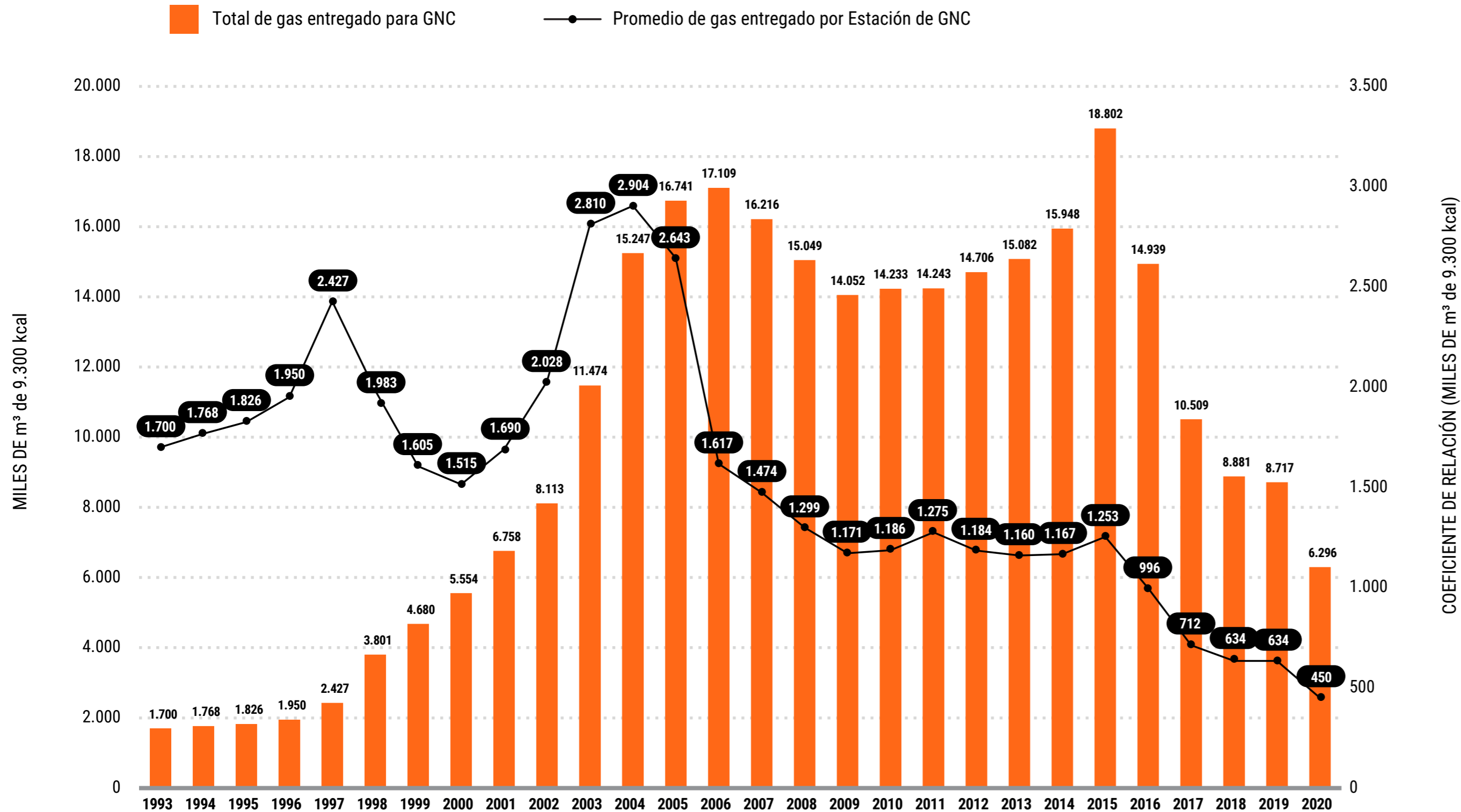


# RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC - PROVINCIA DE LA PAMPA

## GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1993-2020



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el promedio de gas entregado por estación de carga de GNC (en miles de m³ de 9.300 kcal) para la Provincia de La Pampa. Este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga en la provincia, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga se efectúa de forma complementaria a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver *Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Provincia de La Pampa 1998-2020*) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino en la provincia durante las últimas décadas. En tal sentido, se relacionaron dos variables fundamentales del sistema que permiten analizar la venta promedio anual de gas natural que han tenido las estaciones de carga de GNC a lo largo del tiempo.

Teniendo en cuenta lo anterior, si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, tal como ocurrió a nivel nacional (ver *Gas entregado y Estaciones de Carga de GNC. Total País 1993-2020*), en La Pampa la evolución del indicador a lo largo de toda la serie estuvo determinado en mayor medida por las oscilaciones en el gas entregado. Cabe aclarar que, por un lado, la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos de este mercado, tales como la cantidad de vehículos habilitados, la relación del precio del GNC con el de las naftas (ver *Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2020*), las características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y las nuevas tecnologías de las conversiones, que generan menor consumo unitario a medida que se desarrollan, entre los más destacados. Por otro lado, el comportamiento de las estaciones de carga responde a factores más rígidos, ya que su instalación conlleva un alto costo hundido y presenta dificultades para su expansión, tal como la capacidad de acceder a un servicio firme (no interrumpible) de gas natural.

Así, se distinguen cinco etapas del indicador a lo largo de la serie. En la primera, desde 1993 hasta 1997, se observa una tendencia incremental continua, a raíz del incremento del gas entregado (promedio anual del 10%) en relación con las estaciones de carga, que permanecieron sin variaciones durante esta etapa en una unidad hasta 1997, finalizando este período alcanzando los 2.427 miles de m³ entregados por estación de carga.

En la segunda etapa, que se desarrolla desde 1998 hasta 2004, el indicador registra un movimiento que puede dividirse en dos períodos: el primero, descendente hasta el 2000, impulsado por el crecimiento más pronunciado de los puntos de carga, que pasaron de 2 en 1998 a 4 en 2000, por sobre el gas entregado para GNC (que creció en un promedio anual de 33%). En el segundo período de esta misma etapa se observa un movimiento ascendente hasta 2004, con el gas entregado aumentando a un promedio anual del 112%, en relación a las estaciones de carga, que pasaron de 4 en 2001 a 5 en 2004. Así, el indicador alcanza el máximo de la serie (2.904 miles de m³ por estación en 2004) con valores un 20% superiores a 1997.

Luego de este máximo, se registra la tercera etapa, donde el indicador desciende de manera continua hasta 2009, impulsado principalmente por el crecimiento de las estaciones de carga, que duplicaron su cantidad de 2005 a 2009 (6 vs. 12), mientras que el gas entregado para GNC decreció en un promedio anual del 1%.

En la cuarta etapa, que abarca desde 2010 a 2015, el indicador mantiene movimientos irregulares con una relativa estabilidad y con variaciones similares tanto en las estaciones de carga, que aumentaron de 12 en 2010 a 15 en 2015, como en el gas entregado, que creció a un promedio del 5%. De esta forma, el indicador finalizó con valores un 7% superiores a 2009.

La última etapa, que incluye el período 2016-2020, se caracteriza por una tendencia a la baja del indicador durante todos los años a raíz de la caída del gas entregado, a un promedio del 19% anual, con relación a las estaciones de carga, que cayeron levemente (de 15 en 2016 a 14 en 2020). Cabe destacar que dentro de esta tendencia a la baja en 2019 se mantienen las mismas cantidades de gas entregado y estaciones de carga que el año anterior. De esta manera, el 2020 finaliza con el indicador en el mínimo de la serie, 450 miles de m³ por estación, un 55% por debajo de 2016.

Finalmente, se señala que el comportamiento decreciente del indicador de 2016 en adelante probablemente haya estado afectado por la caída en el nivel de actividad económica y el deterioro de la relación de los precios de la nafta súper y el GNC desde el año 2016 a 2019, así como por la baja en el nivel de movilidad que implicaron las medidas preventivas motivadas por la pandemia (COVID-19) en el año 2020, y que afectaron sensiblemente el volumen de entrega de gas, como se observa en 2020, cuando cae un 28% respecto del año anterior.