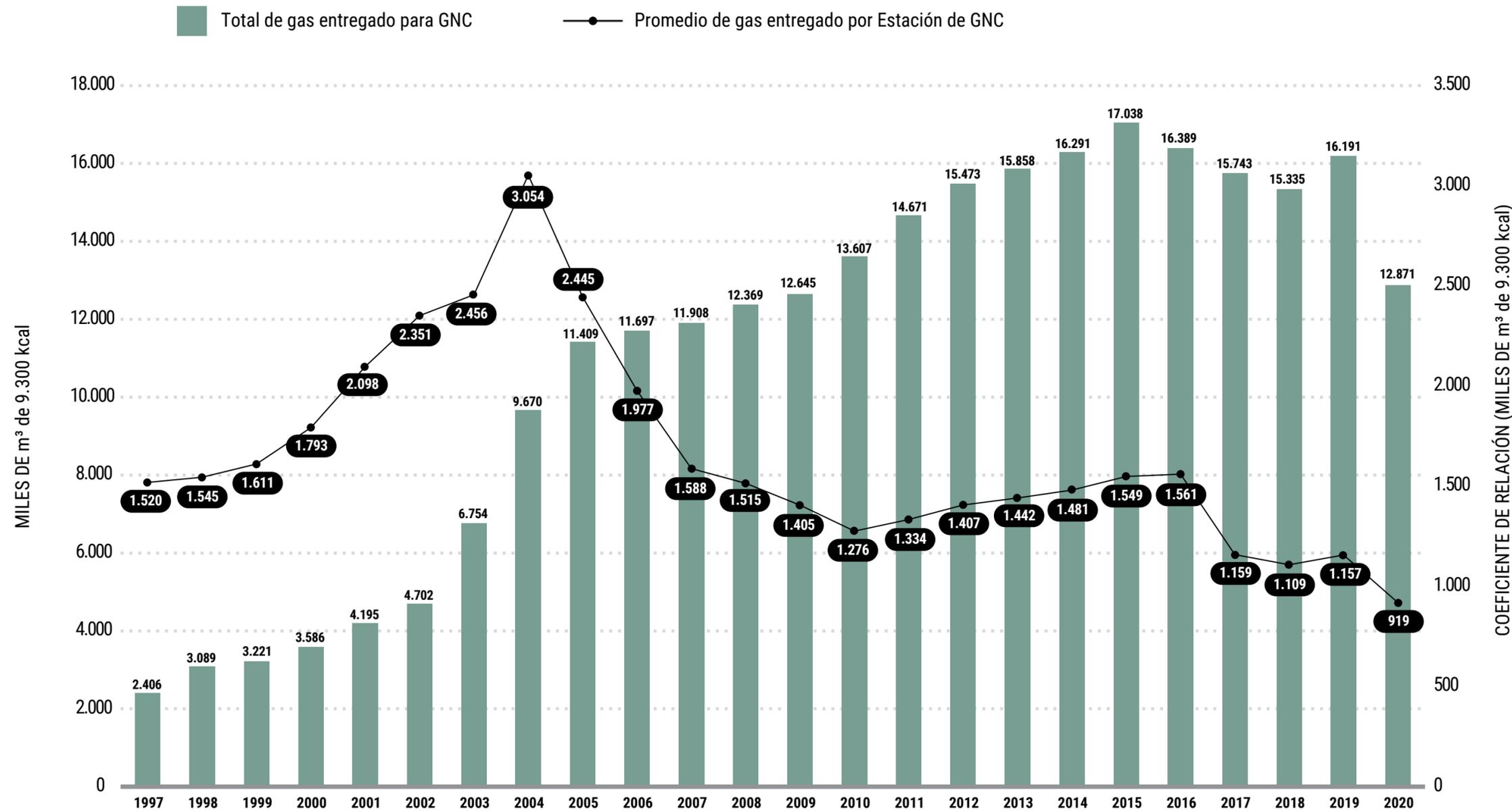


RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC - PROVINCIA DE CATAMARCA

GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1997-2020



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el promedio de gas entregado por estación de carga de GNC (en miles de m³ de 9.300 kcal) para la Provincia de Catamarca. Este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga en la provincia, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga se efectúa de forma complementaria a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de Catamarca 1998-2020) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino en la provincia durante las últimas décadas. En tal sentido, se relacionaron dos variables fundamentales del sistema que permiten analizar la venta promedio anual de gas natural que han tenido las estaciones de carga de GNC a lo largo del tiempo.

Teniendo en cuenta lo anterior, si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, tal como ocurrió a nivel nacional (ver Gas entregado y Estaciones de Carga de GNC. Total País 1993-2020), en Catamarca la evolución del indicador a lo largo de toda la serie estuvo determinado en mayor medida por las oscilaciones en el gas entregado. Cabe aclarar que, por un lado, la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos de este mercado, tales como la cantidad de vehículos habilitados, la relación del precio del GNC con el de las naftas (ver Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2020), las características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y las nuevas tecnologías de las conversiones, que generan menor consumo unitario a medida que se desarrollan, entre los más destacados. Por otro lado, el comportamiento de las estaciones de carga responde a factores más rígidos, ya que su instalación conlleva un alto costo hundido y presenta dificultades para su expansión, tal como la capacidad de acceder a un servicio firme (no interrumpible) de gas natural.

Cabe aclarar que esta provincia se incorpora al mercado del GNC recién en 1997, cuando se inauguran las dos primeras Estaciones de Carga, por lo tanto, el análisis comienza a partir de ese año. Así, se distinguen cuatro etapas del indicador a lo largo de la serie. En la primera, desde 1997 hasta 2004, se observa una tendencia incremental continua, a raíz del mayor incremento del gas entregado en relación con las estaciones de carga (promedio anual del 42% vs. 16%, a pesar de que las estaciones permanecieron sin variaciones durante 1999-2002), finalizando este período con un máximo de 3.054 miles de m³ por estación, un 101% más que al inicio (1.520 en 1997).

En la segunda etapa, que se desarrolla desde 2005 hasta 2010, el indicador registra un movimiento descendente, impulsado por un crecimiento pronunciado del número de los puntos de carga, que subió de 5 en 2005 a 11 en 2010, mientras que el gas entregado para GNC se incrementó a un ritmo de 6% anual. De esta forma, el 2010 finaliza con el indicador con valores un 58% por debajo de lo observado en 2004. Luego de la segunda etapa, se observa una nueva tendencia ascendente desde 2011 a 2016, cuando el gas entregado aumenta a un promedio anual del 3%, en relación al número de estaciones de carga, que se mantuvieron constantes en 11.

La cuarta etapa, que abarca el período 2017-2020, se caracteriza por una tendencia a la baja del indicador durante todos los años a raíz de la caída del gas entregado con relación a las estaciones de carga, que aumentaron al inicio de ese período de 11 a 14, permaneciendo inalterable durante el resto del período. Dentro de esta tendencia a la baja se destaca como excepción el año 2019, que presenta un crecimiento puntual del gas entregado (6%). Pese a ello, la serie finaliza con el mínimo, 919 miles de m³ por estación, un 41% por debajo del valor de 2016.

Finalmente, cabe señalar que el comportamiento decreciente del indicador de 2016 en adelante probablemente haya estado afectado por la caída en el nivel de actividad económica y el deterioro de la relación de los precios de la nafta súper y el GNC desde el año 2016 a 2019, así como por la baja en el nivel de movilidad que implicaron las medidas preventivas motivadas por la pandemia (COVID-19) en el año 2020, y que afectaron sensiblemente el volumen de entrega de gas, como se observa en 2020, cuando cae un 21% respecto del año anterior.