

ASPECTOS METODOLÓGICOS

VISUALIZACIÓN DINÁMICA DE DATOS OPERATIVOS DE TRANSPORTE

La aplicación de Datos Operativos de Transporte se compone de dos opciones de visualización: tabla y gráfico de evolución. A través de estas herramientas, se pueden observar distintas variables, a partir de las cuales se pueden desagregar distintos aspectos para ser visualizados y analizados.

Volumen inyectado en el sistema de transporte

Se define como el volumen que los Productores inyectan en los Puntos de Ingreso al Sistema de Transporte (PIST) en base certificada, sin incluir las inyecciones directas a los Puntos de Ingreso a Sistemas de Distribución. Son los datos suministrados por las Licenciatarias de Transporte desde el año 2007 a la actualidad. Se mide en miles de metros cúbicos de 9.300 kcal/m³. No incluyen las transferencias físicas entre Licenciatarias (SWAP). Incluye OBA y datos operativos de importación y exportación.

Aspectos (niveles de desagregación de los registros):

- **Licenciataria:** licenciataria de transporte que recibe la inyección.
- **Gasoducto:** gasoducto troncal al cual se inyecta.
- **Cuenca:** cuenca de origen de la inyección.
- **Servicio:** tipo de servicio al cual está destinada la importación:
 - Intercambio y desplazamiento: gas para servicio completo.
 - OBA.
 - Reventa.
 - Sin contrato.
 - Transporte firme.
 - Transporte interrumpible.

1. Los O.B.A. ("Operating Balance Agreement") son acuerdos entre el Transportista y el/los productor/es u otro Transportista, tendientes a mejorar el funcionamiento del sistema. El O.B.A. se implementa básicamente a través de una cuenta a la que el productor puede asignar gas a inyectar al gasoducto, si las condiciones operativas lo permiten y el Transportista lo autoriza expresamente, y desde la cual el productor puede hacer entrega de gas, nominándolo a los cargadores, previa autorización del transportista. Los O.B.A. entre transportistas comprenden a gas de inventario o "line pack" que se transfiere entre sistemas de transporte..

Volumen inyectado por productores directo en distribuidoras

Se trata del volumen inyectado por los productores directamente en los sistemas de distribución. Participan tanto distribuidoras como subdistribuidoras. Los datos de la distribuidora GasNor S.A. provienen de datos operativos, mientras que los referidos a las distribuidoras Camuzzi Gas del Sur S.A. y Distribuidora de Gas Cuyana S.A. y las subdistribuidoras Distrigas S.A. e Hidrocarburos del Neuquén S.A. (HIDENESA) provienen de los datos de Inyecciones Certificadas de Productores (ICP).

- **Licenciataria:** distribuidora en cuyo sistema se inyecta el gas.
- **Tipo de punto:** tipo de punto en el cual se inyecta el gas. Pueden ser inyección en puntos propios de la distribuidora o no.

Volumen entregado desde el sistema de transporte

Refiere al volumen entregado y certificado por las transportistas, los cuales se presentan ante el ENARGAS como datos operativos. No incluye operaciones de SWAP, exportaciones, desbalance ni consumo de combustible.

Los volúmenes reportados corresponden a valores medidos por las licenciatarias de transporte. Cabe aclarar que existen volúmenes de gas entregados directamente por las licenciatarias de distribución, por fuera del sistema licenciado de transporte (ver "Volumen inyectado por productores directo en distribuidoras").

Para consultar los datos de comercio exterior (importaciones y exportaciones) se debe consultar las variables específicas mostradas en la exportación ("Volumen importado" y "Volumen exportado").

Aspectos (niveles de desagregación de los registros):

- **Licenciataria:** licenciataria que opera el sistema de transporte.
- **Subzona:** subzona en la que se encuentra el punto de entrega (es subzona de transporte). Este reporte incluye los volúmenes derivados desde TGS, durante el período invernal, para abastecer parcialmente la demanda de Tierra del Fuego.
- **Gasoducto:** gasoducto desde el cual se entrega. Incluye tramos finales (tramo final de la concesión de cada transportista antes de llegar al GBA).
- **Servicio:** tipo de servicio.
- **Destino:** destino declarado a partir de los roles informados por la transportista (incluido gas para distribución):
 - Comercializadores: incluye rol "Comercializador".
 - Distribuidores: incluye todas las distribuidoras.
 - Reinyecciones: rol "Reinyección".

- RTP: rol "RTP".
 - Subdistribuidor: rol "Subdistribuidor".
 - Usuarios Directos: roles "By pass Comercial" y "By pass físico".
 - Productores: roles "Productor".
 - Gasoductos de Exportación para mercado interno: "Gasoducto TGM", "Gasoducto NorAndino".
- **Tipo de cargador:** destino de gas, de acuerdo lo declarado por el cuadro II.2.2:
 - By pass comercial: entregas con destino a "By pass comercial"
 - By pass físico: entregas con destino a "By pass físico".
 - Comercializadores: entregas con destino "Comercializador".
 - Distribuidoras: destino "Distribuidores".
 - Productores: roles "Productor"
 - Gasoductos de Exportación para mercado interno: "Gasoducto NorAndino", "Gasoducto TGM".
 - Redengas S.A.: destino "Subdistribuidor", con cargador "Redengas"
 - Reinyección a formaciones: rol "Reinyección".
 - RTP Cerri: destino "RTP".
 - Subdistribuidoras TGS: destino "Subdistribuidor", que se encuentra sobre el sistema de la licenciataria "Transportadora de Gas del Sur S.A.".

Volumen importado

Se refiere al volumen total importado calculado a partir de los datos operativos certificados informados por las Licenciatarias de transporte y al parte de importaciones y exportaciones que se publica en la [web del ENARGAS](#).

Particularmente, los datos de Importación GNL a través del puerto de Escobar se extraen de datos operativos, mientras que los datos de importación de Bolivia y a través del puerto de Bahía Blanca se estiman a partir del parte diario.

Los datos del volumen importado son complementarios a los de volumen inyectado.

Aspectos (niveles de desagregación de los registros):

- **Licenciataria:** empresa encargada del transporte.
- **Gasoducto:** gasoducto al que se conecta el punto de inyección.
- **Origen de la importación:** especificación del puerto de entrada (si es GNL) o país de origen (si es inyección directa).

Volumen exportado

Se refiere al volumen total exportado de gas en base al parte de importaciones y exportaciones que se publica en la [web del ENARGAS](#). Incluye tanto el volumen entregado a través del sistema de transporte como por fuera del mismo.

Aspectos (niveles de desagregación de los registros):

- **Licenciataria:** empresa encargada del transporte. Si se entrega por fuera del sistema, se clasifica como “Fuera del sistema”.
- **Destino:** país al cual se exporta.
- **Gasoducto:** gasoducto por el cual se entrega.

Desbalance y Consumo de Combustible

Se trata de información complementaria a la de Volumen entregado. Muestra las diferencias por desbalance en la entrega, y el consumo de combustible que deriva del transporte. Los datos provienen de datos operativos proporcionado por las transportistas. Incluye SWAP.

Aspectos (niveles de desagregación de los registros):

- **Licenciataria:** empresa a cargo del transporte.
- **Concepto:** si se trata de Desbalance o Consumo de combustible.
- **Tipo de cargador:** se utilizan las mismas categorías que en volumen entregado.
- **Destino:** se utilizan las mismas categorías que en volumen entregado.

Evolución Histórica del Sistema de Transporte de Gas

Para el análisis de las series históricas de la evolución del sistema de transporte de gas se utilizan la longitud de gasoductos y la potencia instalada. La información expuesta se obtuvo de los datos de los informes anuales del ENARGAS, declaración jurada semestral de las Transportistas, solicitada por Notas ENRG/GT N° 13.590 y 13.597 del 03/12/2012 y otros registros de Operación y Mantenimiento.

Las series de datos de potencia y longitud han sido actualizadas por corrección de errores en las Bases de Datos de las Transportistas, mediciones de longitud de mayor precisión obtenidas por el pasaje de herramientas de inspección internas georreferenciadas, obras de cambios de traza, bajas por obsolescencia, etc. Dichas modificaciones se implementan en la serie a partir del período correspondiente a la construcción o instalación. En caso de surgir nuevas modificaciones sobre instalaciones antiguas, tales correcciones se

aplicarán sobre toda la serie de datos para mantenerla permanentemente corregida y actualizada. Las magnitudes actualizadas pueden diferir de otras fuentes de información publicada con la mejor información disponible cada año. El listado incluye exclusivamente los gasoductos y Plantas Compresoras que forman parte del Sistema de Transporte Licenciado a TGN (Transportadora de Gas del Norte S.A.) y TGS (Transportadora de Gas del Sur S.A.), contabilizando la evolución previa a 1993 de dichas instalaciones.

Longitud de gasoductos

Sumatoria de la longitud medida en kilómetros de los gasoductos que componen el Sistema de Transporte de gas natural de Argentina operado por las Licenciatarias de Transporte. La longitud de algunos tramos se ha corregido al obtener nuevas mediciones con pasajes de instrumentos de inspección interna geolocalizados de alta precisión.

Es importante destacar que se consideran nuevos kilómetros de gasoducto una vez que comienzan a prestar el servicio público, es decir en su habilitación, aunque la obra puede haberse realizado durante períodos interanuales.

Potencia instalada

Sumatoria de la potencia nominal de compresión de los equipos compresores instalados en las Plantas Compresoras que componen el Sistema de Transporte. Expresado en HP (horsepower, o caballos de fuerza).