalar que el comportamiento del indicador de 2016 en adelante probablemente haya estado afectado por la caída en el nivel de actividad económica y el deterioro de la relación de los precios de la nafta súper y el GNC desde el año 2016 a 2019, así como por la baja en el nivel de movilidad que implicaron las medidas preventivas motivadas por la pandemia (COVID-19) en el año 2020, y que afectaron sensiblemente el volumen de entrega de gas.