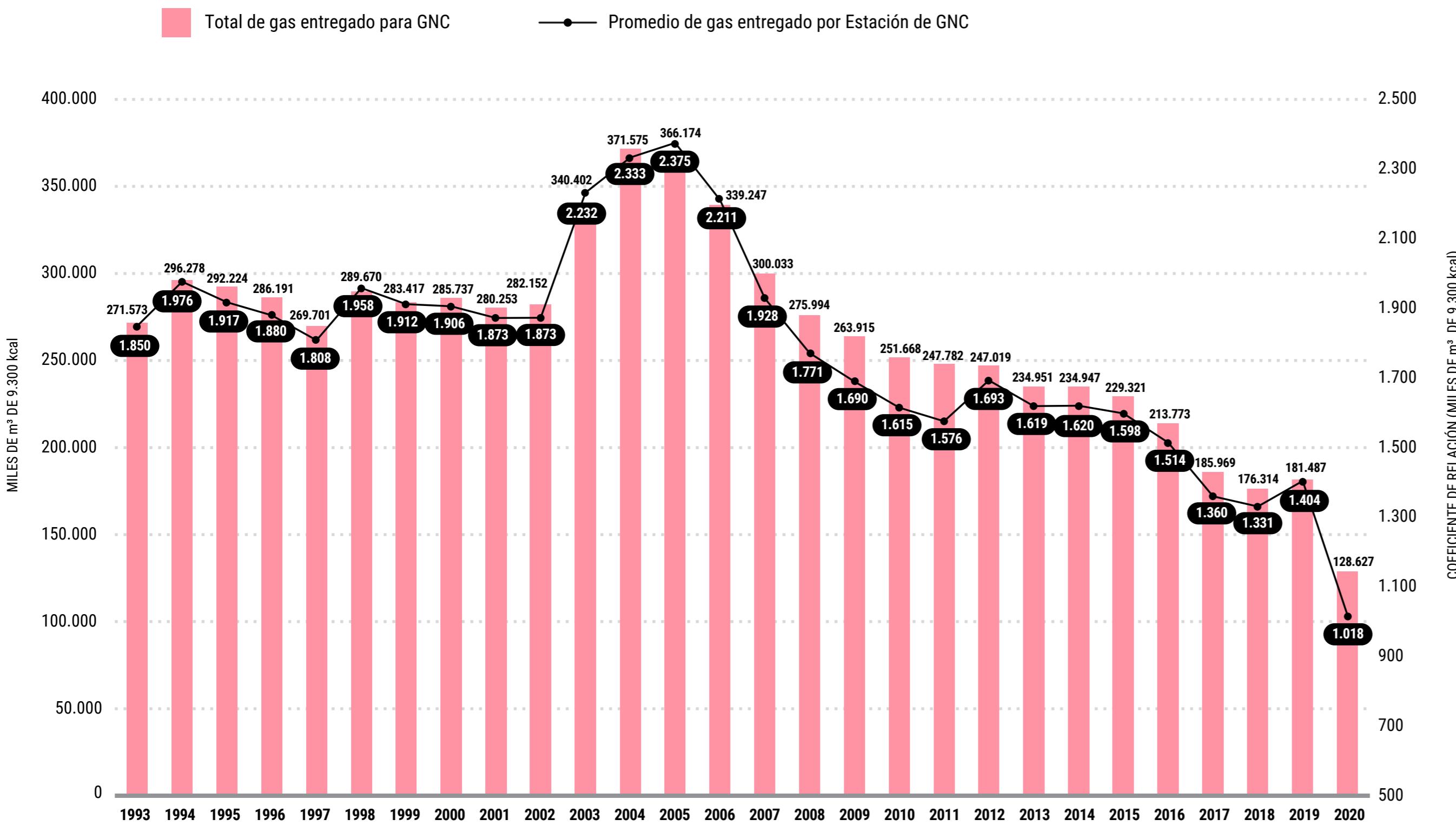


# RELACIÓN ENTRE GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE GNC

## CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES

### GAS ENTREGADO Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1993-2020



Se observa la evolución anual del gas entregado por las licenciatarias de distribución a los usuarios de Gas Natural Comprimido (GNC) y el promedio de gas entregado por estación de carga de GNC (en miles de m<sup>3</sup> de 9.300 kcal) para la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA). Este último indicador corresponde al volumen anual del gas entregado a usuarios de GNC dividido por el número de estaciones de carga en la Ciudad, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS.

La relación de los volúmenes de gas natural entregados a usuarios de GNC con el número de estaciones de carga se efectúa de forma complementaria a lo expuesto en el informe de los vehículos habilitados (ver [Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Ciudad Autónoma de Buenos Aires 1998-2020](#)) y se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino en la Ciudad durante las últimas décadas. En tal sentido, se relacionaron dos variables fundamentales del sistema que permiten analizar la venta promedio anual de gas natural que han tenido las estaciones de carga de GNC a lo largo del tiempo.

Teniendo en cuenta lo anterior, si bien las dos variables experimentan desempeños disímiles en sus variaciones anuales, tal como ocurrió a nivel nacional (ver [Gas entregado y Estaciones de Carga de GNC. Total País 1993-2020](#)), en CABA la evolución del indicador a lo largo de toda la serie estuvo determinado en mayor medida por las oscilaciones en el gas entregado. Cabe aclarar que, por un lado, la evolución del gas entregado por las estaciones de carga de GNC responde a factores específicos de este mercado, tales como la cantidad de vehículos habilitados, la relación del precio del GNC con el de las naftas (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2020](#)), las características propias de los vehículos que ingresan a este mercado y las nuevas tecnologías de las conversiones, que generan menor consumo unitario a medida que se desarrollan, entre los más destacados. Por otro lado, el comportamiento de las estaciones de carga responde a factores más rígidos, ya que su instalación conlleva un alto costo hundido y presenta dificultades para su expansión, tal como la capacidad de acceder a un servicio firme (no interrumpible) de gas natural.

Así, se distinguen cuatro etapas del indicador a lo largo de la serie. En la primera, desde 1993 hasta 2002, se observa una tendencia de relativa estabilidad más allá de las leves subas y bajas que finaliza en un leve aumento del 1% en el indicador en relación al año inicial. En esta etapa el gas entregado se incrementó en promedio anual un 1%, mientras que las estaciones de carga se mantuvieron prácticamente estables, pasando de 147 a 151 y finalizando este período con 1.873 miles de m<sup>3</sup> entregados por estación de carga.

En la segunda etapa, que se desarrolla desde 2003 hasta 2005, el indicador registra una suba, alcanzando el máximo de la serie con 2.375 miles de m<sup>3</sup> entregados por punto de carga. Durante esta etapa el gas entregado promedió un crecimiento anual del 11%, en relación a las estaciones de carga que incrementaron su cantidad en 3 unidades, finalizando la etapa con 154.

Luego de haber alcanzado el pico máximo de la serie en 2005, la tercera etapa registra un indicador que desciende de manera continua desde 2006 hasta 2011, impulsado principalmente por el decrecimiento del gas entregado para GNC, que promedió un 6% anual, mientras que las estaciones de carga solo aumentaron en tres unidades, llegando a 157 en 2011.

En la cuarta y última etapa, que abarca desde 2012 a 2020, si bien el indicador inicia su trayectoria con un crecimiento en el primer año, luego adquiere una tendencia decreciente hasta el final de la serie, con la excepción de 2014, cuando se mantiene prácticamente estable con relación a 2013, y de 2019, cuando se registra una suba algo más pronunciada. Cabe aclarar que la tendencia hacia la baja que caracteriza esta etapa se dio como consecuencia de la disminución del gas entregado para GNC, que disminuye en un promedio anual del 7%, mientras que las estaciones de carga disminuyen con respecto a 2011 en un 20%, pasando de 157 a 126. De esta manera en 2020 se registra el mínimo de toda la serie, 1.018 miles de m<sup>3</sup> entregados por estación, un 36% menos que 2015 y un 57% menos que en 2005.

Finalmente, se señala que el comportamiento decreciente del indicador de 2016 en adelante probablemente haya estado afectado por la caída en el nivel de actividad económica y el deterioro de la relación de los precios de la nafta súper y el GNC desde el año 2016 a 2019, así como por la baja en el nivel de movilidad que implicaron las medidas preventivas motivadas por la pandemia (COVID-19) en el año 2020, y que afectaron sensiblemente el volumen de entrega de gas, como se observa en 2020, cuando cae un 29% respecto del año anterior.