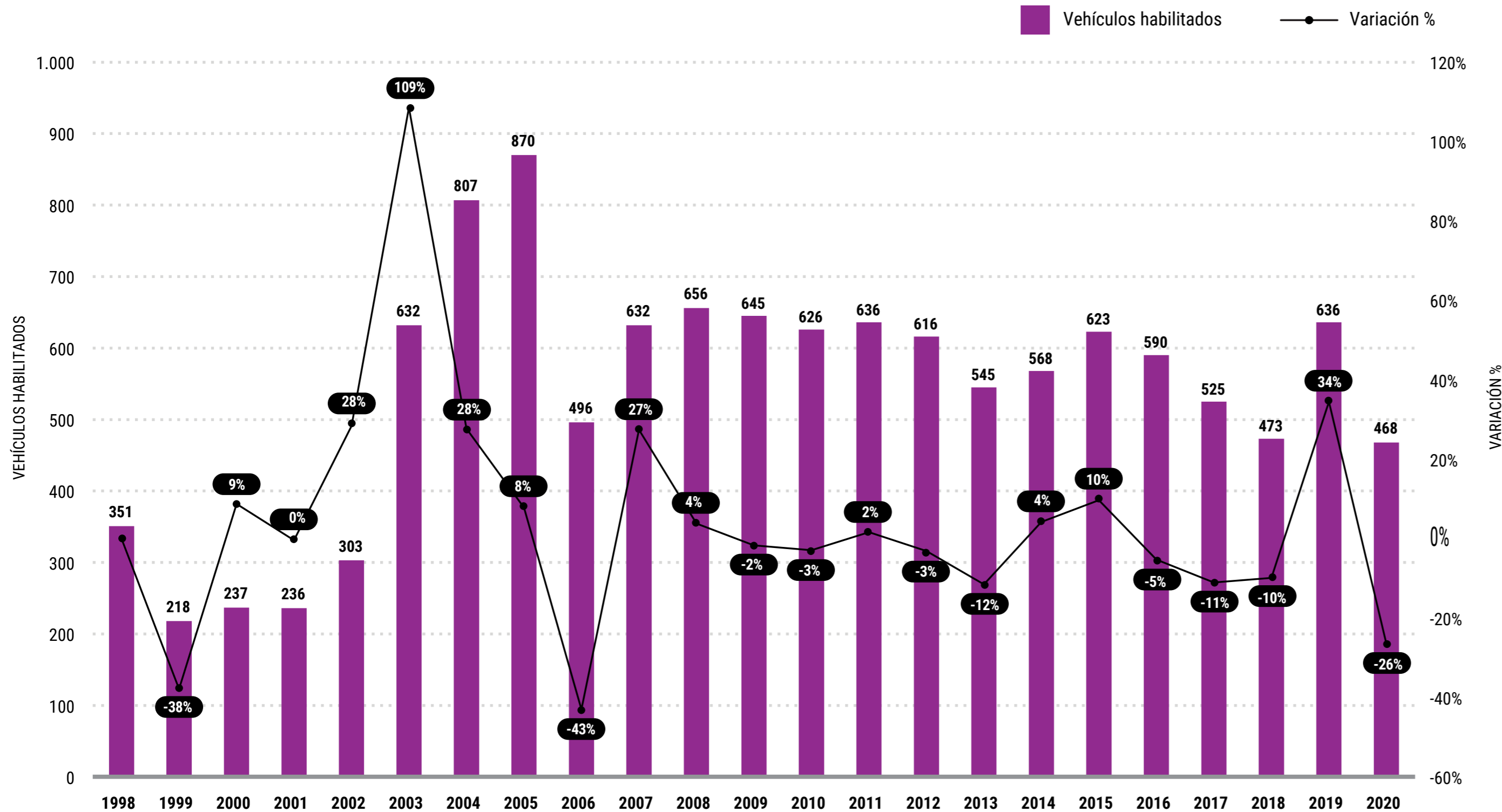


# VEHÍCULOS HABILITADOS - PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

## VEHÍCULOS HABILITADOS 1998-2020



Se observa la evolución anual de los vehículos habilitados con Gas Natural Comprimido (GNC) en la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur durante el período 1998-2020, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS. Se aclara que los datos utilizados corresponden al total de vehículos habilitados a diciembre de cada año de la serie. A diferencia de otros casos provinciales, en los que se realizó un análisis de la vinculación de los vehículos habilitados con GNC y las estaciones de carga, en el caso de Tierra del Fuego sólo se registra una estación de carga, por lo que para dar cuenta del desarrollo del mercado de gas natural vehicular (GNV) se expone la evolución de los vehículos habilitados en la provincia.

Cabe aclarar que el comportamiento diferencial de los vehículos habilitados responde principalmente a la relación del precio del GNC con el de la nafta (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2020](#)), variable altamente volátil, ya que es un mercado atomizado con bajo costo hundido.

Teniendo en cuenta lo anterior, se observa que por la falta de desarrollo del mercado del GNV de la provincia la cantidad de vehículos habilitados se mantiene en niveles relativamente bajos durante todo el período analizado, en un promedio apenas superior a las 600 unidades desde 2003 en adelante. De este modo, es posible distinguir tres etapas principales en su evolución.

La primera, desde 1998 a 2005, expone una tendencia alcista que lleva a la cantidad de vehículos de 351 a 870, destacándose la variación de 2003, con un aumento del 109% respecto del año anterior. Así, esta primera etapa finaliza con el máximo de habilitaciones en 2005, con 870 vehículos, un 148% superior al valor registrado en 1998.

Luego, entre 2006 y 2015 se observa una etapa de relativa estabilidad y con pequeñas oscilaciones, que sin embargo se ubica por debajo del máximo registrado en 2005, con un promedio de 604 vehículos durante todo el período. En esta etapa se destacan la baja de 2006, del 43% respecto del año anterior, y la suba de 2007, del 27%, finalizando el período con 623 vehículos en 2015, un 28% por debajo de los valores registrados en 2005.

Por último, desde 2015 en adelante, el número de vehículos desciende, con la excepción del año 2019, cuando se observa un incremento del 34% respecto del año previo. Sin embargo, la etapa finaliza con 468 vehículos habilitados, un 25% por debajo de lo registrado en 2015, representando el mínimo de toda la serie analizada desde 2002.