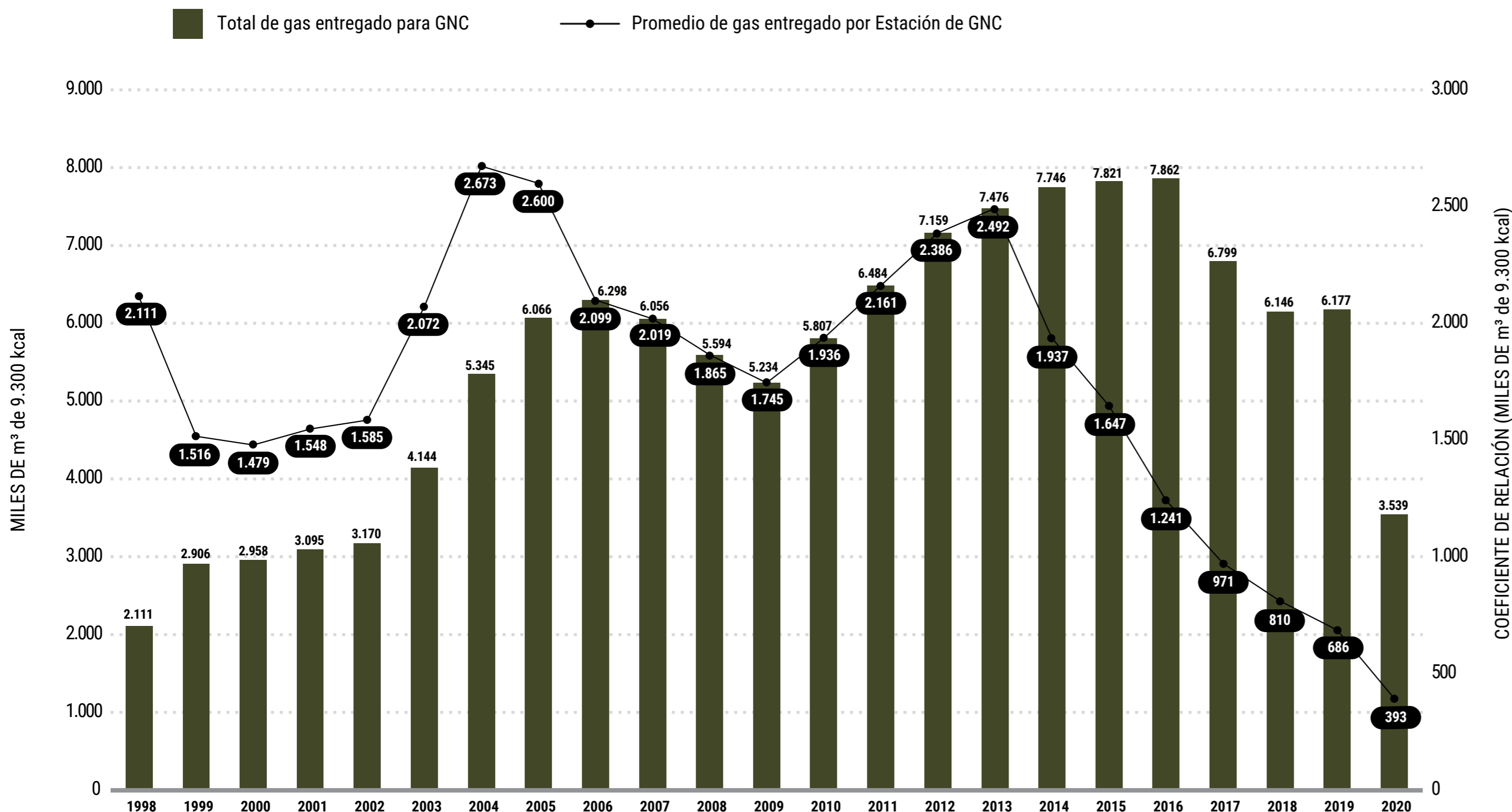


RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC - PROVINCIA DE LA RIOJA

GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1998-2020



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el promedio de gas entregado por estación de carga de GNC (en miles de m³ de 9.300 kcal) para la Provincia de La Rioja. Este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga en la provincia, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga se efectúa de forma complementaria a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver [Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de La Rioja 1998-2020](#)) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino en la provincia durante las últimas décadas. En tal sentido, se relacionaron dos variables fundamentales del sistema que permiten analizar la venta promedio anual de gas natural que han tenido las estaciones de carga de GNC a lo largo del tiempo.

Teniendo en cuenta lo anterior, si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, tal como ocurrió a nivel nacional (ver [Gas entregado y Estaciones de Carga de GNC. Total País 1993-2020](#)), en La Rioja la evolución del indicador a lo largo de toda la serie estuvo determinado en mayor medida por las oscilaciones en el gas entregado. Cabe aclarar que, por un lado, la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos de este mercado, tales como la cantidad de vehículos habilitados, la relación del precio del GNC con el de las naftas (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2020](#)), las características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y las nuevas tecnologías de las conversiones, que generan menor consumo unitario a medida que se desarrollan, entre los más destacados. Por otro lado, el comportamiento de las estaciones de carga responde a factores más rígidos, ya que su instalación conlleva un alto costo hundido y presenta dificultades para su expansión, tal como la capacidad de acceder a un servicio firme (no interrumpible) de gas natural.

Dado que hasta fines de 1997 no se registran estaciones de carga en la provincia, el período analizado comenzará en 1998. Así, se distinguen cuatro etapas del indicador a lo largo de la serie. En la primera, desde 1998 hasta 2004, luego de un incremento del indicador del 48% en 1998, producto de la apertura de la primera estación de carga, se observan dos momentos con tendencias contrapuestas. En el primer momento, desde 1999 hasta 2000, se registra una caída en el indicador, a raíz del mayor incremento de las estaciones de carga, que pasaron de 1 a 2 en 1999, en relación con el gas entregado (que creció en un promedio anual del 20%). En cuanto al segundo momento, el indicador revierte su tendencia hasta el final de la etapa, como producto del mayor crecimiento del gas entregado (a un promedio del 17% anual) por sobre las estaciones, que permanecieron constantes. Así, se finaliza este primer período alcanzando el máximo de la serie (2.673 miles de m³ por estación).

En la segunda etapa, que se desarrolla desde 2005 hasta 2009, el indicador registra un movimiento descendente, impulsado por el crecimiento más pronunciado de los puntos de carga (que pasan a ser 3 en 2006) por sobre el gas entregado para GNC, que permaneció sin variaciones en el promedio de sus variaciones anuales. De esta forma, el 2009 finaliza con el indicador con valores un 35% por debajo de lo observado en 2004. Luego de la segunda etapa, se observa un movimiento ascendente desde 2010 a 2013, en el que el gas entregado aumenta a un promedio anual del 9%, en relación a las estaciones de carga, que no registraron variaciones.

La cuarta etapa, que abarca el período 2014-2020, se caracteriza por una tendencia a la baja del indicador durante todos los años a raíz de la caída del gas entregado (a un promedio anual del 9%) con relación a las estaciones de carga, que aumentaron, pasando de 3 en 2013 a 9 en 2019. De esta forma el indicador a comparación con 2013 disminuyó un 84%, marcando el mínimo de la serie con 393 miles de m³ por estación.

Finalmente, cabe señalar que el comportamiento decreciente del indicador, sobre todo de 2016 en adelante, probablemente haya estado afectado por la caída en el nivel de actividad económica y el deterioro de la relación de los precios de la nafta súper y el GNC desde el año 2016 a 2019, así como por la baja en el nivel de movilidad que implicaron las medidas preventivas motivadas por la pandemia (COVID-19) en el año 2020, y que afectaron sensiblemente el volumen de entrega de gas, como se observa en 2020, cuando cae un 43% respecto del año anterior.