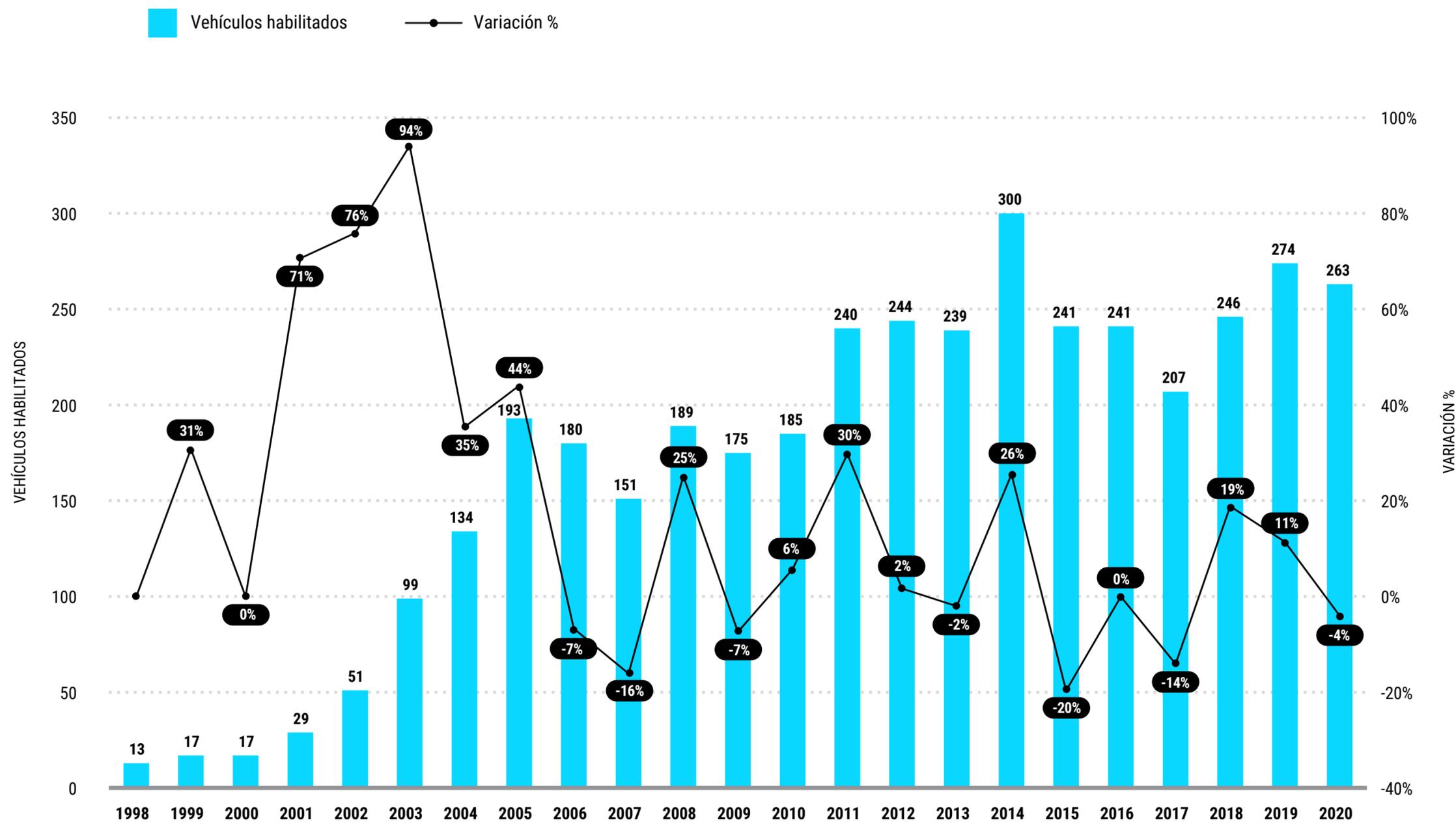


VEHÍCULOS HABILITADOS - PROVINCIA DE SANTA CRUZ

VEHÍCULOS HABILITADOS 1998-2020



Se observa la evolución anual de los vehículos habilitados con Gas Natural Comprimido (GNC) en la Provincia de Santa Cruz durante el período 1998-2020, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS. Se aclara que los datos utilizados corresponden al total de vehículos habilitados a diciembre de cada año de la serie. A diferencia de otros casos provinciales, en los que se realizó un análisis de la vinculación de los vehículos habilitados con GNC y las estaciones de carga, en el caso de Santa Cruz no se registran estaciones de carga, por lo que para dar cuenta del desarrollo del mercado de gas natural vehicular (GNV) se expone sólo la evolución de los vehículos habilitados de la provincia.

Cabe aclarar que el comportamiento de los vehículos habilitados responde principalmente a la relación del precio del GNC con el de la nafta (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2020](#)), variable altamente volátil, ya que es un mercado atomizado con bajo costo hundido.

Teniendo en cuenta lo anterior, en primer lugar, se observa que por la falta de desarrollo del mercado del GNV de la provincia la cantidad de vehículos habilitados se mantiene en niveles bajos durante todo el período analizado, oscilando entre 100 y 300 unidades en funcionamiento desde 2004 en adelante, que deben de abastecerse en una estación de carga ubicada en la provincia de Chubut.

Así, es posible distinguir tres etapas principales en el comportamiento de esta variable. La primera, desde 1998 a 2005, cuando se registra, con la excepción de 2000, un aumento sostenido en la cantidad de vehículos, pasando de 13 a 193.

Luego, se observa una etapa irregular con tendencia creciente, que comienza en 2006 con 180 vehículos habilitados y finaliza en 2014 con 300, representando el máximo de la serie. Cabe destacar que en esta etapa se alternan bajas como la del 2006, 2007, 2009 y 2013 con incrementos el resto de los años entre los cuales se destaca la caída del 16% de 2007 (151 vehículos) y el alza de 30% del 2011 (240 vehículos).

Desde 2015 el número de vehículos presenta oscilaciones con una tendencia a la suba, que finaliza en 2020 con 263.