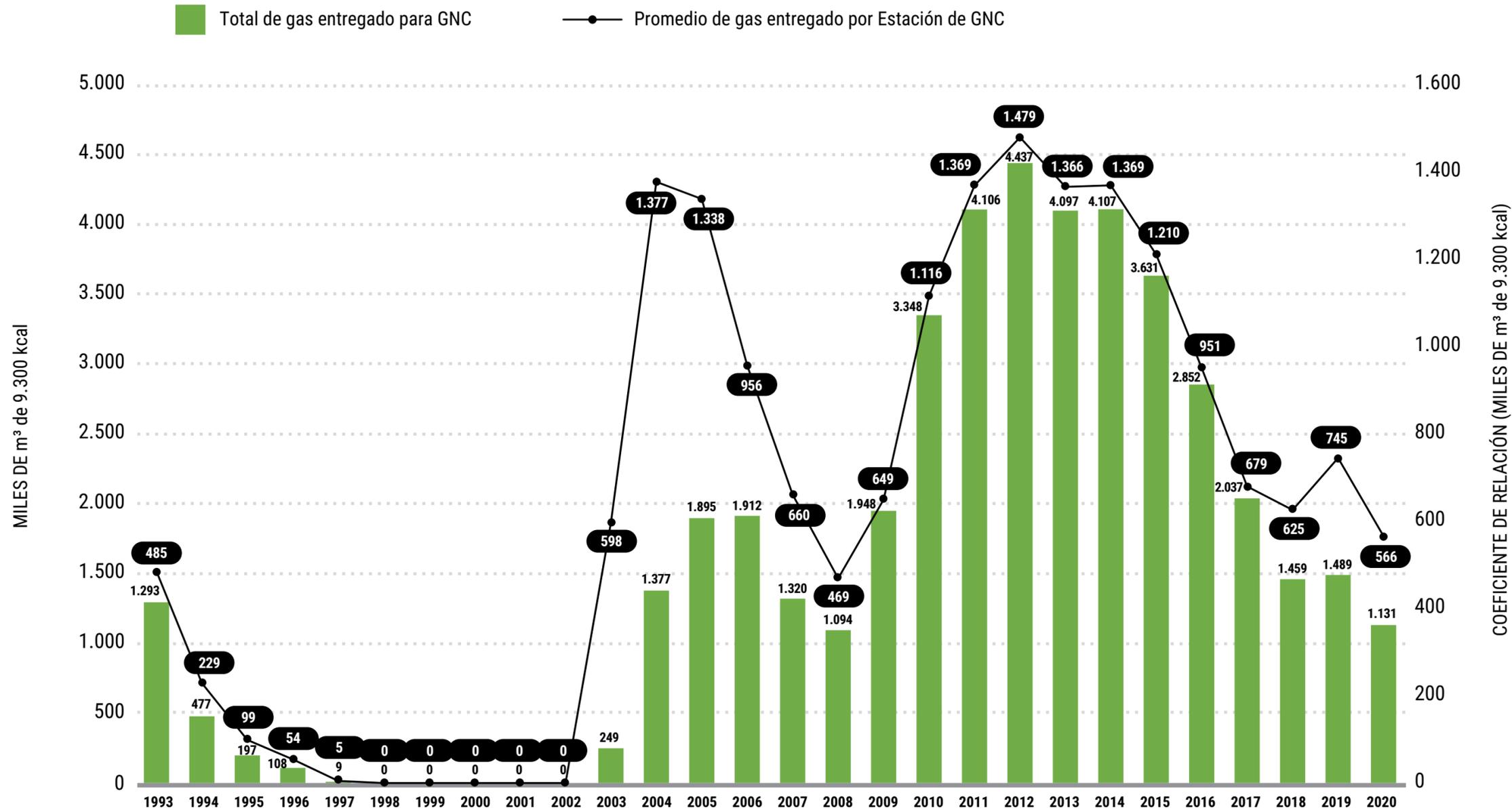


RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC - PROVINCIA DE CHUBUT

GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1993-2020



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el promedio de gas entregado por estación de carga de GNC (en miles de m³ de 9.300 kcal) para la Provincia de Chubut. Este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga en la provincia, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga se efectúa de forma complementaria a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver «Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de Chubut 1998-2020») y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino en la provincia durante las últimas décadas. En tal sentido, se relacionaron dos variables fundamentales del sistema que permiten analizar la venta promedio anual de gas natural que han tenido las estaciones de carga de GNC a lo largo del tiempo.

En el caso particular de la provincia de Chubut el mercado de GNC no se ha podido desarrollar más que muy acotadamente y se encuentra con tendencia declinante, debido al subsidio patagónico a las naftas y las condiciones geográficas particulares. A lo largo de la historia, las estaciones de servicio llegaron a ser como máximo tres: una ubicada en Puerto Madryn, que abastece fundamentalmente a remises y taxis; otra en Trelew, que cerró en 2018, y otra en Comodoro Rivadavia. A pesar de que esta última en algunas oportunidades ha estado inactiva debido a su ubicación sobre la ladera del cerro Chenque, actualmente opera en la provincia junto con la de Puerto Madryn.

Teniendo en cuenta lo anterior, si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, en Chubut la evolución del indicador a lo largo de toda la serie estuvo determinado por la mayor volatilidad en el gas entregado. De este modo, mientras las estaciones de carga tuvieron variaciones anuales positivas desde 2003 hasta 2017 (las estaciones se incorporaron de a una en 2003, 2005 y 2008), el volumen de gas entregado registró en este período oscilaciones más notorias de crecimiento y de caída.

Luego del primer período, caracterizado por no registrar estaciones hasta 2003, se distinguen cuatro etapas del indicador a lo largo de la serie. En la primera, durante 2003 y 2004, se observa una tendencia creciente, finalizando con valores un 184% superiores a los de 1993, a raíz del incremento más acentuado del gas entregado en relación con las estaciones de carga, que volvieron a registrar funcionamiento con una estación habilitada a mediados de 2003.

En la segunda etapa, que se desarrolla desde 2005 hasta 2008, el indicador registra una caída continua, impulsada por el crecimiento de los puntos de carga (a un promedio anual de 25%, impulsado por la apertura de una estación en 2005 y la otra en 2008) en relación con el gas entregado para GNC, que registró una caída promedio anual del 2%. Así, el indicador en 2008 registró una baja del 66% en relación con los de 2004. Luego de la segunda etapa, se observa un movimiento ascendente desde 2009 a 2012, influenciado por el crecimiento más visible del gas entregado para GNC, de un promedio anual del 45%, en relación a las estaciones de carga, que crecieron menos que el gas entregado en 2009 (29% vs 78%) y luego permanecieron sin variaciones hasta 2012. Así, el indicador finaliza en el pico máximo de la serie en 2012, un 215% mayor que lo registrado en 2008.

La cuarta y última etapa, que incluye el período 2013-2020, se caracteriza por una tendencia a la baja del indicador, a raíz del notable descenso en el gas entregado, de un promedio del 15% anual en comparación con el de las estaciones de carga, que permanecieron sin variaciones todos los años con la excepción de 2018 y 2019, cuando se registraron caídas del 22% y 14%, respectivamente, producto del cierre de una estación de carga en 2018. No obstante, la tendencia decreciente mencionada, en esta etapa se observan dos leves aumentos en el indicador, en 2014 y 2019, del 0,2% y 19% respectivamente. A fin de cuentas, el período bajo análisis en 2020 presenta un indicador que más allá de las variaciones observadas termina a niveles levemente superiores a los de 2008.