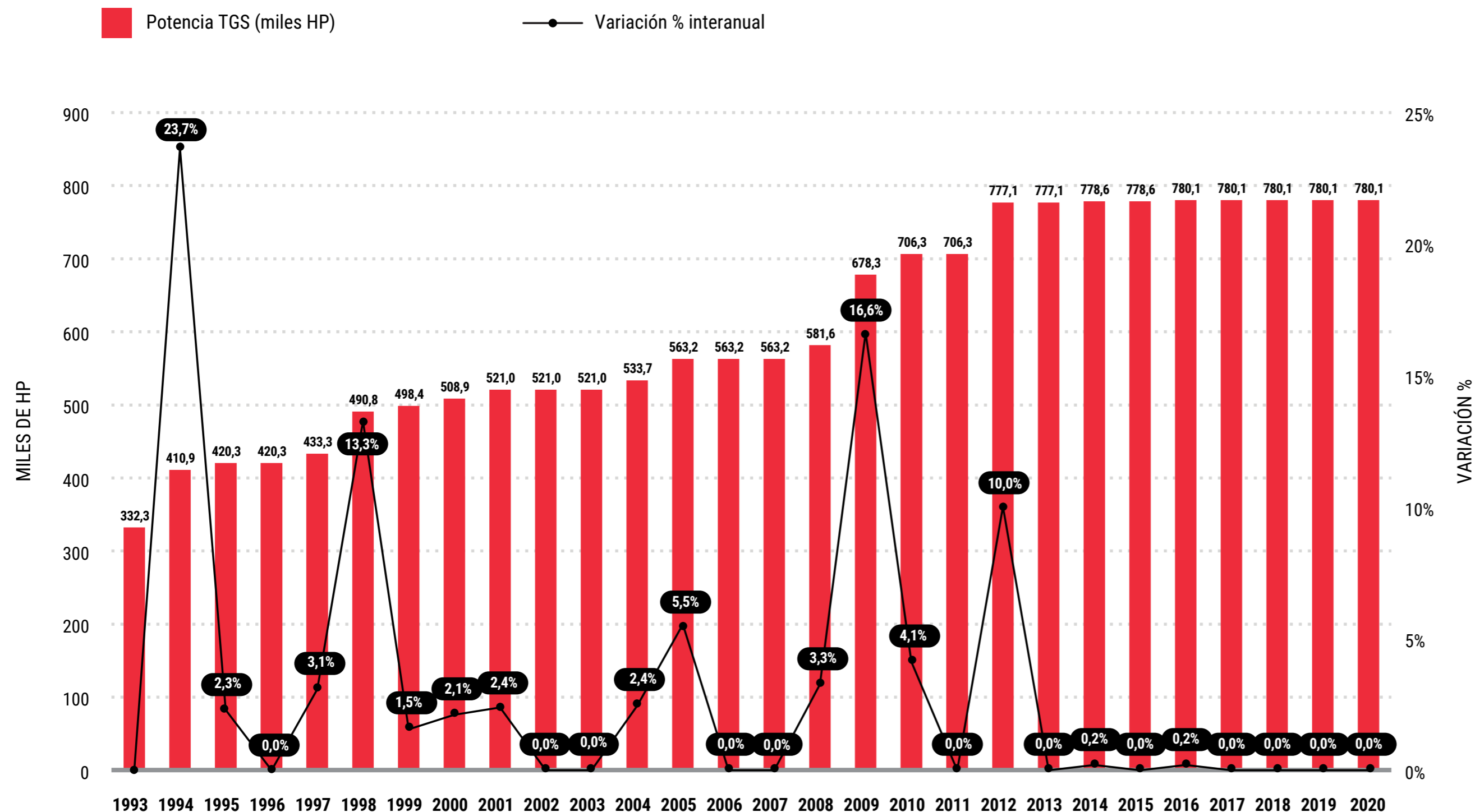


EXPANSIÓN DEL SISTEMA LICENCIADO DE TRANSPORTE TRANSPORTADORA DE GAS DEL SUR S.A. (TGS)

POTENCIA INSTALADA 1993-2020



Sobre cada gasoducto del país, y a una distancia de aproximadamente 120 km se ubica una Planta Compresora, la cual tiene grandes equipos de impulsión (compresores) que le brindan al gas la fuerza de empuje necesaria para recorrer el gasoducto hasta la siguiente Planta, y así sucesivamente hasta los centros de consumo. La suma de potencia de los compresores de todas las Plantas Compresoras del Sistema Licenciado de Transporte del país conforma la potencia instalada total país.

Desde la privatización de Gas del Estado S.E. los segmentos de transporte y distribución de la cadena gasífera fueron licenciados a compañías privadas mediante el otorgamiento de licencias por el Poder Ejecutivo Nacional. De esta forma, la operación y mantenimiento del Sistema Licenciado de Transporte (SLT) de gas se dividió en dos empresas: Transportadora Gas del Norte S.A. (TGN) y Transportadora de Gas del Sur S.A. (TGS), sobre los sistemas que abarcan la zonas norte y sur del país, respectivamente.

Teniendo en cuenta este esquema, en primer lugar, cabe señalar que la evolución de la potencia correspondiente a TGS durante el período 1993-2020 se destaca por haber registrado un incremento de 447.784 HP instalados, un 135% más que el año inicial. En tal sentido, en términos porcentuales, el incremento observado a lo largo de todo el período en el SLT correspondiente a TGN (ver [Expansión del Sistema de Transporte de Gas. Potencia Instalada. Transportadora de Gas del Norte 1993-2020](#)) y TGS ha sido equivalente.

Por otra parte, más allá de este incremento a nivel general, se observa que en el aumento total la participación de algunos años en particular ha sido considerable. En el año 1993, TGS contaba con 332.316 HP de potencia instalada en el SLT. Rápidamente, el año siguiente se registró el mayor aumento anual de potencia del período, con 78.600 nuevos HP, que se distribuyeron en distintas plantas compresoras. A la planta Cervantes le correspondieron 25.600 HP, y a La Adela, otros 25.200 HP que expandieron de esta manera el Gasoducto NEUBA I. Por otra parte, Saturno sumó 13.700 HP y Ordoqui hizo su parte con 14.100 HP nuevos destinados al gasoducto General San Martín. Continuando en la década del noventa, el año 1995 se sumaron 9.400 HP y en 1997 12.940 HP, aumentando en un 2,3% y un 3,1%, respectivamente, la potencia respecto de los años previos. Ya en 1998, se registraron 57.500 HP nuevos, un 13,3% más que el año anterior.

Posteriormente, se advierte que entre los años 1999 y 2008 se instalaron 90.844 HP adicionales al sistema, con una variación anual promedio del 1,7%, que se caracterizó por tener una distribución irregular durante esta década, ya que en algunos años se experimentaron aumentos moderados y en otros no se presentaron variaciones. Sin embargo, el pico de estos diez años ocurrió en 2005, agregando una potencia sobre el gasoducto San Martín de 15.700 HP, correspondientes a la planta compresora Río Seco y la repotenciación de las plantas compresoras Piedra Buena y Bosque Petrificado. Además, sobre los tramos finales se incorporaron a la planta compresora Solar Cerri 13.000 HP y se realizó el traslado y repotenciación de La planta compresora Saturno lo que suma una suba interanual de 5,5%. Luego, en 2009 se observa un nuevo ascenso del 16,6% respecto del año anterior, constituyendo el más importante desde 1994, con 96.700 HP adicionales de los cuales 55.700 HP corresponden al gasoducto San Martín integrado por 12.700 HP de Moy Aike, dos compresores de 15.000 HP en Río Seco, 13.000 HP nuevos en la planta compresora Conesa, mientras que con referencia a los tramos finales, los otros 41.000 HP adicionales corresponden a las plantas compresoras Solar Cerri, con 13.000 HP; Saturno, aportando también 13.000 HP, y Ordoqui, con 15.000 HP. Asimismo, se registraron 70.800 HP agregados en 2012 de los cuales 65.200 HP corresponden al gasoducto San Martín y 5.600 HP corresponden a tramos finales, marcando un aumento interanual del 10%.

A partir de allí la potencia instalada se mantuvo prácticamente estable. Así, desde 2013 en adelante se incorporaron solo 3.000 HP nuevos al SLT, que tuvieron lugar en 2014 y 2016, incorporándose para cada caso 1.500 HP. Este comportamiento estuvo en sintonía con el del total país (ver [Expansión del Sistema de Transporte de Gas. Potencia instalada 1993-2020](#)).